
2667/J XXVI. GP

Eingelangt am 24.01.2019

Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.

Anfrage

des Abgeordneten **Alois Stöger**, Genossinnen und Genossen

an den **Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie**

betreffend **Mühlkreisbahn**

Die Mühlkreisbahn verbindet das obere Mühlviertel mit Linz. Allerdings fehlt eine Anbindung des Mühlkreisbahnhofes in Linz-Urfahr an das weitere Netz der Bahn. Eine solche Anbindung würde die Strecke attraktiveren. Damit könnten nicht nur bestehende Fahrgäste gehalten, sondern auch neue dazugewonnen werden. Darüber hinaus ist die Strecke eine der wenigen, die noch mit Dieseltriebwägen betrieben wird.

Im Regierungsprogramm bekennen Sie sich zu einem regionalen, schienengebundenen Verkehr, in dem die Verbindung von ländlichem Raum und urbanen Zentren durch eine stärkere Einbettung in regionale Mobilitätskonzepte gelingt. Des Weiteren bekennen Sie sich auch, zu alternativen Antrieben im öffentlichen Verkehr. Daher richten die unterfertigten Abgeordneten an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie folgende

Anfrage

1. Ist die Einbindung der Mühlkreisbahn an den Linzer Hauptbahnhof geplant - wenn ja - zu welchem Zeitpunkt und mit welcher Streckenführung?
2. Wie ist der Verhandlungsstand mit dem Land Oberösterreich und der Stadt Linz zu diesen Plänen?
3. Welchen Dieselverbrauch hatte die Mühlkreisbahn im Jahr 2018?
4. Wie viel CO₂ könnte durch die Elektrifizierung der Mühlkreisbahn gespart werden?
5. Ist die Elektrifizierung der Mühlkreisbahn geplant und wenn ja für wann?