

Entschließungsantrag

der Abgeordneten Alois Stöger diplomé, *DIETHMAR KECK*
Genossinnen und Genossen

betreffend Umsetzung einer Einhausung und Tieferlegung der Westbahn im Bereich Leonding

Mit 21.3.2018 wurde der letzte ÖBB-Rahmenplan von 2018-2023 im Ministerrat beschlossen. Seitdem wurden keine weiteren Beschlüsse zur Finanzierung der ÖBB-Infrastruktur-Projekte herbeigeführt, obwohl der Ausbau der Infrastruktur für die Attraktivierung der Schiene absolut notwendig ist. Durch dieses Versäumnis können zahlreiche Projekte nicht rechtzeitig fertiggestellt werden bzw. mangelt es hinsichtlich der Umsetzung von Infrastruktur-Projekten an den Finanzierungsgarantien.

Derzeit arbeitet die ÖBB-Infrastruktur AG am Ausbau der Westseite des Linzer Hauptbahnhofs, auf den der Streckenabschnitt zwischen Linz bis Marchtrenk folgen wird. Einen besonders sensiblen Bereich des Streckenabschnittes stellt das Gemeindegebiet der Stadt Leonding, der viertgrößten Stadt Oberösterreichs, dar. Die Erweiterung der Eisenbahnanlagen ist ein schwerwiegender Eingriff in das städtebauliche Gefüge und der Entwicklungsmöglichkeiten dieser Gemeinde.

Das eingereichte Projekt der ÖBB-Infrastruktur AG würde eine deutliche optische und räumliche Teilung dieser Gemeinde bedeuten und die städtebaulichen Entwicklungsmöglichkeiten sowie die Lebensqualität erheblich einschränken. Eine Einhausung und Tieferlegung der Westbahn im Gemeindegebiet der Stadt Leonding ist im derzeitigen Rahmenplan 2018-2023 nicht vorgesehen.

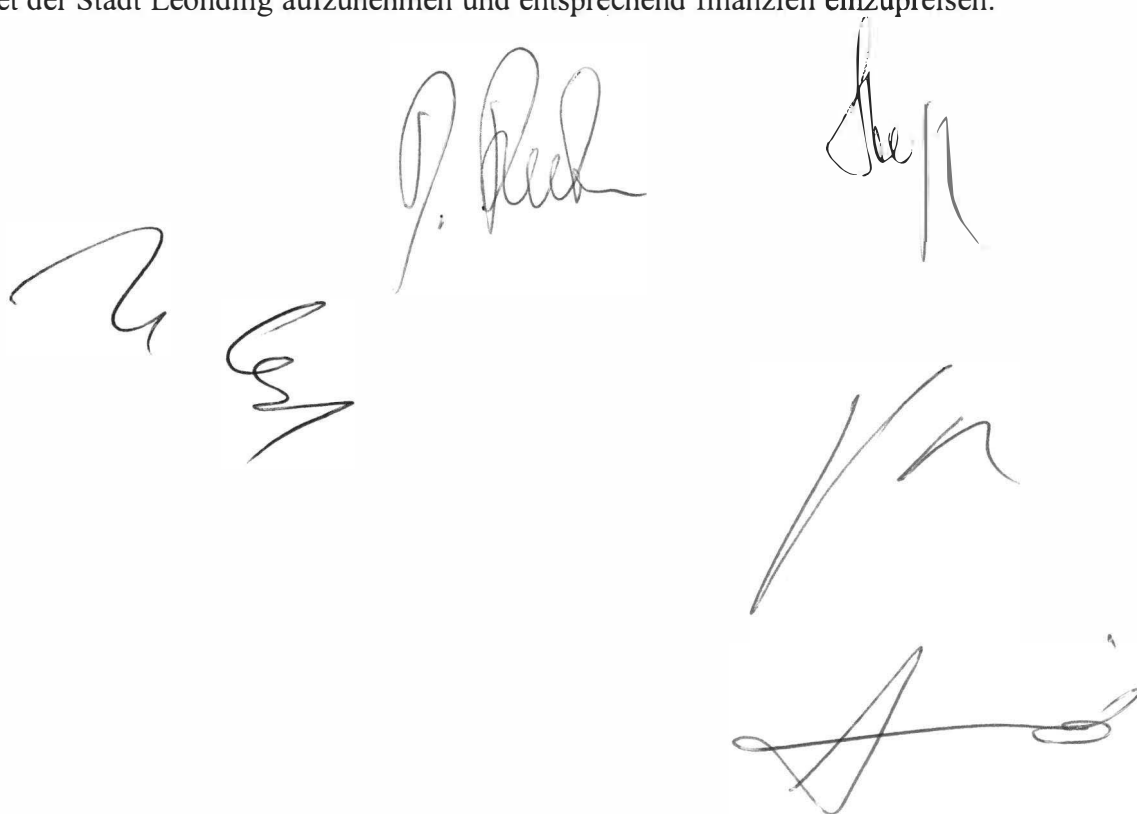


Daher stellen die unterfertigten Abgeordneten folgenden

Entschließungsantrag

Der Nationalrat wolle beschließen:

„Die Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Innovation und Technologie wird aufgefordert, im Einvernehmen mit dem Bundesminister für Finanzen, im Rahmenplan 2020-2025 die Errichtung einer Einhausung und Tieferlegung der Westbahn im Gemeindegebiet der Stadt Leonding aufzunehmen und entsprechend finanziell einzupreisen.“

The image shows several handwritten signatures in black ink. There are approximately seven distinct signatures scattered across the middle and lower-middle sections of the page. The signatures vary in style, with some being more cursive and others more blocky or stylized.

Zuweisungsvorschlag: Verkehrsausschuss

