



Rat der
Europäischen Union

058511/EU XXVI. GP
Eingelangt am 19/03/19

Brüssel, den 18. März 2019
(OR. en)

7627/19
ADD 1

MI 266
ENT 77
COMPET 260
DELECT 78

ÜBERMITTLUNGSVERMERK

Absender:	Herr Jordi AYET PUIGARNAU, Direktor, im Auftrag des Generalsekretärs der Europäischen Kommission
Eingangsdatum:	14. März 2019
Empfänger:	Herr Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Generalsekretär des Rates der Europäischen Union
Nr. Komm.dok.:	C(2019) 2031 final
Betr.:	ANHANG der Durchführungsverordnung der Kommission zur Ergänzung der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates durch Festlegung von Leistungsklassen in Bezug auf die Luftdurchlässigkeit für Lichtkuppeln aus Kunststoff und Glas sowie Dachluken

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument C(2019) 2031 final.

Anl.: C(2019) 2031 final



Brüssel, den 14.3.2019
C(2019) 2031 final

ANNEX

ANHANG

der

Durchführungsverordnung der Kommission

zur Ergänzung der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates durch Festlegung von Leistungsklassen in Bezug auf die Luftdurchlässigkeit für Lichtkuppeln aus Kunststoff und Glas sowie Dachluken

ANHANG

Leistungsklassen für Lichtkuppeln aus Kunststoff und Glas sowie Dachluken in Bezug auf die Luftdurchlässigkeit

Klasse	Untergrenze Innendruck (4 Pa)	Obergrenze Innendruck (100 Pa)
	Luftdurchlässigkeit (in m ³ /(h.m))	
A*	< 1,4	< 12
B	≥ 1,4	≥ 12
C	≥ 6	≥ 50

* Bei Klasse A ist zusätzlich zur Klasse die schlechteste Messung aller Druckstufen nach folgendem Muster anzugeben: Klasse A (Innendruck (100 Pa), geprüfte Leckrate).

Anmerkung: Die Grenzen der in dieser Tabelle verwendeten Klassen können aus folgender Formel abgeleitet werden:

$$Q = Q_{100} \cdot \left(\frac{P}{100}\right)^{2/3}$$

Dabei ist:

Q die Leckrate in m³ pro Stunde je laufender Meter des Umfangs der Lichtkuppel während einer Prüfung unter Innendruck

P der Innendruck während einer Prüfung (in Pa)

Q₁₀₀ die Leckrate in m³ pro Stunde je laufender Meter des Umfangs der Lichtkuppel bei einem Innendruck von 100 Pa

