

An den
Präsident des Nationalrates
Mag. Wolfgang Sobotka
Parlament
1017 Wien

Geschäftszahl: BMVIT-11.000/0004-I/PR3/2019

28. März 2019

Sehr geehrter Herr Präsident!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Mag. Jörg Leichtfried, Genossinnen und Genossen haben am 27. Februar 2019 unter der **Nr. 2945/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Ergebnisse des Pilotversuchs mit LKW-Abbiegeassistenten gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu Frage 1:

- *Ist der Pilotversuch „Mobileye“ des Bundesministeriums für Verkehr, Innovation und Technologie abgeschlossen?*
- *Wann wurde der Pilotversuch abgeschlossen?*
- *Seit wann liegen Ihnen die Ergebnisse vor?*
- *Warum wurden die Ergebnisse noch nicht veröffentlicht?*
- *Welche Schritte sind aufgrund der Ergebnisse zu setzen?*

Der Pilotversuch „Mobileye“ ist noch nicht abgeschlossen.

Zu den Fragen 6 und 7:

- *Warum ist der Pilotversuch zwei Jahre nach seinem Beginn noch nicht abgeschlossen?*
- *Aus welchen konkreten Gründen war die Verlängerung des Projekts notwendig?*

Im Zuge eines Status-Termins mit allen Projektpartnern im Oktober 2018 wurde eine Verlängerung des Projektzeitraums bis Ende April 2019 beschlossen, um beobachten zu können, ob es im Winter 2018/2019 wie im Winter 2017/18 erneut zu einem Rückgang an Warnungen kommt und gegebenenfalls die Gründe dafür zu ermitteln. Darüber hinaus wurde damit der fachlichen Anforderung entsprochen, zwei vollständige Jahre zur Datenauswertung zur Verfügung zu haben.

Zu Frage 8:

- *Welche zusätzlichen Kosten hat das Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie für die Verlängerung des Pilotversuchs sowie die verlängerte wissenschaftliche Begleitung durch die TU Graz eingeplant und in welchem Budgetansatz sind diese zu finden?*

Die Verlängerung der Projektdauer erfolgte für die wissenschaftliche Begleitung kostenneutral. Es fallen lediglich Zusatzkosten für die GPS-Gebühren in der Höhe von € 1.305,00 netto an.

Ing. Norbert Hofer

