



Brüssel, den 21. März 2019
(OR. en)

7792/19
ADD 1

CLIMA 91
ENV 335
TRANS 222
MI 290
DELECT 89

ÜBERMITTLUNGSVERMERK

Absender: Herr Jordi AYET PUIGARNAU, Direktor, im Auftrag des Generalsekretärs der Europäischen Kommission

Eingangsdatum: 13. März 2019

Empfänger: Herr Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Generalsekretär des Rates der Europäischen Union

Nr. Komm.dok.: C(2019) 1850 final - Annex

Betr.: ANHANG der DELEGIERTEN VERORDNUNG (EU) .../... DER KOMMISSION vom zur Änderung von Anhang I der Verordnung (EU) 2018/956 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der von den Mitgliedstaaten und den Herstellern zu überwachenden und zu meldenden Daten zu neuen schweren Nutzfahrzeugen

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument C(2019) 1850 final - Annex.

Anl.: C(2019) 1850 final - Annex



Brüssel, den 13.3.2019
C(2019) 1850 final

ANNEX

ANHANG

der

**DELEGIERTEN VERORDNUNG (EU) .../... DER KOMMISSION
vom**

**zur Änderung von Anhang I der Verordnung (EU) 2018/956 des Europäischen
Parlaments und des Rates hinsichtlich der von den Mitgliedstaaten und den Herstellern
zu überwachenden und zu meldenden Daten zu neuen schweren Nutzfahrzeugen**

ANHANG

Anhang I der Verordnung (EU) 2018/956 wird wie folgt geändert:

(1) Teil A wird wie folgt geändert:

(a) Buchstabe d erhält folgende Fassung:

„d) für bis 31. Dezember 2019 zugelassene Fahrzeuge soweit verfügbar und für ab 1. Januar 2020 zugelassene Fahrzeuge auf jeden Fall den Code des Aufbaus gemäß Eintrag 38 der Übereinstimmungsbescheinigung, einschließlich der ergänzenden Zahlen gemäß Anlage 2 zu Anhang II der Richtlinie 2007/46/EG;“

(b) der folgende Buchstabe f wird angefügt:

„f) für ab dem 1. Januar 2020 zugelassene Fahrzeuge die Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs gemäß Eintrag 29 der Übereinstimmungsbescheinigung.“

(2) Teil B Nummer 2 wird wie folgt geändert:

(a) Eintrag 5 erhält folgende Fassung:

| Nr. | Überwachungsparameter | Quelle Anhang IV Teil I der Verordnung (EU) 2017/2400, sofern nicht anders angegeben | Beschreibung |
|-----|------------------------------|--|------------------------|
| „5 | Achsen-Zertifizierungsnummer | 1.7.2 | Achsenspezifikationen“ |

(b) Eintrag 15 erhält folgende Fassung:

| Nr. | Überwachungsparameter | Quelle Anhang IV Teil I der Verordnung (EU) 2017/2400, sofern nicht anders angegeben | Beschreibung |
|-----|--|--|--------------------------|
| „15 | Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) | - | Fahrzeugspezifikationen“ |

(c) Eintrag 21 erhält folgende Fassung:

| Nr. | Überwachungsparameter | Quelle Anhang IV Teil I der Verordnung (EU) 2017/2400, sofern nicht anders angegeben | Beschreibung |
|-----|--|--|-----------------------|
| „21 | Kraftstoffart (Diesel CI/CNG PI/LNG PI...) | 1.2.7 | Motorspezifikationen“ |

(d) Eintrag 73 erhält folgende Fassung:

| Nr. | Überwachungsparameter | Quelle Anhang IV Teil I der Verordnung (EU) 2017/2400, sofern nicht anders angegeben | Beschreibung |
|-----|-----------------------|--|--------------|
|-----|-----------------------|--|--------------|

| Nr. | Überwachungsparameter | Quelle Anhang IV Teil I der Verordnung (EU) 2017/2400, sofern nicht anders angegeben | Beschreibung |
|-----|--|--|------------------|
| „73 | Kryptografischer Hash der Aufzeichnungsdatei des Herstellers | 3.1.4 | Softwareangaben“ |

(e) Die folgender Einträge 79 bis 100 werden angefügt:

| Nr. | Überwachungsparameter | Quelle Anhang IV Teil I der Verordnung (EU) 2017/2400, sofern nicht anders angegeben | Beschreibung |
|-----|--|--|-----------------------------------|
| „79 | Fahrzeugmodell | 1.1.2 | Fahrzeugspezifikationen |
| 80 | Arbeitsfahrzeug (ja/nein) | 1.1.9 | |
| 81 | Emissionsfreies schweres Nutzfahrzeug (ja/nein) | 1.1.10 | |
| 82 | Schweres Hybridelektro-Nutzfahrzeug (ja/nein) | 1.1.11 | |
| 83 | Zweistofffahrzeug (ja/nein) | 1.1.12 | |
| 84 | Führerhaus mit Liegeplatz (ja/nein) | 1.11.13 | |
| 85 | Motormodell* | 1.2.1 | Motorspezifikationen |
| 86 | Getriebemodell* | 1.3.1 | Getriebespezifikationen |
| 87 | Retardermodell* | 1.4.1 | Retarderspezifikationen |
| 88 | Retarder-Zertifizierungsnummer | 1.4.2 | |
| 89 | Zur Ermittlung des Verlustkennfelds verwendete Zertifizierungsoption (Standard-/Messwerte) | 1.4.3 | |
| 90 | Drehmomentwandler-Modell* | 1.5.1 | Drehmomentwandler-Spezifikationen |
| 91 | Drehmomentwandler-Zertifizierungsnummer | 1.5.2 | |
| 92 | Zur Ermittlung des Verlustkennfelds verwendete Zertifizierungsoption (Standard-/Messwerte) | 1.5.3 | |
| 93 | Winkelgetriebe-Modell* | 1.6.1 | Winkelgetriebe-Spezifikationen |
| 94 | Winkelgetriebe-Zertifizierungsnummer | 1.6.2 | |
| 95 | Achsenmodell* | 1.7.1 | Achsenspezifikationen |

| Nr. | Überwachungsparameter | Quelle Anhang IV Teil I der Verordnung (EU) 2017/2400, sofern nicht anders angegeben | Beschreibung |
|-----|---|--|---|
| 96 | Luftwiderstandsmodell* | 1.8.1 | Aerodynamik |
| 97 | Start-Stopp-System des Motors während des Fahrzeugstillstands (ja/nein) | 1.12.1 | Moderne Fahrerassistenzsysteme (Advanced Driver Assistance Systems, ADAS) |
| 98 | Eco-Roll ohne Start-Stopp-System (ja/nein) | 1.12.2 | |
| 99 | Eco-Roll mit Start-Stopp-System (ja/nein) | 1.12.3 | |
| 100 | Vorausschauende Geschwindigkeitsregelung (ja/nein) | 1.12.4 | |

* Die Dateneinträge 85, 86, 87, 90, 93, 95 und 96 werden der Öffentlichkeit im zentralen Datenregister für schwere Nutzfahrzeug nicht zugänglich gemacht.“