



Council of the  
European Union

068127/EU XXVI. GP  
Eingelangt am 13/06/19

Brussels, 13 June 2019

8641/19

---

---

**Interinstitutional File:**  
**2019/0040 (COD)**

---

---

JUR 201  
TRANS 290  
PREP-BXT 128  
CODEC 968

**LEGISLATIVE ACTS AND OTHER INSTRUMENTS: CORRIGENDUM/RECTIFICATIF**

---

Subject: Regulation (EU) 2019/503 of the European Parliament and of the Council of 25 March 2019 on certain aspects of railway safety and connectivity with regard to the withdrawal of the United Kingdom from the Union  
*(Official Journal of the European Union L 85I of 27 March 2019)*

---

LANGUAGE concerned: **EL**

PROCEDURE APPLICABLE (according to Council document R/2521/75):

— Procedure 2(b) (obvious error in one language version)

This text has also been transmitted to the European Parliament.

TIME LIMIT for the observations by Member States: 8 days

**OBSERVATIONS to be notified to: [dql.rectificatifs@consilium.europa.eu](mailto:dql.rectificatifs@consilium.europa.eu)**  
**(DQL RECTIFICATIFS (JUR 7), Directorate Quality of Legislation, Legal Service)**

**ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΟ**

**του κανονισμού (ΕΕ) 2019/503 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου,  
της 25ης Μαρτίου 2019, σχετικά με ορισμένες πτυχές ασφάλειας  
των σιδηροδρόμων και της συνδεσιμότητας  
όσον αφορά την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ένωση**

*(Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 85I της 27ης Μαρτίου 2019)*

Στη σελίδα 62, άρθρο 1 παράγραφος 2 στοιχείο γ)

αντί:

«γ) τις άδειες ασφάλειας που έχουν εκδοθεί δυνάμει του κεφαλαίου III της οδηγίας 2012/34/ΕΕ σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες στο Ηνωμένο Βασίλειο,»,

διάβαζε:

«γ) τις άδειες που έχουν εκδοθεί δυνάμει του κεφαλαίου III της οδηγίας 2012/34/ΕΕ σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες στο Ηνωμένο Βασίλειο,».