



Council of the
European Union

Brussels, 4 June 2019
(OR. en, de)

Interinstitutional File:
2018/0143(COD)

9426/19
ADD 1

CODEC 1107
CLIMA 145
ENV 493
TRANS 347
MI 453

'I/A' ITEM NOTE

From: General Secretariat of the Council
To: Permanent Representatives Committee/Council

Subject: Draft REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL setting CO2 emission performance standards for new heavy-duty vehicles and amending Regulations (EC) No 595/2009 and (EU) 2018/956 of the European Parliament and of the Council and Council Directive 96/53/EC (**first reading**)

- Adoption of the legislative act
- Statements

Statements by the Commission

1. The Commission is pursuing the technical development of the Vehicle Energy Consumption Calculation Tool (VECTO) with a view of updating it regularly and in a timely manner, in the light of innovation and to take account of the implementation of new technologies improving the fuel efficiency of heavy-duty vehicles.

2. The Commission notes the agreement of the co-legislators relating to Article 20 of this Regulation, which amends Directive 96/53/EC without setting an explicit time limit for its transposition.

The Commission also notes that other provisions of Directive 96/53/EC are being modified by the Decision of the European Parliament and of the Council amending Council Directive 96/53/EC as regards the time limit for the implementation of the special rules regarding maximum length for cabs delivering improved aerodynamic performance, energy efficiency and safety performance¹, which provides for an application of those new provisions as of 1 September 2020.

Given the situation, the Commission calls upon Member States to carry out as soon as possible and at the latest by the same date, i.e. 1 September 2020, any necessary adaptation of their national legislation to Article 20 of the present Regulation and to inform the Commission thereof in accordance with Article 11 of Directive 96/53/EC. This would obviate any need for a further legislative proposal by the Commission on this issue.

Statement by Germany

Deutschland stimmt dem Kompromisstext zu. Wir anerkennen die engagierten Bemühungen der Ratspräsidentschaft, den deutschen Anliegen Rechnung zu tragen. Deutschland weist aber darauf hin, dass die gefundene Einigung ambitioniert ist und die Fahrzeughersteller vor sehr große Herausforderungen stellt, insbesondere in Bezug auf das Jahr 2025. Aus Sicht von Deutschland ist es vor allem dringend notwendig, die europäische Ladeinfrastruktur auszubauen, um einen ungehinderten Einsatz elektrischer Antriebstechnologien über die Ländergrenzen hinweg zu ermöglichen. Hierzu bedarf es einer konzertierten Strategie der EU-Kommission und der Mitgliedstaaten. Die Ladeinfrastruktur für schwere Nutzfahrzeuge stellt dabei neue und andere Herausforderungen als z.B. im Pkw-Bereich. Deutschland weist ferner auf die Bedeutung eines ergebnisoffenen Reviews durch die EU-Kommission im Jahr 2022 hin. Allen Elementen dieses Reviews einschließlich des Auftrags zur Prüfung eines Anrechnungsverfahrens zur Berücksichtigung alternativer Kraftstoffe kommt große Bedeutung zu.

¹ PE-CONS 40/19