

Anfrage

**der Abgeordneten Dr. Irmgard Griss, Kolleginnen und Kollegen
an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie
betreffend Zivile Flugsicherung Amtshaftungsklagen**

Der Rechnungshof stellte in seinem Bericht über die „Zivile Flugsicherung“ fest, dass das BMVIT die notwendige Notifizierung der Luftverkehrsberieberzeugnis- und Flugbetriebs-Verordnung 2008 an die Europäische Kommission unterlassen hat. Das BMVIT hatte mit dieser Verordnung die Verwendung von Hubschraubern für den Flugrettungsdienst ab 1. Jänner 2010 auf die höchste normierte Leistungsklasse beschränkt. Der VfGH hob diesen Teil auf, weil die vorgeschriebene Notifizierung an die Europäische Kommission unterblieben war. Eine spätere Regelung gestattete für den Rettungseinsatz eine größere Auswahl an Hubschrauber-Typen.

Vier Hubschrauberunternehmen brachten Amtshaftungsklagen ein, weil sie einige ihrer Hubschrauber nicht mehr verwenden durften. In einem Verfahren wurde der Bund zur Zahlung von 4,67 Mio EUR an Schadenersatz verurteilt. Einige Verfahren waren zum Zeitpunkt der Erstellung des Berichts noch anhängig.

Die Amtshaftungsverfahren waren Gegenstand des Rechnungshofausschusses am 7. November 2018. Der Bundesminister konnte keine Auskunft über den Stand der noch anhängigen Amtshaftungsverfahren geben. Offen blieb auch, ob und mit welchem Ergebnis die Finanzprokuratur allfällige Organhaftungsansprüche geprüft hat.

Die unterfertigten Abgeordneten stellen daher folgende

Anfrage:

1. Wurde die Notifizierung der Luftverkehrsberieberzeugnis- und Flugbetriebs-Verordnung 2008 bewusst unterlassen? Wenn ja, aus welchen Gründen?
2. In wessen Zuständigkeitsbereich fällt die Entscheidung, ob notifiziert wird?
3. Wäre die Verordnung mit einem anderen Inhalt erlassen worden, hätte man sich nicht gegen eine Notifizierung entschieden?
4. Wie viele Amtshaftungsverfahren waren insgesamt in diesem Zusammenhang anhängig oder sind noch anhängig?
5. Was war das Ergebnis der schon abgeschlossenen Verfahren und wie ist der Stand der noch anhängigen Verfahren?
6. Wieviel hatte der Bund bisher an Schadenersatz zu leisten?

7. Hat die Finanzprokuratur geprüft, ob ein Organhaftungsanspruch geltend gemacht werden kann?

- Wenn ja, mit welchem Ergebnis?
- Wenn nein, warum nicht?

8. Wurde der Vorfall evaluiert?

- Wenn ja, welche Konsequenzen wurden gezogen, um derartige Fehler künftig zu vermeiden?
- Wenn nein, warum nicht?



Peter
Wachter



Stephan
Körber

N. Seel
(Schiessl)



Stephan
Körber

Müller
(ANIS)

