



Brussels, 26 February 2019

**15174/16**

**Interinstitutional Files:**

**2012/0184 (COD)**

**2012/0185 (COD)**

**2012/0186 (COD)**

**JUR 590  
TRANS 481  
CODEC 1820**

**LEGISLATIVE ACTS AND OTHER INSTRUMENTS: CORRIGENDUM/RECTIFICATIF**

Subject: Directive 2014/47/EU of the European Parliament and of the Council of 3 April 2014 on the technical roadside inspection of the roadworthiness of commercial vehicles circulating in the Union and repealing Directive 2000/30/EC  
*(Official Journal of the European Union L 127 of 29 April 2014)*

LANGUAGES concerned: **BG, ES, CS, DA, DE, ET, EL, EN, FR, HR, IT, LV, LT, HU, MT, NL, PL, PT, RO, SK, SL, FI, SV**

PROCEDURE APPLICABLE (according to Council document R/2521/75):

- Procedure 2(c) (obvious errors in a number of language versions)

This text has also been transmitted to the European Parliament.

TIME LIMIT for the observations by Member States: 8 days

**OBSERVATIONS to be notified to: secretariat.jl-rectificatifs@consilium.europa.eu  
(DQL Rectificatifs, Directorate Quality of Legislation, Legal Service)**

---

15174/16

JUR.7

**EN**

## **ПРИЛОЖЕНИЕ**

### **ПОПРАВКА**

**на Директива 2014/47/EС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г.  
относно крайпътната техническа проверка на изправността на търговски превозни  
средства, които се движат на територията на Съюза, и за отмяна на Директива**

**2000/30/EO**

*(Официален вестник на Европейския съюз L 127 от 29 април 2014 г.)*

На страница 169, в приложение II, раздел 3, таблицата:

*вместо:*

“

4.1.2. Регулиране	Визуална проверка и проверка на функционирането	a) Фарът е много неправилно регулиран		X	
		b) Светлинният източник е неправилно монтиран			

“

*да се чете:*

“

4.1.2. Регулиране	Визуална проверка и проверка на функционирането	a) Фарът е много неправилно регулиран		X	
		b) Светлинният източник е неправилно монтиран		<u>X</u>	

“

## **ANEXO**

### **CORRECCIÓN DE ERRORES**

**de la Directiva 2014/47/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 3 de abril de 2014,  
relativa a las inspecciones técnicas en carretera de vehículos comerciales que circulan en la  
Unión y por la que se deroga la Directiva 2000/30/CE**

*(Diario Oficial de la Unión Europea L 127 de 29 de abril de 2014)*

En la página 169, anexo II, sección 3, cuadro:

*donde dice:*

«

4.1.2. Alineamiento	Inspección visual y funcionamiento	a) Faros muy desalineados.	X	
		b) Fuente luminosa mal instalada.		

»,

*debe decir:*

«

4.1.2. Alineamiento	Inspección visual y funcionamiento	a) Faros muy desalineados.	X	
		b) Fuente luminosa mal instalada.	X	

».

## **PŘÍLOHA**

### **OPRAVA**

**směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/47/EU ze dne 3. dubna 2014 o silničních technických kontrolách užitkových vozidel provozovaných v Unii a o zrušení směrnice 2000/30/ES**

*(Úřední věstník Evropské unie L 127 ze dne 29. dubna 2014)*

Strana 169, příloha II, oddíl 3, tabulka:

*místo:*

“

4.1.2. Seřízení	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Světlomet je výrazně nesprávně seřízen.		X	
		b) Zdroj světla je nesprávně namontován.			

