



Rat der  
Europäischen Union

053060/EU XXVI. GP  
Eingelangt am 07/02/19

Brüssel, den 6. Februar 2019  
(OR. en)

---

---

**Interinstitutionelles Dossier:**  
2019/0017 (COD)

---

---

6117/19  
ADD 1

CLIMA 40  
ENV 111  
MAR 25  
MI 115  
ONU 8  
CODEC 310  
IA 38

## VORSCHLAG

---

Absender:	Herr Jordi AYET PUIGARNAU, Direktor, im Auftrag des Generalsekretärs der Europäischen Kommission
Eingangsdatum:	4. Februar 2019
Empfänger:	Herr Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Generalsekretär des Rates der Europäischen Union
Nr. Komm.dok.:	COM(2019) 38 final - ANNEX
Betr.:	ANHANG des Vorschlags für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates zur Änderung der Verordnung (EU) 2015/757 zwecks angemessener Berücksichtigung des globalen Datenerhebungssystems für den Kraftstoffverbrauch von Schiffen

---

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument COM(2019) 38 final - ANNEX.

---

Anl.: COM(2019) 38 final - ANNEX



Brüssel, den 4.2.2019  
COM(2019) 38 final

ANNEX

## ANHANG

des

**Vorschlags für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates  
zur Änderung der Verordnung (EU) 2015/757 zwecks angemessener Berücksichtigung  
des globalen Datenerhebungssystems für den Kraftstoffverbrauch von Schiffen**

{SEC(2019) 20 final} - {SWD(2019) 10 final} - {SWD(2019) 11 final}

## ANHANG

Anhang II Teil A wird wie folgt geändert:

1. Nummer 1 wird wie folgt geändert:
  - a) Buchstabe a Satz 2 erhält folgende Fassung:

„Die Fahrtdauer in Stunden entspricht der aggregierten Dauer, die das Schiff unter eigenem Antrieb in Fahrt ist;“
  - b) Buchstabe b Satz 1 erhält folgende Fassung:

„Die zurückgelegte Strecke wird als Entfernung über Grund berechnet.“