

860/AB
Bundesministerium vom 16.07.2018 zu 831/J (XXVI.GP)

**Bundesministerium
 Europa, Integration
 und Äußeres**

DR. KARIN KNEISL
 BUNDESMINISTERIN

Herrn
 Präsidenten des Nationalrates
 Mag. Wolfgang SOBOTKA
 Parlament
 1017 Wien

16. Juli 2018
 GZ. BMEIA-AT.90.13.03/0048-VI/2018

Die Abgeordneten zum Nationalrat Christian Kovacevic, Kolleginnen und Kollegen haben am 16. Mai 2018 unter der Zl. 831/J-NR/2018 an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend „Dienstwagen der Bundesregierung“ gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich nach den mir vorliegenden Informationen wie folgt:

Zu den Fragen 1 bis 9:

Dem Bundesministerium für Europa, Integration und Äußeres (BMEIA) standen mit Stichtag 1. Mai 2018 fünf Fahrzeuge zur Verfügung, die zur Erfüllung der dienstlichen Erfordernisse angeschafft wurden. Zwei dieser Fahrzeuge (nachstehende Fahrzeuge 2 und 3) sind aktuell aufgrund ihres Alters und unwirtschaftlicher Reparaturkosten nunmehr in Veräußerung.

Fahrzeug 1:

Automarke: BMW X5
 Betriebsart: Diesel
 Beschaffung: 2018
 Anschaffungskosten: Leasingentgelt monatlich Euro 714,50 inkl. USt.
 Sonderausstattung/Kosten: inkludiert in Leasingentgelt
 Personenkreis/Begründung: Ressortleitung

Fahrzeug 2 (in Veräußerung):

Automarke: AUDI A6
 Betriebsart: Diesel
 Beschaffung: 2005
 Anschaffungskosten gem. Bundesbeschaffung GmbH (BBG): Euro 44.800,- inkl. NOVA, USt.
 Sonderausstattung/Kosten: Euro 9.080,- inkl. NOVA, USt.
 Sonderausstattung/Art: Parksystem hinten, Handy-Vorbereitung, Sonnenrollo hinten, HI-FI-System, Standartenhalterung, Luftfederung
 Personenkreis/Begründung: Fahrzeug des Staatsprotokolls sowie Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des Ressorts zu dienstlichen Zwecken

Fahrzeug 3 (in Veräußerung):

Automarke: AUDI A6

Betriebsart: Diesel

Beschaffung: 2007

Anschaffungskosten gem. BBG: Euro 46.578,60 inkl. NOVA, USt.

Sonderausstattung/Kosten: Euro 13.763,40 inkl. NOVA, USt.

Sonderausstattung/Art: Ablage, Luftfederung, Parksystem, automatisches Abblenden, CD, Cockpitverkleidung Holz, Handy-Vorbereitung, Ledersitze, Navigationssystem, Sitze beheizbar, Sonnenrollo hinten, HI-FI-System, Vorbereitung TV-Empfang

Personenkreis/Begründung: Fahrzeug des Staatsprotokolls sowie Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des Ressorts zu dienstlichen Zwecken

Fahrzeug 4:

Automarke: ŠKODA Superb

Betriebsart: Diesel

Beschaffung: 2017

Anschaffungskosten gem. BBG: Euro 40.768,80 inkl. NOVA, USt.

Sonderausstattung/Kosten: Euro 8.708,79 inkl. NOVA, USt.

Sonderausstattung/Art: Metalliclackierung, Alarmanlage, elektr. Beifahrersitz, Fahrwerksregelung, Frontscheibe beheizbar, Heckscheibenwischer, Leder-Interieur, Leichtmetallfelgen, Scheibentönung, Seitenairbags, Standheizung, Technik-Paket, Telefonbox mit WLAN

Personenkreis/Begründung: Fahrzeug des Staatsprotokolls sowie Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des Ressorts zu dienstlichen Zwecken

Fahrzeug 5:

Automarke: VW Caravelle

Betriebsart: Diesel

Beschaffung: 2009

Anschaffungskosten gem. BBG: Euro 47.491,20 inkl. Sonderausstattung, NOVA, USt.

Sonderausstattung/Kosten: gesondert nicht ermittelbar

Sonderausstattung/Art: Bergfahrrassistent, APS, Climatronic, Leichtlaufräder, Diebstahlsicherung, Regensor, Schweinwerfer-Reinigungsanlage, Fahrersitz beheizbar, Xenon, Fenster hinten getönt, Komfortpaket, Radio

Personenkreis/Begründung: Fahrzeug des Staatsprotokolls sowie Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des Ressorts zu dienstlichen Zwecken

Insgesamt stehen fünf Kraftfahrer zur Verfügung.

Zu Frage 10:

Das Fahrzeug 1 ist bei der UNIQA AG zu Konditionen der Bundesbeschaffungsgesellschaft versichert. Die jährliche Gesamtsumme für Haftpflicht- und Kaskoversicherung beläuft sich auf Euro 4.002,39.

- 3 -

Zu den Fragen 11, 14 bis 16:

Ich verweise auf die Beantwortung der Parlamentarischen Anfrage Zl. 823/J-NR/2018 vom 16. Mai durch den Bundeskanzler.

Zu den Fragen 12 und 13:

Eine private Nutzung von Dienstkraftwagen durch Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des BMEIA ist nicht vorgesehen.

Zu den Fragen 17 und 18:

Für den Zeitraum 18. Dezember 2017 bis 30. April 2018 ergeben sich nachstehende Laufleistungen:

Fahrzeug 1:

Kilometerleistung: 28.651 km

Fahrzeug 2:

Kilometerleistung: 2.767 km

Fahrzeug 3:

Kilometerleistung: 2.036 km

Fahrzeug 4:

Kilometerleistung: 4.095 km

Fahrzeug 5:

Kilometerleistung: 3.997 km

Zu den Fragen 19 und 20:

Für den Zeitraum 18. Dezember 2017 bis 30. April 2018 ergeben sich nachstehende Erhaltungs- und Treibstoffkosten:

Fahrzeug 1:

Erhaltungskosten: Euro 250,-
Treibstoffkosten: Euro 2.714,45

Fahrzeug 2:

Erhaltungskosten: Euro 1.197,10
Treibstoffkosten: Euro 446,77

Fahrzeug 3:

Erhaltungskosten: Euro 281,26
Treibstoffkosten: Euro 254,51

Fahrzeug 4:

Erhaltungskosten:	Euro 0,-
Treibstoffkosten:	Euro 440,08

Fahrzeug 5:

Erhaltungskosten:	Euro 104,67
Treibstoffkosten:	Euro 529,37

Zu den Fragen 21 und 22:

Fahrzeug 2 und Fahrzeug 3 sind aktuell in Verwertung. Eine Ersatzbeschaffung für diese Fahrzeuge des Staatsprotokolls wird derzeit geprüft und kann noch nicht abschließend beurteilt werden.

Zu den Fragen 23 und 24:

Fahrzeuge des Fuhrparks der Zentralstelle waren im Anfragezeitraum in einen Verkehrsunfall verwickelt, wobei ein Selbstbehalt in Höhe von Euro 250,- schlagend wurde.

Zu den Fragen 25 und 26:

Verkehrsstrafen sind vom Verursacher privat zu begleichen, eine statistische Erfassung durch das BMEIA erfolgt daher nicht.

Dr. Karin Kneissl