“

*má být:*

“

4.1.2. Seřízení	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Světlomet je výrazně nesprávně seřízen.		X	
		b) Zdroj světla je nesprávně namontován.		<u>X</u>	

“

## **BILAG**

### **BERIGTIGELSE**

**til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/47/EU af 3. april 2014 om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på Unionens område, og om ophævelse af direktiv 2000/30/EF**

*(Den Europæiske Unions Tidende L 127 af 29. april 2014)*

1. Side 166, bilag II, afdeling 3, tabellen:

*I stedet for:*

"

2.3. Slør i styreapparat	Med motoren kørende (for køretøjer med servostyring) og hjulene pegende lige frem drejes let på rattet med uret og mod uret så langt som muligt, uden at hjulene bevæges. Visuel inspektion af frigang.½	For kraftig frigang i rattet (f.eks. bevægelse af et punkt på ratkranse med mere end en femtedel af rattets diameter) eller manglende overensstemmelse med kravene <sup>1</sup> . Styreevnens sikkerhed påvirkes.	X	X
--------------------------	---	--	---	---

"

*læses:*

"

2.3. Slør i styreapparat	Med motoren kørende (for køretøjer med servostyring) og hjulene pegende lige frem drejes let på rattet med uret og mod uret så langt som muligt, uden at hjulene bevæges. Visuel inspektion af <u>frigang</u> .	For kraftig frigang i rattet (f.eks. bevægelse af et punkt på ratkranse med mere end en femtedel af rattets diameter) eller manglende overensstemmelse med kravene <sup>1</sup> . Styreevnens sikkerhed påvirkes.	X	X
--------------------------	--	--	---	---

"

2. Side 169, bilag II, afdeling 3, tabellen:

I stedet for:

"

4.1.2. Indstilling	Visuel inspektion og aktivering.	a) Forlygte tydeligvis fejljusteret		X	
		b) Lyskilde er ikke korrekt monteret			

"

læses:

"

4.1.2. Indstilling	Visuel inspektion og aktivering.	a) Forlygte tydeligvis fejljusteret		X	
		b) Lyskilde er ikke korrekt monteret		<u>X</u>	

".

3. Side 171, bilag II, afdeling 3, tabellen:

I stedet for:

"

4.4.1. Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lyskilde defekt (ved flere LED-lyskilder: mere end 1/3 virker). Ved en enkelt lyskilde; for LED: færre end 2/3 virker.	X	X	
------------------------------	----------------------------------	--	---	---	--

"

læses:

4.4.1. Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lyskilde defekt (ved flere LED-lyskilder: <u>mindre end 1/3 virker ikke</u> ). Ved en enkelt lyskilde; for LED: færre end 2/3 virker.	X	X	
------------------------------	----------------------------------	---	---	---	--

".

4. Side 175, bilag II, afdeling 3, tabellen:

I stedet for:

"

4.12. Ikkeobligatoriske lygter og refleksanordninger (X) <sup>2</sup>	Visuel inspektion og aktivering.	a) En lygte/refleksanordning monteret i strid med kravene <sup>1</sup> . Udsender/reflekterer rødt lys fremad eller hvidt lys bagud.	X	X	
		b) Lygtefunktion ikke i overensstemmelse med kravene <sup>1</sup> . Antallet af forlygter, som virker samtidig, gør, at den tilladte lysstyrke overskrides; Udsender rødt lys fremad eller hvidt lys bagud.	X		X

"

læses:

"

4.12. Ikkeobligatoriske lygter og refleksanordninger (X) <sup>2</sup>	Visuel inspektion og aktivering.	a) En lygte/refleksanordning monteret i strid med kravene <sup>1</sup> . Udsender/reflekterer rødt lys fremad eller hvidt lys bagud.	X	X	
		b) Lygtefunktion ikke i overensstemmelse med <u>kravene<sup>1</sup>.</u> <u>Antallet af forlygter, som virker samtidig, gør,</u> <u>at den tilladte lysstyrke overskrides; udsender</u> <u>rødt lys fremad eller hvidt lys bagud.</u>	X		X

"

**BERICHTIGUNG**

**der Richtlinie 2014/47/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 3. April 2014  
über die technische Unterwegskontrolle der Verkehrs- und Betriebssicherheit von  
Nutzfahrzeugen, die in der Union am Straßenverkehr teilnehmen, und zur Aufhebung der  
Richtlinie 2000/30/EG**

