TU930/AB vom 08.08.2022 zu 11345/J (XXVII. GP) bmk.gv.at

Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie

Leonore Gewessler, BA Bundesministerin

An den Präsident des Nationalrates Mag. Wolfgang Sobotka Parlament 1017 Wien leonore.gewessler@bmk.gv.at +43 1 711 62-658000 Radetzkystraße 2, 1030 Wien Österreich

Geschäftszahl: 2022-0.438.292

. August 2022

Sehr geehrter Herr Präsident!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Schnedlitz und weitere Abgeordnete haben am 15. Juni 2022 unter der Nr. 11345/J an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Quartalsbericht der Reisekosten Q2 2022 im Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu den Fragen 1 bis 4:

- Wie hoch waren die Gesamtausgaben im Zeitraum von 01.04.2022 bis 30.06.2022 in Ihrem Ministerium für dienstliche Taxikosten, dienstliche Busfahrten und dienstliche Zugfahrten? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach Transportmittel)
- Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund Ihrer eigenen Fahrten?
- Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund von Fahrten Ihrer Kabinettsmitarbeiter?
- Wer trägt die Kosten für die in Frage 1 genannten Ausgaben?

Die Gesamtausgaben in meinem Ressort für dienstliche Taxifahrten, dienstliche Busfahrten und dienstliche Zugfahrten im Zeitraum 01.04. bis 30.06.2022 betrugen € 16.236,07. Davon entfielen auf dienstliche Taxifahrten € 3.658,60, auf dienstliche Busfahrten € 168,72 und auf dienstliche Zugfahrten € 12.408,75.

Aufgrund eigener Fahrten und Fahrten meiner Kabinettsmitarbeiter:innen entstanden folgende Kosten (in oa. Gesamtausgaben inkludiert):

	Kosten TAXI €	Kosten BUS €	Kosten ZUG €
FBM			764,50
FBM Mitarbeiter:innen	2.047,00 (Taxikarten)	24,00	2.964,6

Zu den Fragen 5 bis 8:

- Wie viele Beförderungen durch Taxifahrten, Busfahrten und Zugfahrten wurden im Zeitraum von 01.04.2022 bis 30.06.2022 in Ihrem Ministerium durchgeführt? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)
- Wie viele Beförderungen entstanden wegen Ihrer eigenen Fahrten? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)
- Wie viele Beförderungen entstanden aufgrund von Fahrten Ihrer Kabinettsmitarbeiter? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)
- Wie viele Ausgaben entstanden im Zeitraum von 01.04.2022 bis 30.06.2022 durch Beförderungen ohne Personen, wie zB. die Zustellung von Briefen oder andere Sendungen?

Im gesamten Ressort wurden im Zeitraum 01.04. bis 30.06.2022 574 Beförderungen durchgeführt. Davon entfielen

- 182 auf Taxifahrten € 3.658,60
- 84 auf Zugfahrten € 12.408,75
- 15 auf Busfahrten € 168,72.

Aufgrund eigener Fahrten und Fahrten meiner Kabinettsmitarbeiter:innen, entstanden folgende Kosten (in oa. Gesamtausgaben inkludiert):

	BUS	zug	Ziel	Grund	Kosten€
FBM					
		1	Wels 08.04.2022	Veranstaltungsbesuch	68,20 (Klimaticket)
		1	Znojmo 11.04.2022	Arbeitsgespräch	2,00 (Klimaticket)
		1	Brüssel 02.05.2022	Außerordentlicher Energieminister:innen rat	205,00 (Klimaticket)
		1	Salzburg 11.05.2022	Veranstaltungsbesuch Pressetermin	99,20 (Klimaticket)
		1	Wolkersdorf 13.05.2022	Unternehmensbesuch Pressetermin	(Klimaticket)

		1	Marchegg 14.05.2022	Veranstaltungsbesuch	(Klimaticket)
		1	Mauthausen 15.05.2022	Veranstaltungsbesuch	27,00 (Klimaticket)
		1	Bratislava 20.05.2022	Arbeitsgespräch	3,80 (Klimaticket)
		1	Steiermark 10.06.2022	Unternehmensbesuch	44,90 (Klimaticket)
		1	Luxemburg 26 28.06.2022	Formeller Energie- und Umwelt- minister:innenrat	285,90 (Klimaticket)
		1	Steiermark 29.06.2022	Arbeitsgespräch Unternehmensbesuch	28,50 (Klimaticket)
FBM Mitarbeiter:innen					
Berger Florian		1	Wels 08.04.2022	Begleitung FBM	137,90
		1	Bratislava 20.05.2022	Begleitung FBM	18,60
	1	1	Steiermark 10.06.2022	Begleitung FBM	24,- (Bus) 78,20 (Zug)
		1	Luxemburg 26 28.06.2022	Begleitung FBM	350,30
		1	Steiermark 29.06.2022	Begleitung FBM	61,70
Gral Theresa		1	Brüssel 02.05.2022	Begleitung FBM	115,00 (Klimaticket)
		1	Salzburg 11.05.2022	Begleitung FBM	99,20 (Klimaticket)
		1	Wolkersdorf 13.05.2022	Begleitung FBM	(Klimaticket)
		1	Marchegg 14.05.2022	Begleitung FBM	(Klimaticket)
		1	Mauthausen 15.05.2022	Begleitung FBM	27,00 (Klimaticket)
Mittermüller Bernhard		1	Znojmo 11.04.2022	Begleitung FBM	2,00 (Klimaticket)
		1	St. Georgen 04.05.2022	Fachtagung Carbon Farming	(Klimaticket)
		1	Bratislava 20.05.2022	Begleitung FBM	3,80 (Klimaticket)
Perwein Cajetan		1	Wels 08.04.2022	Begleitung FBM	68,20 (Klimaticket)

