



Rat der  
Europäischen Union

Brüssel, den 19. April 2018  
(OR. en)

8138/18  
ADD 1

TRANS 156  
DELECT 73

### ÜBERMITTLUNGSVERMERK

---

Absender:	Herr Jordi AYET PUIGARNAU, Direktor, im Auftrag des Generalsekretärs der Europäischen Kommission
Eingangsdatum:	18. April 2018
Empfänger:	Herr Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Generalsekretär des Rates der Europäischen Union

---

Nr. Komm.dok.:	C(2018) 2214 final - Annexes 1 to 3
Betr.:	ANHÄNGE der DELEGIERTEN RICHTLINIE DER KOMMISSION zur Änderung der Anhänge II, III und V der Richtlinie (EU) 2016/1629 des Europäischen Parlaments und des Rates

---

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument C(2018) 2214 final - Annexes 1 to 3.

---

Anl.: C(2018) 2214 final - Annexes 1 to 3



Brüssel, den 18.4.2018  
C(2018) 2214 final

ANNEXES 1 to 3

## **ANHÄNGE**

**der**

### **DELEGIERTEN RICHTLINIE DER KOMMISSION**

**zur Änderung der Anhänge II, III und V der Richtlinie (EU) 2016/1629 des Europäischen Parlaments und des Rates**

## ANHANG I

### „ANHANG II

#### TECHNISCHE MINDESTVORSCHRIFTEN FÜR FAHRZEUGE AUF BINNENWASSERSTRASSEN DER ZONEN 1, 2, 3 UND 4

Bei den technischen Vorschriften für Fahrzeuge handelt es sich um diejenigen, die in dem ESTRIN-Standard 2017/1 aufgeführt sind.“

## ANHANG II

Anhang III der Richtlinie (EU) 2016/1629 wird wie folgt geändert:

1. Nummer 2 erhält folgende Fassung:

„2. Festigkeit und Stabilität

— Verstärkung der Struktur und Stabilität

— Zeugnis/Bescheinigung einer anerkannten Klassifikationsgesellschaft“

2. Folgende Nummer 8 wird angefügt:

„8. Maschinen

– Steuereinrichtungen

– Schraubenwellen und Zubehör

– Antriebsmotoren, Kupplung und Zubehör

– Vorhandensein einer Bugstrahlanlage

– Lenzsysteme und Feuerlöschanlagen

– Notstromquellen und elektrische Anlagen

– Zeugnis/Bescheinigung einer anerkannten Klassifikationsgesellschaft“.

### ANHANG III

In Anhang V der Richtlinie (EU) 2016/1629 wird Artikel 2.01 Nummer 2 wie folgt geändert:

1. Buchstabe c erhält folgende Fassung:

„c) ein Sachverständiger für Nautik mit Binnenschifferpatent, das zum Führen des zu untersuchenden Fahrzeuges berechtigt;“

2. Folgender Buchstabe d wird angefügt:

„d) ein Sachverständiger für Traditionsfahrzeuge zur Untersuchung von Traditionsfahrzeugen.“