



Council of the
European Union

015019/EU XXVI. GP
Eingelangt am 15/03/18

Brussels, 15 March 2018
(OR. en, ro)

7053/18

Interinstitutional File:
2018/0012 (COD)

TRANS 111
MAR 35
ENV 172
CODEC 362
IA 62
INST 109
PARLNAT 60

COVER NOTE

From: Romanian Parliament
date of receipt: 7 March 2018
To: General Secretariat of the Council

Subject: Proposal for a DIRECTIVE OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on port reception facilities for the delivery of waste from ships, repealing Directive 2000/59/EC and amending Directive 2009/16/EC and Directive 2010/65/EU
[5454/18 - COM(2018) 33 final]
– Opinion on the application of the Principles of Subsidiarity and Proportionality

Delegations will find attached a copy of the above-mentioned opinion, followed by a courtesy English translation.



Parlamentul României
Senat

București, 7 martie 2018

OPINIE

privind Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind instalațiile portuare de preluare pentru descărcarea deșeurilor provenite de la nave, de abrogare a Directivei 2000/59/CE și de modificare a Directivei 2009/16/CE și a Directivei 2010/65/UE

COM (2018) 33 final

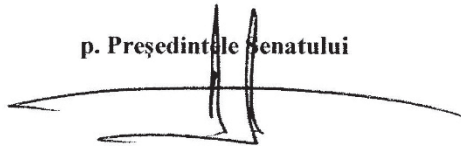
Senatul României a examinat **Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind instalațiile portuare de preluare pentru descărcarea deșeurilor provenite de la nave, de abrogare a Directivei 2000/59/CE și de modificare a Directivei 2009/16/CE și a Directivei 2010/65/UE – COM (2017) 33 final** conform Protocolului (nr. 2) anexat Tratatului de la Lisabona, de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007.

Având în vedere raportul Comisiei pentru afaceri europene 77/ 22.02.2018, **plenul Senatului**, în ședința din data de 5.03.2018, a constatat următoarele:

- 1. Prezenta propunere de directivă nu încalcă principiul subsidiarității și principiul proporționalității.**
- 2. În contextul preluării de către instalațiile portuare a deșeurilor provenite de la nave se constată:**
 - a) Este necesar ca, în formularele de evidență, după coloana tip deșeu, conform clasificării MARPOL, să se introducă și o rubrică cu clasificarea europeană după cod deșeu, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1013/2006 pe același formular standard propus în anexa 2. În acest mod, se va îmbunătăți activitatea administrațiilor portuare în monitorizarea, gestionarea și raportarea lunară către agențiile de mediu, pentru urmărirea trasabilității colectării deșeurilor pe uscat, până la neutralizare sau distrugere;
 - b) Obligativitatea de colectare diferențiată la bordul navei și de predare după cod deșeu va asigura o gestionare mai eficientă a acestora de către autoritățile portuare. Astfel, se asigura o gestionare mai eficientă a transferului către instalațiile de preluare a deșeurilor pe uscat; în baza Considerentului (12);

- c) Pentru statele membre care au ieșire la mare, prevederile Proiectului de Directivă, trebuie extinse și în porturile europene situate pe căi navigabile interioare, în baza Considerentului (32);
- d) România se confruntă cu o avalanșă de deșeuri, masivă și continuă pe Dunăre, provenind de pe Culoarul pan-european nr.7. Fiind în aval, toate deșeurile evacuate de-a lungul Dunării și Rinului, ajung în Delta Dunării și Marea Neagră. Fenomenul de poluare nu trebuie ignorat, ținând cont că afectează pânza freatică, ecosistemul Dunării, precum și siguranța alimentară a cetățenilor europeni. (De ex. Peștii din Dunăre acumulează metale grele provenite și din deșeurile navelor. Fiind ulterior folosiți în alimentația umană, aceștia generează boli grave populației din arealul Dunării). Autoritățile de mediu naționale nu au competență asupra navelor fluviale, în problema deșeurilor.

p. Președintele Senatului



Adrian ȚUȚUIANU



Romanian Parliament
Senate

Bucharest, March 7, 2017

OPINION

Regarding the Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council on port reception facilities for the delivery of waste from ships, repealing Directive 2000/59/EC and amending Directive 2009/16/EC and Directive 2010/65/EU

COM (2018) 33 final

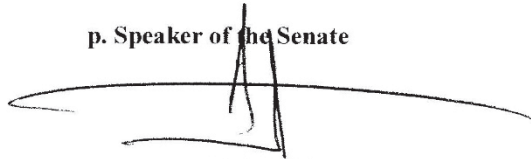
The Romanian Senate examined the **Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council on port reception facilities for the delivery of waste from ships, repealing Directive 2000/59/EC and amending Directive 2009/16/EC and Directive 2010/65/EU – COM (2018) 33 final** – according to the provisions of the Treaty of Lisbon (Protocol no. 2).

Taking into account the report of 77/ February 22, 2017 of our permanent Committee on European Affairs, **the Plenum of the Senate**, during its session of March 5, 2018, decided as follows:

- 1. This Regulation does not violate principles of subsidiarity and proportionality.**
- 2. In the context of the taking over of ship-generated waste by port facilities, it is noted:**
 - a) In the registration forms, after the waste column according to the MARPOL classification, it is necessary to add a heading with the European classification according to waste code, in accordance with Regulation (EC) No 1013/2006 on the same standard form proposed in Annex 2. This will improve the port administrations work in monitoring, managing and reporting on a monthly basis to environmental agencies, traceability of landfill collection, neutralization or destruction;
 - b) The obligation to collect on board and to hand over the waste code will ensure more effective management by the port authorities. This will ensure a more efficient management of the transfer to landfill facilities; based on Subsection (12);

- c) For Member States that have sea-going, the provisions of the draft Directive should be extended to European ports on inland waterways, based on Subsection 32;
- d) Romania faces a massive and continuous avalanche of waste on the Danube coming from the Pan-European Corridor No.7. Being downstream, all the waste discharged along the Danube and the Rhine reach the Danube Delta and the Black Sea. The pollution phenomenon should not be ignored, considering that it affects the groundwater, the Danube ecosystem and the European citizens food security. (For example, Danube fish accumulate heavy metals and ship waste and are subsequently used in human food, causing severe diseases to the population of the Danube area). National environmental authorities have no competence over river ships in the waste sector.

p. Speaker of the Senate



Adrian ȚUȚUIANU