

## 3436/J XXVI. GP

---

Eingelangt am 25.04.2019

Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.

# Anfrage

des Abgeordneten **Alois Stöger**, Genossinnen und Genossen

an den **Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie**

betreffend **nicht elektrifizierte Bahnstrecken in der Steiermark**

Die Bundesregierung bekennt sich im aktuellen Regierungsprogramm zu einem regionalen, schienengebundenen Verkehr, in dem die Verbindung von ländlichem Raum und urbanen Zentren durch eine stärkere Einbettung in regionale Mobilitätskonzepte gelingt. Des Weiteren bekennt sie sich auch zu alternativen Antrieben im öffentlichen Verkehr.

Wie die Beantwortung der parlamentarischen Anfrage zur Elektrifizierung der Mühlkreisbahn gezeigt hat, liegt in weiteren Verbesserungen des Bahnnetzes ein beachtliches Potential für den Klimaschutz. Die Mühlkreisbahn ist jedoch nicht die einzige noch nicht elektrifizierte Bahnstrecke in Österreich. Daher richten die unterfertigten Abgeordneten an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie folgende

### Anfrage

1. Welchen Dieserverbrauch hatte die Bahnstrecke Spielfeld-Straß - Bad Radkersburg im Jahr 2018?
2. Wie viel CO<sub>2</sub> könnte durch die Elektrifizierung der Bahnstrecke Spielfeld-Straß - Bad Radkersburg gespart werden?
3. Ist die Elektrifizierung der Bahnstrecke Spielfeld-Straß - Bad Radkersburg geplant und wenn ja für wann?
4. Gibt es Pläne für einen Ausbau des Angebots auf der Bahnstrecke Spielfeld-Straß - Bad Radkersburg?