*(Amtsblatt der Europäischen Union L 127 vom 29. April 2014)*

Auf Seite 169, Anhang II, Abschnitt 3, Tabelle:

*Anstatt:*

"

4.1.2. Ausrichtung	Sichtprüfung und Betätigung	a) Frontscheinwerfer: erhebliche Fehleinstellung		X	
		b) Lichtquelle nicht ordnungsgemäß montiert			

"

*muss es heißen:*

"

4.1.2. Ausrichtung	Sichtprüfung und Betätigung	a) Frontscheinwerfer: erhebliche Fehleinstellung		X	
		b) Lichtquelle nicht ordnungsgemäß montiert		<u>X</u>	

"

**PARANDUS**

**Euroopa Parlamendi ja nõukogu 3. aprilli 2014. aasta direktiivis 2014/47/EL, milles käsitletakse liidus liiklevate ärilisel otstarbel kasutatavate sõidukite tehnokontrolli ja -ülevaatust ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2000/30/EÜ**

*(Euroopa Liidu Teataja L 127, 29. aprill 2014)*

Leheküljel 169 II lisa 3. jao tabelis

*asendatakse*

”

4.1.2.Reguleeritus	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel	a) Esilatern on selgelt valesti reguleeritud.		X	
		b) Valgusallikas on valesti paigaldatud.			

“

*järgmisega:*

”

4.1.2.Reguleeritus	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel	a) Esilatern on selgelt valesti reguleeritud.		X	
		b) Valgusallikas on valesti paigaldatud.		X	

“

**ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΟ**

**της οδηγίας 2014/47/EU του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου,  
της 3ης Απριλίου 2014, σχετικά με την τεχνική οδική επιθεώρηση  
της καλής τεχνικής κατάστασης των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως  
που κυκλοφορούν στην Ένωση και την κατάργηση της οδηγίας 2000/30/EK**

*(Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 127 της 29ης Απριλίου 2014)*

Στη σελίδα 169, παράρτημα ΙΙ, τμήμα 3, πίνακας:

αντί:

«

4.1.2. Ευθυγράμμιση	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α) Φανός πολύ απευθυγραμμισμένος.		X	
		β) Μη ορθά στερεωμένη πηγή φωτός.			

»,

διάβαζε:

«

4.1.2. Ευθυγράμμιση	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α) Φανός πολύ απευθυγραμμισμένος.		X	
		β) Μη ορθά στερεωμένη πηγή φωτός.		X	

».

**CORRIGENDUM**

**to Directive 2014/47/EU of the European Parliament and of the Council of 3 April 2014 on the technical roadside inspection of the roadworthiness of commercial vehicles circulating in the Union and repealing Directive 2000/30/EC**

*(Official Journal of the European Union L 127 of 29 April 2014)*

On page 169, Annex II, Section 3, table:

*for:*

"

4.1.2.Alignment	Visual inspection and by operation	(a) Headlamp grossly misaligned		X	
		(b) Light source incorrectly fitted			

" ,

*read:*

"

4.1.2.Alignment	Visual inspection and by operation	(a) Headlamp grossly misaligned		X	
		(b) Light source incorrectly fitted		X	

" .

\_\_\_\_\_

## **ANNEXE**

### **RECTIFICATIF**

**à la directive 2014/47/UE du Parlement européen et du Conseil du 3 avril 2014 relative au contrôle technique routier des véhicules utilitaires circulant dans l'Union, et abrogeant la directive 2000/30/CE**

*("Journal officiel de l'Union européenne" L 127 du 29 avril 2014)*

Page 169, annexe II, section 3, tableau:

*Au lieu de:*

"

4.1.2. Orientation	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	a) Mauvais réglage manifeste des phares.		X	
		b) Mauvais montage de la source lumineuse.			

