

11005/AB
Bundesministerium vom 12.08.2022 zu 11336/J (XXVII. GP)
Finanzen bmf.gv.at

Dr. Magnus Brunner, LL.M.
Bundesminister für Finanzen

Herrn Präsidenten
des Nationalrates
Mag. Wolfgang Sobotka
Parlament
1017 Wien

Johannesgasse 5, 1010 Wien

Geschäftszahl: 2022-0.438.025

Wien, 12. August 2022

Sehr geehrter Herr Präsident!

Auf die schriftliche parlamentarische Anfrage Nr. 11336/J vom 15. Juni 2022 der Abgeordneten Michael Schnedlitz, Kolleginnen und Kollegen beehe ich mich Folgendes mitzuteilen:

Zu 1. bis 3.:

Die Gesamtkosten aller Taxikosten betrugen im Zeitraum von 1. April 2022 bis 30. Juni 2022 625,80 Euro zuzüglich 865,19 Euro abgerechnete Taxifahrten, die im Zuge von Dienstreisen getätigt wurden. Die Gesamtkosten der Taxifahrten sind 3.294,24 Euro. Von diesen Gesamtkosten sind in Summe 1.437,45 Euro auf die Bediensteten des Ministerbüros entfallen und 365,80 Euro auf die Bediensteten des Staatssekretariats entfallen.

Zu 4. bis 6., 9. und 10.:

Zum Stichtag am 15. Juni 2022 standen dem Ressort 7 Businesskarten zur Verfügung und von den Bediensteten wurden 2 Taxifahrten im Zeitraum von 1. April 2022 bis 30. Juni 2022 eingelöst.

Der gegenständlichen Anfrage in dieser detaillierten Form kann seitens des Bundesministeriums für Finanzen (BMF) leider nicht nachgekommen werden, da nur eine aufwändige und allein händisch vorzunehmende Recherche-, Erhebungs- und Auswertungstätigkeit unter Inkaufnahme eines unverhältnismäßig großen Ressourceneinsatzes an Personal zum gewünschten Ergebnis führen könnte. Die darin angefragten Kilometerangaben sind kein Bestandteil der Rechnung.

Zu 7.:

Im angefragten Zeitraum wurden keine Beförderungen ohne Personen durchgeführt.

Zu 8.:

Seitens der Bundesbeschaffung GmbH (BBG) wird eine Taxi-Business-Karten Lösung angeboten, aus welcher die Bundesministerien eigenständig die für den konkreten Bedarf nach den Grundsätzen der Wirtschaftlichkeit, Sparsamkeit und Zweckmäßigkeit bestgeeignete Variante auswählen können. Die diesbezüglichen Vertragstexte können wegen der vereinbarten vertraglichen Verschwiegenheitspflicht nicht zur Verfügung gestellt werden.

Zu 11. bis 13.:

Taxifahrten werden nach dienstlichen Erfordernissen in Anspruch genommen. Taxis können dabei von allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern benutzt werden, wenn dafür ein dringendes dienstliches Erfordernis besteht und keine andere adäquate Möglichkeit zu Verfügung stand. Kontrollen erfolgen grundsätzlich durch die jeweiligen Vorgesetzten.

Die private Nutzung von Taxikarten würde eine Verletzung der Dienstpflicht darstellen, dies eine allfällige Konsequenz disziplinär, dienst-, arbeits- bzw. zivilrechtlicher Art zu Folge hätte.

Das BMF wird weiterhin bestrebt sein, die öffentlichen Verkehrsmittel zu bevorzugen.

Zu 14. bis 19.:

Im Anfragezeitraum entstanden Kosten für Mietwagen in der Höhe von 998,18 Euro im Zuge einer Dienstreise des Herrn Bundesministers nach Washington DC im Zuge der IWF Frühjahrstagung.

Zu 20. bis 23.:

	Anzahl Reisen/Anzahl Reisende	Kosten in Euro
Gesamtkosten Air-Plus*) (Flugkosten ZL + Ratsreisen)		92.708,64
HBM Brunner	4/1	9.226,38
Kabinettsmitarbeiter Büro HBM Brunner	14/6	27.462,19
Bedienstete ZL Begleitung HBM	10/8	18.260,98
HStS Tursky	2/1	1.066,62
Kabinettsmitarbeiter Büro HStS Tursky	5/4	5.150,34

*) in den Gesamtkosten der Air-Plus Flugrechnung April bis Juni 2022 stecken auch Flugkosten von Reisezeiträumen außerhalb des 2. Quartals; es sind die Kosten, die in den Monaten April bis Juni 2022 bezahlt wurden.

Zu 24. und 25.:

Datum	Zweck	Buchungs-klasse	Reisende	Kosten in Euro
03.-05.04.2022	ECOFIN in Luxemburg	Economy	HBM & 2 Referenten	2.186,28
07.-08.04.2022	Vorarlberg/Bregenz	Economy	1 Referent (HBM bereits vor Ort)	374,88
21.-25.04.2022	IWF Frühjahrstagung in Washington	Business	HBM & 3 Referenten	20.792,48
28.-29.04.2022	Landesfinanzreferentenkonferenz in Feldkirch	Economy	HBM & 4 Referenten	5.102,24
19.-20.05.2022	Landeshauptleutekonferenz in Bregenz	Economy	HBM & 2 Referenten	2.197,04
23.-25.05.2022	Informeller ECOFIN in Brüssel	Economy	HBM & 2 Referenten	3.539,61
02.-03.06.2022	EU-Rat in Luxemburg	Economy	HStS & 4 Referenten	5.186,56
16.-17.06.2022	ECOFIN in Luxemburg	Economy	HBM & 2 Referenten	2.530,74
24.06.2022	Tiroitag	Economy	HStS & 1 Referent	1.030,40

Zu 26.:

Das BMF hat keine Verträge mit Fluglinien abgeschlossen, sondern nutzt das Angebot der BBG.

Zu 27.:

Es wird auf die Beantwortung zu 1. bis 26. verwiesen.

Der Bundesminister:

Dr. Magnus Brunner, LL.M.

Elektronisch gefertigt

