

An den  
Präsident des Nationalrates  
Mag. Wolfgang Sobotka  
Parlament  
1017 Wien

Geschäftszahl: BMVIT-10.000/0001-I/PR3/2019

20. März 2019

Sehr geehrter Herr Präsident!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Stöger, Genossinnen und Genossen haben am 24. Jänner 2019 unter der **Nr. 2667/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Mühlkreisbahn gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu den Fragen 1, 2 und 5:

- *Ist die Einbindung der Mühlkreisbahn an den Linzer Hauptbahnhof geplant – wenn ja – zu welchem Zeitpunkt und mit welcher Streckenführung?*
- *Wie ist der Verhandlungsstand mit dem Land Oberösterreich und der Stadt Linz zu diesen Plänen?*
- *Ist die Elektrifizierung der Mühlkreisbahn geplant und wenn ja für wann?*

Derzeit laufen Verhandlungen zwischen dem BMVIT, der ÖBB-Infrastruktur AG und dem Land Oberösterreich zur Weiterentwicklung der Regionalbahnstrecken am Netz der ÖBB. Gegenstand der Verhandlungen ist auch die Entwicklung der Mühlkreisbahn. Nähere Details können erst nach Abschluss der Verhandlungen bekannt gegeben werden.

Zu Frage 3:

- *Welchen Dieselverbrauch hatte die Mühlkreisbahn im Jahr 2018?*

Die eingesetzten Dieseltriebwagen haben im Jahr 2018 insgesamt rd. 890.000 Liter Dieseltreibstoff verbraucht

Zu Frage 4:

- *Wie viel CO<sub>2</sub> könnte durch die Elektrifizierung der Mühlkreisbahn gespart werden?*

Durch Umstellung des Verkehrs auf Elektrotraktion könnten unter Zugrundelegung des aktuellen Fahrplanes ca. 2700 Tonnen CO<sub>2</sub> pro Jahr eingespart werden.

Ing. Norbert Hofer