",

*lire:*

"

4.1.2. Orientation	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	a) Mauvais réglage manifeste des phares.		X	
		b) Mauvais montage de la source lumineuse.		<u>X</u>	

".

## **PRILOG**

### **ISPRAVCI**

#### **Ispravak Direktive 2014/47/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o pregledima tehničke ispravnosti na cesti gospodarskih vozila koja prometuju u Uniji i stavljanju izvan snage Direktive 2000/30/EZ**

*(Službeni list Europske unije L 127 od 29. travnja 2014.)*

Na stranici 169., u Prilogu II., u odjeljku 3., u tablici:

*umjesto:*

”

4.1.2. Usmjerenost svjetla	Vizualni pregled i pregled rada	(a) Glavno svjetlo veoma neusmjeren		X	
		(b) Izvor svjetla nepravilno namješten.			

”,

*treba stajati:*

”

4.1.2. Usmjerenost svjetla	Vizualni pregled i pregled rada	(a) Glavno svjetlo veoma neusmjeren		X	
		(b) Izvor svjetla nepravilno namješten.		X	

”.

**ALLEGATO**

**RETTIFICA**

**della direttiva 2014/47/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 3 aprile 2014,  
relativa ai controlli tecnici su strada dei veicoli commerciali circolanti  
nell'Unione e che abroga la direttiva 2000/30/CE**

*(Gazzetta ufficiale dell'Unione europea L 127 del 29 aprile 2014)*

Pagina 169, Allegato II, sezione 3, tabella:

*anziché:*

"

4.1.2. Regolazione	Esame visivo e azionamento	a) Faro chiaramente male orientato		X	
		b) Sorgente luminosa montata in modo scorretto			

" ,

*leggasi:*

"

4.1.2. Regolazione	Esame visivo e azionamento	a) Faro chiaramente male orientato		X	
		b) Sorgente luminosa montata in modo scorretto		<u>X</u>	

" .

## **PIELIKUMS**

### **LABOJUMS**

**Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2014/47/ES (2014. gada 3. aprīlis) par Savienībā izmantotu komerciālo transportlīdzekļu tehniskajām pārbaudēm uz ceļiem un par Direktīvas 2000/30/EK atcelšanu**

(*"Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis"* L 127, 2014. gada 29. aprīlis)

169. lappusē II pielikumā tabulā:

*tekstu:*

"

4.1.2. Iestatījums	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Priekšējā luktura iestatījumam ir būtiska novirze.		X	
		b) Gaismas avots ir nepareizi uzstādīts.			

"

*lasīt šādi:*

"

4.1.2. Iestatījums	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Priekšējā luktura iestatījumam ir būtiska novirze.		X	
		b) Gaismas avots ir nepareizi uzstādīts.		X	

"

**PRIEDAS**

**2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/47/ES dėl Sajungoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje, kuria panaikinama Direktyva 2000/30/EB, klaidų ištaisymas**

*(Europos Sajungos oficialusis leidinys L 127, 2014 m. balandžio 29 d.)*

169 puslapis, II priedas, 3 skirsnis, lentelė:

*yra:*

“

4.1.2. Sureguliavimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a)	Priekinis žibintas akivaizdžiai netinkamai sureguliuotas.		X	
		b)	Šviesos šaltinis netinkamai įdėtas.			

“,”

*turi būti:*

“

4.1.2. Sureguliavimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a)	Priekinis žibintas akivaizdžiai netinkamai sureguliuotas.		X	
		b)	Šviesos šaltinis netinkamai įdėtas.		X	

“.”

**HELYESBÍTÉS**

**az Unió területén közlekedő haszonjárművek közlekedésre való alkalmasságának közúti műszaki ellenőrzéséről és a 2000/30/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014.**

**április 3-i 2014/47/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvhez**

(Az *Európai Unió Hivatalos Lapja* L 127., 2014. április 29.)

