

11052/AB
= Bundesministerium vom 12.08.2022 zu 11388/J (XXVII. GP)
bmeia.gv.at
 Europäische und internationale
 Angelegenheiten

Mag. Alexander Schallenberg
 Bundesminister

Minoritenplatz 8, 1010 Wien, Österreich

Herrn
 Präsidenten des Nationalrates
 Mag. Wolfgang Sobotka
 Parlament
 1017 Wien

Wien, am 12. August 2022
 GZ. BMEIA-2022-0.445.677

Sehr geehrter Herr Präsident!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Michael Schnedlitz, Kolleginnen und Kollegen haben am 15. Juni 2022 unter der Zl. 11388/J-NR/2022 an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend „Quartalsbericht der Reisekosten Q2 2022 im Bundesministerium für europäische und internationale Angelegenheiten“ gerichtet.

Diese Anfrage beantworte nach den mir vorliegenden Informationen wie folgt:

Zu den Fragen 1 bis 7:

- *Wie hoch waren die Gesamtausgaben im Zeitraum von 01.04.2022 bis 30.06.2022 in Ihrem Ministerium für dienstliche Taxikosten, dienstliche Busfahrten und dienstliche Zugfahrten? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach Transportmittel)*
- *Wie viele davon entstanden aufgrund Ihrer eigenen Fahrten?*
- *Wie viele davon entstanden aufgrund von Fahrten Ihrer Kabinettsmitarbeiter?*
- *Wie viele Beförderungen durch Taxifahrten, Busfahrten und Zugfahrten wurden im Zeitraum von 01.04.2022 bis 30.06.2022 in Ihrem Ministerium durchgeführt? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)*
- *Wie viele Beförderungen entstanden wegen Ihrer eigenen Fahrten? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)*
- *Wie viele Beförderungen entstanden aufgrund von Fahrten Ihrer Kabinettsmitarbeiter? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)*

2 von 5

- Wie viele Ausgaben entstanden im Zeitraum von 01.04.2022 bis 30.06.2022 durch Beförderungen ohne Personen, wie zB. die Zustellung von Briefen oder andere Sendungen?

Die Gesamtkosten für Taxifahrten im Zeitraum 1. April 2022 bis 30. Juni 2022 belaufen sich auf insgesamt 2.954,95 Euro. Die Buskosten betrugen im angefragten Zeitraum 120,90 Euro. Für meine Kabinettsmitarbeiterinnen und -mitarbeiter sowie für mich sind im angefragten Zeitraum keine Taxi- oder Buskosten entstanden. Die Gesamtkosten für Zugfahrten im angefragten Zeitraum belaufen sich auf insgesamt 5.258,47 Euro. Davon entfielen 766,70 Euro auf meine Kabinettsmitarbeiterinnen und -mitarbeiter und mich. Ich bitte um Verständnis, dass für die abgefragten Fahrten aufgrund eines damit einhergehenden, unverhältnismäßig hohen Verwaltungsaufwandes keine gesonderten Statistiken geführt werden, die eine Auswertung der angefragten Daten ermöglichen würde. Außerdem ist eine Beantwortung nicht möglich, da eine Angabe von zurückgelegten Kilometern und Zweck der Fahrt kein Bestandteil der Rechnung ist und auch sonst darüber keine Aufzeichnungen geführt werden. Sofern erforderlich werden Briefe und andere Dokumente mittels hauseigener Bediensteter unter Verwendung der öffentlichen Verkehrsmittel zugestellt, wobei sich durch die fortschreitende Digitalisierung der Versand von Briefen deutlich reduziert hat. Nur in besonders dringenden Anlassfällen oder zum Transport von schweren Gegenständen wird auf die Benützung des Dienstwagens zurückgegriffen.

Zu den Fragen 8 bis 13:

- Wurde in Ihrem Ministerium ein Vertrag mit einem oder mehreren Taxiunternehmen oder anderen Unternehmen im Zeitraum von 01.04.2022 bis 30.06.2022 abgeschlossen?
Wenn ja, wann wurden diese Verträge geschlossen?
Wenn ja, mit welchen Unternehmen wurden diese Verträge geschlossen?
Wenn ja, für welchen Zeitraum wurden diese Verträge geschlossen?
Wenn ja, wer sind die Nutzungsberechtigten dieser Vereinbarungen?
- Wie viele Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten oder Ähnliches wurden Ihrem Ministerium im Zeitraum von 01.04.2022 bis 30.06.2022 zur Verfügung gestellt?
- Welche Mitarbeiter waren im Zeitraum von 01.04.2022 bis 30.06.2022 in Ihrem Ministerium die Besitzer der Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten oder Ähnlichem?
- Wird die Verwendung der Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten und Ähnliches in Ihrem Ministerium überprüft?
Wenn ja, wie erfolgt diese Überprüfung?
Wenn ja, wie oft erfolgt diese Überprüfung?
- Gab es im Zeitraum von 01.04.2022 bis 30.06.2022 Fälle, bei denen Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten oder Ähnliches für dienstfremde oder private Zwecke genutzt wurden?

3 von 5

Wenn ja, wie viele Fälle?

Wenn ja, welche Konsequenzen wurden daraus gezogen?

- *Kann ausgeschlossen werden, dass die Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten oder Ähnliches für private Zwecke missbraucht werden?*

Ich verweise auf meine Beantwortung der parlamentarischen Anfrage Zl. 10357/J-NR/2022 vom 24. März 2022.

