

 Bundesministerium
Inneres

Mag. Gerhard Karner
Bundesminister

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Mag. Wolfgang Sobotka
Parlament
1017 Wien

Geschäftszahl: 2022-0.411.880

Wien, am 25. Juli 2022

Sehr geehrter Herr Präsident!

Der Abgeordnete zum Nationalrat Dr. Johannes Margreiter, Kolleginnen und Kollegen haben am 2. Juni 2022 unter der Nr. **11160/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend „Unfalllenker“ gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich nach den mir vorliegenden Informationen wie folgt:

Zur Frage 1:

- *Wie viele österreichische Lenkerberechtigungen der Klasse B waren per 31.12.2021 an Personen der nachstehenden Altersstufen erteilt? Wir bitten um tabellarische Aufschlüsselung.*
 - a. 17 und 20?
 - b. 20 und 30?
 - c. 30 und 40?
 - d. 40 und 50?
 - e. 50 und 60?
 - f. 60 und 70?
 - g. 70 und 80?

- h. 80 und 90?*
- i. 90 und darüber?*

Das Zentrale Führerscheinregister wird im Auftrag des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK) im Bundesrechenzentrum geführt und liegt deshalb nicht im Vollzugsbereich des Bundesministeriums für Inneres, weshalb sich diese Frage meiner Beantwortung entzieht.

Zur Frage 2:

- *An wie vielen Unfällen waren in den Jahren 2018 -2021 Lenker in den unten angeführten Altersgruppen beteiligt? Wir bitten um tabellarische Aufschlüsselung.*
 - a. von Lenkern zwischen 17 und 20?*
 - b. von Lenkern zwischen 20 und 30?*
 - c. von Lenkern zwischen 30 und 40?*
 - d. von Lenkern zwischen 40 und 50?*
 - e. von Lenkern zwischen 50 und 60?*
 - f. von Lenkern zwischen 60 und 70?*
 - g. von Lenkern zwischen 70 und 80?*
 - h. von Lenkern zwischen 80 und 90?*
 - i. von Lenkern über 90?*

Eine Beantwortung dieser Frage kann nicht erfolgen, da sie sich auf sämtliche Unfälle im Straßenverkehr bezieht und nicht nur auf Verkehrsunfälle mit Personenschaden. Über Verkehrsunfälle mit Sachschaden in Österreich liegen dem Bundesministerium für Inneres keine geeigneten Daten vor, diese werden bundesweit auch nicht statistisch erfasst.

Zu den Fragen 3 und 4:

- *An wie viele Unfälle mit Personenschaden waren in den Jahren 2018-2021 Lenker in den unten angeführten Altersgruppen beteiligt? Wir bitten um tabellarische Aufschlüsselung.*
 - a. von Lenkern zwischen 17 und 20?*
 - b. von Lenkern zwischen 20 und 30?*
 - c. von Lenkern zwischen 30 und 40?*
 - d. von Lenkern zwischen 40 und 50?*
 - e. von Lenkern zwischen 50 und 60?*
 - f. von Lenkern zwischen 60 und 70?*
 - g. von Lenkern zwischen 70 und 80?*
 - h. von Lenkern zwischen 80 und 90?*

i. von Lenkern über 90?

- An wie vielen Unfällen mit Todesfolge waren in den Jahren 2018-2021 Lenker an den unten angeführten Altersgruppen beteiligt? Wir bitten um tabellarische Aufschlüsselung.
 - a. von Lenkern zwischen 17 und 20?
 - b. von Lenkern zwischen 20 und 30?
 - c. von Lenkern zwischen 30 und 40?
 - d. von Lenkern zwischen 40 und 50?
 - e. von Lenkern zwischen 50 und 60?
 - f. von Lenkern zwischen 60 und 70?
 - g. von Lenkern zwischen 70 und 80?
 - h. von Lenkern zwischen 80 und 90?
 - i. von Lenkern über 90?

Die nachstehende Auswertung wurde von der Bundesanstalt Statistik Austria erstellt und kann daher auch nicht anfragespezifisch beantwortet werden, da Altersgruppen anders als in der Anfrage erbeten, erfasst werden. Die Bundesanstalt Statistik Austria subsummiert unter dem Begriff „Lenker“ alle Fahrzeuglenker, die an diesen Unfällen beteiligt waren, also auch diejenigen, die nicht unfallverursachend waren.

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschäden 2018 bis 2021				
Unfälle nach dem Alter der beteiligten Lenker ¹⁾				
	2018	2019	2020	2021
Unfälle mit Personenschäden ²⁾				
Unfälle mit Personenschäden	36.846	35.736	30.670	32.774
Unfälle mit Lenkern zw. 17 und 19	3.373	3.224	2.731	3.099
Unfälle mit Lenkern zw. 20 und 29	11.105	10.529	8.368	9.459
Unfälle mit Lenkern zw. 30 und 39	9.092	8.983	7.335	7.788
Unfälle mit Lenkern zw. 40 und 49	9.285	8.732	6.891	7.328
Unfälle mit Lenkern zw. 50 und 59	9.570	9.286	8.021	8.251
Unfälle mit Lenkern zw. 60 und 69	5.229	5.132	4.530	4.956
Unfälle mit Lenkern zw. 70 und 79	3.600	3.554	2.950	3.001

Unfälle mit Lenkern zw. 80 und 89	1.273	1.295	1.259	1.437
Unfälle mit Lenkern ab 90	112	114	81	111
Tödliche Unfälle				
Tödliche Unfälle	394	381	322	339
Unfälle mit Lenkern zw. 17 und 19	19	19	17	23
Unfälle mit Lenkern zw. 20 und 29	110	95	87	102
Unfälle mit Lenkern zw. 30 und 39	94	85	58	68
Unfälle mit Lenkern zw. 40 und 49	102	119	71	73
Unfälle mit Lenkern zw. 50 und 59	118	101	97	102
Unfälle mit Lenkern zw. 60 und 69	66	72	44	54
Unfälle mit Lenkern zw. 70 und 79	53	46	53	38
Unfälle mit Lenkern zw. 80 und 89	28	22	23	27
Unfälle mit Lenkern ab 90	4	4	2	1
Quelle: STATISTIK AUSTRIA, Statistik der Straßenverkehrsunfälle.				
1) Lenker bzw. Lenkerinnen aller Verkehrsarten inkludiert (z.B. Pkw, Fahrrad, Motorrad, Moped, Spiel- und Sportgerät, Lkw)				
2) Da an Unfällen mehrere Lenker bzw. Lenkerinnen beteiligt sein können, kann ein Unfall in mehreren Kategorien berücksichtigt werden.				

Zur Frage 5:

- *An welchem Prozentsatz der Unfälle allgemein waren in den Jahren 2018 bis 2021 Lenker in den unten aufgeführten Altersgruppen beteiligt? Wir bitten um tabellarische Aufschlüsselung nach Jahren.*
 - 17 und 20?*
 - 20 und 30?*
 - 30 und 40?*
 - 40 und 50?*
 - 50 und 60?*
 - 60 und 70?*
 - 70 und 80?*
 - 80 und 90?*
 - 90 und darüber?*

Eine Beantwortung dieser Frage kann nicht erfolgen, da für die Berechnung des Prozentsatzes die Gesamtzahl der Unfälle allgemein, also auch die Anzahl der Unfälle mit Sachschaden, bekannt sein müsste. Diese Daten sind aber, wie ich bereits angeführt habe, nicht erfasst und somit auch nicht verfügbar.

Gerhard Karner