A 169. oldalon, a II. melléklet 3. szakaszában, a táblázat

következő szövegrész:

”

4.1.2.Beállítás	Szemrevételezzel és működtetéssel történő ellenőrzés.	(a) A fényszóró beállítása rendkívül rossz.		X	
		(b) A fényforrás helytelenül van felszerelve.			

”,

helyesen:

”

4.1.2.Beállítás	Szemrevételezzel és működtetéssel történő ellenőrzés.	(a) A fényszóró beállítása rendkívül rossz.		X	
		(b) A fényforrás helytelenül van felszerelve.		X	

”.

**RETTIFIKA**

**tad-Direttiva 2014/47/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-3 ta' April 2014 dwar l-ispezzjonijiet teknici waqt it-traġġit tal-affidabilità stradali ta' vetturi kummerċiali li jiċċirkolaw fl-Unjoni u li jirrevoka d-Direttiva 2000/30/KE**

*(Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea L 127 tad-29 ta' April 2014)*

Fil-paġna 169, l-Anness II, it-Taqṣima 3, it-tabella:

*minflok:*

"

4.1.2. Allinjament	Spezzjoni viživa u billi jithaddmu	(a) Nuqqas ta' allinjament evidenti tal-fanal ta' quddiem.		X	
		(b) Sors tad-dawl imwaħħal hażin.			

" ,

*aqra:*

"

4.1.2. Allinjament	Spezzjoni viživa u billi jithaddmu	(a) Nuqqas ta' allinjament evidenti tal-fanal ta' quddiem.		X	
		(b) Sors tad-dawl imwaħħal hażin.		X	

" .

## **BIJLAGE**

### **RECTIFICATIE**

**van Richtlijn 2014/47/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014  
betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in de Unie aan  
het verkeer deelnemen en tot intrekking van Richtlijn 2000/30/EG**

*(Publicatieblad van de Europese Unie L 127 van 29 april 2014)*

Bladzijde 169, bijlage II, sectie 3, tabel:

*in plaats van:*

"

4.1.2. Richting	Visuele controle en controle door bediening	(a) De koplamp is duidelijk foutief uitgelijnd.		X	
		(b) De lichtbron is niet correct geplaatst.			

" ,

*lezen:*

"

4.1.2. Richting	Visuele controle en controle door bediening	(a) De koplamp is duidelijk foutief uitgelijnd.		X	
		(b) De lichtbron is niet correct geplaatst.		X	

" .

## **ZAŁACZNIK**

### **SPROSTOWANIE**

**do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/47/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r.  
w sprawie drogowej kontroli technicznej dotyczącej zdatności do ruchu drogowego pojazdów  
użytkowych poruszających się w Unii oraz uchylającej dyrektywę 2000/30/WE**

*(Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 127 z dnia 29 kwietnia 2014 r.)*

Strona 169, załącznik II, sekcja 3, tabela:

*zamiast:*

”

4.1.2. Ustawienie	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	a) Rażąco złe ustawienie świateł drogowych i mijania.		X	
		b) Nieprawidłowe mocowanie źródła światła.			

”

*powinno być:*

”

4.1.2. Ustawienie	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	a) Rażąco złe ustawienie świateł drogowych i mijania.		X	
		b) Nieprawidłowe mocowanie źródła światła.		X	

”

## **ANEXO**

### **RETIFICAÇÃO**

**da Diretiva 2014/47/UE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 3 de abril de 2014, relativa à inspeção técnica na estrada dos veículos comerciais que circulam na União e que revoga a Diretiva 2000/30/CE**

*(Jornal Oficial da União Europeia L 127 de 29 de abril de 2014)*

Página 169, anexo II, secção 3, quadro:

*onde se lê:*

"

4.1.2.Alinhamento	Inspeção visual e em funcionamento	a) Farol muito desalinhado	X	
		b) Fonte luminosa mal montada		

" ,

*leia-se:*

"

4.1.2.Alinhamento	Inspeção visual e em funcionamento	a) Farol muito desalinhado	X	
		b) Fonte luminosa mal montada	<u>X</u>	

" .