Zu den Fragen 14 bis 19:

- *Wie hoch waren die Gesamtausgaben im Zeitraum von 01.04.2022 bis 30.06.2022 in Ihrem Ministerium für angemietete Großraumbusse, Mietwagen oder ähnliche Fahrzeuge? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach Transportmittel)*
- *Wie viele davon entstanden aufgrund Ihrer eigenen Fahrten?*
- *Wie viele davon entstanden aufgrund von Fahrten Ihrer Kabinettsmitarbeiter?*
- *Wie viele Beförderungen durch Großraumbusse, Mietwagen oder ähnliche Fahrzeuge wurden im Zeitraum von 01.04.2022 bis 30.06.2022 in Ihrem Ministerium durchgeführt? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)*
- *Wie viele Beförderungen entstanden wegen Ihrer eigenen Fahrten? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)*
- *Wie viele Beförderungen entstanden aufgrund von Fahrten Ihrer Kabinettsmitarbeiter? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)*

Die Gesamtkosten für Großraumbusse, Mietwagen oder ähnliche Fahrzeuge im angefragten Zeitraum beliefen sich für meine Kabinettsmitarbeiterinnen und -mitarbeiter und mich auf insgesamt Euro 13.024,78. Diese Kosten fielen bei meinen Auslandsreisen an, zur Anmietung von Mietwagen für die Fahrten der Delegationen im Rahmen des Besuchsprogrammes. Großraumbusse werden im Bundesministerium für europäische und internationale Angelegenheiten (BMEIA) ausschließlich im Zuge von Konferenzen angemietet und stehen in keinem Zusammenhang von Dienstreisen der Bediensteten. Im angefragten Zeitraum wurden keine Großraumbusse angemietet. Ich bitte um Verständnis, dass für die angefragten Fahrten aufgrund eines damit einhergehenden, unverhältnismäßig hohen Verwaltungsaufwandes keine gesonderten Statistiken geführt werden, die eine Auswertung der angefragten Daten ermöglichen würde.

Zu den Fragen 20 bis 25:

- Wie hoch waren die Gesamtausgaben im Zeitraum von 01.04.2022 bis 30.06.2022 in Ihrem Ministerium für dienstliche Flugkosten?
- Wie viele davon entstanden aufgrund Ihrer eigenen Flüge?
- Wie viele davon entstanden aufgrund von Flügen Ihrer Kabinettsmitarbeiter?
- Wie viele Flüge wurden im Zeitraum von 01.04.2022 bis 30.06.2022 in Ihrem Ministerium getätigt? (Bitte um genaue Auflistung nach Reiseziel, Kosten pro Flug, Flugklasse und Grund der Reise)
- Wie viele Flüge entstanden aufgrund Ihrer eigenen dienstlichen Reisen? (Bitte um genaue Auflistung nach Reiseziel, Kosten pro Flug, Flugklasse und Grund der Reise)
- Wie viele Flüge entstanden aufgrund von dienstlichen Reisen Ihrer Kabinettsmitarbeiter? (Bitte um genaue Auflistung nach Reiseziel, Kosten pro Flug, Flugklasse und Grund der Reise)

Die Gesamtausgaben für Flugkosten betrugen für mein Ressort im angefragten Zeitraum Euro 220.519,60. Ich ersuche um Verständnis, dass eine Auswertung für mein gesamtes Ressort einen zu hohen Verwaltungsaufwand darstellen würde. Die von mir sowie den Kabinettsmitarbeiterinnen und -mitarbeitern getätigten Flugreisen können der nachfolgenden Tabelle entnommen werden:

Reiseziel	Reisegrund	Flugklasse	Begleitung Kabinett	Kosten in Euro
Berlin	Geberkonferenz Moldau	Economy	2	2.374,11
Mauren	Treffen der deutschsprachigen Außenministerinnen und Außenminister	Economy	3	3.653,72
Luxemburg und Prag	LU: RAB (Rat für auswärtige Angelegenheiten); CZ: Treffen der Außenminister der „Central Five“	Economy	2	4.537,63
Amman und Rammallah	Bilateraler Arbeitsbesuch	Economy	3	3.167,54
Florenz und Salzburg	Florenz: State Of The Union Conference; Salzburg: Global Europe Seminar	Economy	2	2.825,32
Sofia und Skopje	Bilateraler Arbeitsbesuch	Economy	4	3.445,60
Brüssel	RAB	Economy	2	2.082,93

5 von 5

Turin	Treffen der Außenministerinnen und Außenminister des Europarates	Economy	3	1.872,52
Davos	World Economic Forum (WEF)	Economy	2	1.812,00
Warschau	Bilateraler Arbeitsbesuch	Business (Tickets billiger als Economy)	2	2.095,23
Belgrad und Pristina	Bilateraler Arbeitsbesuch	Bedarfsflug	3	8.600,00
Ohrid	Prespa-Dialog-Forum	Economy	2	2.018,37
Berlin und Luxemburg	Berlin: Jahrestreffen des European Council on Foreign Relations (ECRF); LU: RAB	Economy	2	2.863,20
		Gesamt		41.348,17

Zu Frage 26:

- *Wurde in Ihrem Ministerium im Zeitraum von 01.04.2022 bis 30.06.2022 Verträge mit einer oder mehreren Fluggesellschaften abgeschlossen?*
Wenn ja, wann wurden diese Verträge geschlossen?
Wenn ja, mit welchen Unternehmen wurden diese Verträge geschlossen?
Wenn ja, für welchen Zeitraum wurden diese Verträge geschlossen?
Wenn ja, wer sind die Nutzungsberechtigten dieser Vereinbarungen?

Nein.

Mag. Alexander Schallenberg