	1	Wolkersdorf	Begleitung FBM	(Klimaticket)
		13.05.2022		
	1	Marchegg 14.05.2022	Begleitung FBM	(Klimaticket)
	1	Bratislava 20.05.2022	Begleitung FBM	3,80 (Klimaticket)
Renner Stephan	1	Wels 08.04.2022	Begleitung FBM	68,20 (Klimaticket)
	1	Brüssel 02.05.2022	Begleitung FBM	135,00 (Klimaticket)
	1	Wolkersdorf 13.05.2022	Begleitung FBM	(Klimaticket)
	1	Steiermark 10.06.2022	Begleitung FBM	44,90 (Klimaticket)
	1	Luxemburg 26 28.06.2022	Begleitung FBM	423,10 (Klimaticket)
Salzer Irmi	1	Znojmo 11.04.2022	Begleitung FBM	2,00 (Klimaticket)
	1	Salzburg 11.05.2022	Begleitung FBM	99,20 (Klimaticket)
	1	Bratislava 20.05.2022	Begleitung FBM	3,80 (Klimaticket)
	1	Luxemburg 27 29.06.2022	Begleitung FBM	751,70 (Klimaticket)
Stemmer Martina	1	Luxemburg 26 27.06.2022	Begleitung FBM	350,30
Warscher Sarah	1	Wels 03 04.05.2022	Abfallwirtschafts- tagung	(Klimaticket)
Schwarzböck Christina	1	Steiermark 29.06.2022	Begleitung FBM	70,10
Maringer Florian	1	Steiermark 29.06.2022	Begleitung FBM	58,20

Im Zeitraum 01.04. bis 30.06.2022 entstanden durch Beförderungen ohne Person oder andere Sendungen keine Kosten.

Zu den Fragen 9 und 10:

- ➤ Wurde in Ihrem Ministerium ein Vertrag mit einem oder mehreren Taxiunternehmen oder anderen Unternehmen im Zeitraum von 01.04.2022 bis 30.06.2022 abgeschlossen?
 - a. Wenn ja, wann wurden diese Verträge geschlossen?
 - b. Wenn ja, mit welchen Unternehmen wurden diese Verträge geschlossen?

- c. Wenn ja, für welchen Zeitraum wurden diese Verträge geschlossen?
- d. Wenn ja, wer sind die Nutzungsberechtigten dieser Vereinbarungen?
- ➤ Gibt es anderweitige Personen oder Unternehmen, die besonders von den in Frage 9 geschlossenen Verträgen profitieren könnten?

Es wurden keine Verträge für Taxifahrten abgeschlossen. Das BMK hat seit Jahren Taxikarten der Firma 40100.

Zu den Fragen 11 bis 15:

- ➤ Wie viele Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten oder Ähnliches wurden ihrem Ministerium im Zeitraum von 01.04.2022 bis 30.06.2022 zur Verfügung gestellt?
- Welche Mitarbeiter waren im Zeitraum von 01.04.2022 bis 30.06.2022 in Ihrem Ministerium die Besitzer der Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten oder Ähnlichem?
- Wird die Verwendung der Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten und Ähnliches in Ihrem Ministerium überprüft?
 - a. Wenn ja, wie erfolgt diese Überprüfung?
 - b. Wenn ja, wie oft erfolgt diese Überprüfung?
- ➤ Gab es im Zeitraum von 01.04.2022 bis 30.06.2022 Fälle, bei denen Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten oder Ähnliches für dienstfremde oder private Zwecke genutzt wurden?
 - a. Wenn ja, wie viele Fälle?
 - b. Wenn ja, welche Konsequenzen wurden daraus gezogen?
- Kann ausgeschlossen werden, dass die Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten oder Ähnliches für private Zwecke missbraucht werden?

Meinem Ressort wurden im Zeitraum von 01.04. bis 30.06.2022 35 Taxiwertkarten, 49 Taxikarten und 1 Businesskonto oder Ähnliches zur Verfügung gestellt.

Ich habe 1 Taxikarte und in meinem Kabinett sind 17 Taxikarten in Verwendung.

Taxifahrten dürfen – wie schon bisher – nur in Anspruch genommen werden, soweit dies dienstlich unbedingt erforderlich ist. Privatfahren sind nicht erlaubt. Eine Missachtung würde eine Verletzung der Dienstpflicht darstellen und disziplinär-, dienst-, arbeits- bzw. zivilrechtliche Konsequenzen nach sich ziehen. Eine Kontrolle erfolgt durch die:den jeweilige:n Vorgesetzte:n.