**RECTIFICARE**

**la Directiva 2014/47/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor comerciale care circulă în Uniune și de abrogare a Directivei 2000/30/CE**

*(Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 127 din 29 aprilie 2014)*

1. La pagina 169, anexa II, secțiunea 3, în tabel:

*în loc de:*

„

4.1.2. Aliniere	Inspecție vizuală și prin acționare	(a) Aliniere greșită flagrantă a farurilor		X	
		(b) Sursă de lumină montată incorrect			

„,

*se citește:*

„

4.1.2. Aliniere	Inspecție vizuală și prin acționare	(a) Aliniere greșită flagrantă a farurilor		X	
		(b) Sursă de lumină montată incorrect		X	

„.

## **PRÍLOHA**

### **KORIGENDUM**

**k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2014/47/EÚ z 3. apríla 2014 o cestnej technickej kontrole úžitkových vozidiel prevádzkovaných v Únii a o zrušení smernice 2000/30/ES**

*(Úradný vestník Európskej únie L 127 z 29. apríla 2014)*

Na strane 169, príloha II, oddiel 3, tabuľka:

*namiesto:*

“

4.1.2 Nastavenie	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a) Svetlomet je výrazne zle nastavený.		X	
		b) Svetelný zdroj je nesprávne namontovaný.			

“,

*má byť:*

4.1.2 Nastavenie	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a) Svetlomet je výrazne zle nastavený.		X	
		b) Svetelný zdroj je nesprávne namontovaný.		<u>X</u>	

\_\_\_\_\_

## **PRILOGA**

### **POPRAVEK**

#### **Direktive 2014/47/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil, ki vozijo v Uniji, in razveljavitvi Direktive 2000/30/ES**

*(Uradni list Evropske unije L 127 z dne 29. aprila 2014)*

Stran 169, Priloga II, oddelek 3, preglednica:

*besedilo:*

”

4.1.2. Poravnava	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Žaromet močno neporavnan.		X	
		(b) Svetlobni vir nepravilno nameščen.			

”

*se glasi:*

”

4.1.2. Poravnava	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Žaromet močno neporavnan.		X	
		(b) Svetlobni vir nepravilno nameščen.		X	

”

**OIKAISU**

**Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviin 2014/47/EU, annettu 3 päivänä huhtikuuta 2014, unionissa liikennöivien hyötyajoneuvojen liikennekelpoisuutta koskevista teknisistä tienvarsitarkastuksista ja direktiivin 2000/30/EY kumoamisesta**

*(Euroopan unionin virallinen lehti L 127, 29. huhtikuuta 2014)*

Sivulla 169, liitteessä II olevan 3 kohdan taulukossa:

*on:*

"

4.1.2. Suuntaus	Silmämääritävä tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Ajovalaisin suunnattu erittäin virheellisesti.		X	
		b) Valonlähde asennettu väärin.			

" ,

*pitää olla:*

4.1.2. Suuntaus	Silmämääritävä tarkastus ja toiminnan kokeilu.	a) Ajovalaisin suunnattu erittäin virheellisesti.		X	
		b) Valonlähde asennettu väärin.		<u>X</u>	

" .

## **BILAGA**

### **RÄTTELSE**

**till Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/47/EU av den 3 april 2014 om tekniska  
vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i unionen och om upphävande av  
direktiv 2000/30/EG**

*(Europeiska unionens officiella tidning L 127 av den 29 april 2014)*

Sidan 169, bilaga II, avsnitt 3, tabellen

*I stället för:*

”

4.1.2 Inställning	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	a) Strålkastare allvarligt felriktad. b) Ljuskälla felaktigt monterad.		X	
----------------------	---	---	--	---	--

”

*ska det stå:*

”

4.1.2 Inställning	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	a) Strålkastare allvarligt felriktad. b) Ljuskälla felaktigt monterad.		X	
----------------------	---	---	--	---	--

”