



Rat der
Europäischen Union

017345/EU XXVI. GP
Eingelangt am 12/04/18

Brüssel, den 6. April 2018
(OR. en)

7209/18
ADD 1

Interinstitutionelles Dossier:
2018/0046(NLE)

TRANS 116

VERMERK

Absender: Generalsekretariat des Rates

Empfänger: Delegationen

Nr. Komm.dok.: ST 7042/18 TRANS 108 ADD 1

Betr.: Beschluss des Rates zur Festlegung des im Namen der Europäischen Union anlässlich der 55. Tagung des von der Organisation für den Internationalen Eisenbahnverkehr (OTIF) eingerichteten Fachausschusses für die Beförderung gefährlicher Güter hinsichtlich bestimmter Änderungen des Anhangs C des Übereinkommens über den internationalen Eisenbahnverkehr für eine Inkraftsetzung zum 1. Januar 2019 zu vertretenden Standpunkts

Anlage zum eingangs genannten Beschluss des Rates.

ANLAGE

Vor-schlag	Referenzdokumente	Fragestellung	Anmerkungen	Unionsstandpunkt
1	OTIF/RID/CE/GTP/2017 /1	Nummer zur Kennzeichnung der Gefahr bei den UN-Nummern 3166 und 3171	technischer Konsens in der Ständigen Arbeitsgruppe der OTIF über die Annahme des geänderten Textes	Zustimmung zu den Änderungen
2	OTIF/RID/CE/GTP/2017 /3	Beförderung gefährlicher Güter als Handgepäck oder Reisegepäck	technischer Konsens in der Ständigen Arbeitsgruppe der OTIF über die Annahme des geänderten Textes	Zustimmung zur Änderung
3	OTIF/RID/CE/GTP/2017 /5	102. Tagung der WP.15 (Genf, 8. – 12. Mai 2017)	technischer Konsens in der Ständigen Arbeitsgruppe der OTIF über die Annahme des geänderten Textes	Zustimmung zu den Änderungen in der durch die Ständige Arbeitsgruppe überarbeiteten Fassung
4	OTIF/RID/CE/GTP/2017 /7/Rev.1	Entwurf eines Fehlerverzeichnisses 2 zur RID-Ausgabe 2017	technischer Konsens in der Ständigen Arbeitsgruppe der OTIF über die Annahme des geänderten Textes	Zustimmung zu den Änderungen in der durch die Ständige Arbeitsgruppe überarbeiteten Fassung
5	OTIF/RID/CE/GTP/2017 /8	Informelle Arbeitsgruppe zu den Checklisten für das Befüllen und Entleeren von Flüssiggaskessellwagen (Florenz, 11. – 13. Juli 2017)	technischer Konsens in der Ständigen Arbeitsgruppe der OTIF über die Annahme des geänderten Textes	Zustimmung zu den Änderungen in der durch die Ständige Arbeitsgruppe überarbeiteten Fassung

6	OTIF/RID/CE/GTP/2017 /15	von der Gemeinsamen Tagung in den Jahren 2016 und 2017 und von der Ständigen Arbeitsgruppe des RID-Fachausschusses im November 2016 angenommene konsolidierte Texte	technischer Konsens in der Ständigen Arbeitsgruppe der OTIF über die Annahme des geänderten Textes	Zustimmung zu den Änderungen in der durch die Ständige Arbeitsgruppe überarbeiteten Fassung
7	Ebenda	Änderungen sollen durch die Ständige Arbeitsgruppe weiter geprüft werden	–	–
8	Ebenda	Änderungen, die einen gemeinsamen Standpunkt der Gemeinsamen Tagung UNECE/OTIF erfordern	Ein effizienter intermodaler Verkehr muss gefördert werden	Zustimmung zu der Änderung gemäß der Empfehlung der Gemeinsamen Tagung
9	OTIF/RID/CE/GTP/2017 /INF.8	Wiederholung der Buchstabenfolge in 4.3.3.5.	technischer Konsens in der Ständigen Arbeitsgruppe der OTIF über die Annahme des geänderten Textes	Zustimmung zu den Änderungen in der durch die Ständige Arbeitsgruppe überarbeiteten Fassung
10	OTIF/RID/CE/GTP/2017 /INF.10	Übergangs-vorschriften	technischer Konsens in der Ständigen Arbeitsgruppe der OTIF über die Annahme des geänderten Textes	Zustimmung zu den Änderungen in der durch die Ständige Arbeitsgruppe überarbeiteten Fassung

11	OTIF/RID/CE/GTP/2017 /INF.12	vorgeschlagene Änderung an 2.1.3.5.5 in Dokument OTIF/RID/CE/GTP/2017/15	technischer Konsens in der Ständigen Arbeitsgruppe der OTIF über die Annahme des geänderten Textes	Zustimmung zu den Änderungen in der durch die Ständige Arbeitsgruppe überarbeiteten Fassung
12	OTIF/RID/CE/GTP/2017 /INF.16	103. Tagung der WP.15 (Genf, 6. – 10. November 2017)	technischer Konsens in der Ständigen Arbeitsgruppe der OTIF über die Annahme des geänderten Textes	Zustimmung zu den Änderungen in der durch die Ständige Arbeitsgruppe überarbeiteten Fassung