Zu den Fragen 16 bis 22:

- Wie hoch waren die Gesamtausgaben im Zeitraum von 01.04.2022 bis 30.06.2022 in Ihrem Ministerium für angemietete Großraumbusse, Mietwagen oder ähnliche Fahrzeuge? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach Transportmittel)
- Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund Ihrer eigenen Fahrten?
- Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund von Fahrten Ihrer Kabinettsmitarbeiter?
- Wer trägt die Kosten für die in Frage 17 genannten Ausgaben?
- Wie viele Beförderungen durch Großraumbusse, Mietwagen oder ähnliche Fahrzeuge wurden im Zeitraum von 01.04.2022 bis 30.06.2022 in Ihrem Ministerium durchgeführt? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)

- Wie viele Beförderungen entstanden wegen Ihrer eigenen Fahrten? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)
- Wie viele Beförderungen entstanden aufgrund von Fahrten Ihrer Kabinettsmitarbeiter? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)

Die Gesamtausgaben in meinem Ressort im Zeitraum von 01.04. bis 30.06.2022 für angemietete Großraumbusse, Mietwagen oder ähnliche Fahrzeuge betrugen € 2.043,00. Davon entfielen auf Großraumbusse € 2.043,00 und auf Mietwagen oder ähnliche Fahrzeuge keine Kosten.

Zu den Fragen 23 bis 29:

- Wie hoch waren die Gesamtausgaben im Zeitraum von 01.04.2022 bis 30.06.2022 in Ihrem Ministerium für dienstliche Flugkosten?
- Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund Ihrer eigenen Flüge?
- Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund von Flügen Ihrer Kabinettsmitarbeiter?
- Wer trägt die Kosten für die in Frage 23 genannten Ausgaben?
- Wie viele Flüge wurden im Zeitraum von 01.04.2022 bis 30.06.2022 in Ihrem Ministerium getätigt? (Bitte um genaue Auflistung nach Reiseziel, Kosten pro Flug, Flugklasse und Grund der Reise)
- Wie viele Flüge entstanden aufgrund Ihrer eigenen dienstlichen Reisen? (Bitte um genaue Auflistung nach Reiseziel, Kosten pro Flug, Flugklasse und Grund der Reise)
- Wie viele Flüge entstanden aufgrund von dienstlichen Reisen Ihrer Kabinettsmitarbeiter? (Bitte um genaue Auflistung nach Reiseziel, Kosten pro Flug, Flugklasse und Grund der Reise)

Die Gesamtausgaben in meinem Ressort im Zeitraum von 01.04. bis 30.06.2022 für dienstliche Flugkosten betrugen € 15.972,95. Inkludiert sind hier Reisen von Mitarbeiter:innen, die in diesem Zeitraum durchgeführt wurden und zum Zeitpunkt der Datenabfrage für die Anfragebeantwortung auch bereits abgerechnet waren. Die Kosten werden vom BMK getragen. Ich ersuche um Verständnis, dass eine detaillierte Auflistung und Auswertung der einzelnen Flüge einen zu hohen Verwaltungsaufwand darstellen würde.

Aufgrund eigener Flüge und Flüge von Kabinettsmitarbeiter:innen, entstanden im Zeitraum 01.04. bis 30.06.2022 Kosten in Höhe von € 3.063,69.

	Unter- nehmen	Flugklasse	Ziel	Grund	Kosten €
FBM					
	Brussels Airlines	Economy (Y)	Brüssel (02.05.2022)	Informeller Energieminister:innenrat	770,16
	Luxair	Economy (F)	Luxemburg (28.06.2022)	Umwelt- und Energiemi- nister:innenrat	251,50
FBM Mitarbeiter:					

Gral Theresa	Brussels Airlines	Economy (Y)	Brüssel (02.05.2022)	Begleitung FBM	770,16
Renner Stephan	Brussels Airlines	Economy (Y)	Brüssel (02.05.2022)	Begleitung FBM	770,16
Stemmer Martina	Swiss	Economy	Luxemburg (27.06.2022)	Begleitung FBM	250,21
Berger Florian	Luxair	Economy (F)	Luxemburg (28.06.2022)	Begleitung FBM	251,50

Zu den Fragen 30 und 31:

- ➤ Wurde in Ihrem Ministerium im Zeitraum von 01.04.2022 bis 30.06.2022 Verträge mit einer oder mehreren Fluggesellschaften abgeschlossen?
 - a. Wenn ja, wann wurden diese Verträge geschlossen?
 - b. Wenn ja, mit welchen Unternehmen wurden diese Verträge geschlossen?
 - c. Wenn ja, für welchen Zeitraum wurden diese Verträge geschlossen?
 - d. Wenn ja, wer sind die Nutzungsberechtigten dieser Vereinbarungen?
- ➤ Gibt es anderweitige Personen oder Unternehmen die besonders von den in Frage 30 geschlossenen Verträgen mit Werbefirmen profitieren könnten?

Es wurden keine Verträge mit Fluggesellschaften abgeschlossen.

Leonore Gewessler, BA