

12568/AB
vom 02.01.2023 zu 12896/J (XXVII. GP)
Bundesministerium sozialministerium.at
 Soziales, Gesundheit, Pflege
 und Konsumentenschutz

Johannes Rauch
 Bundesminister

Herrn
 Mag. Wolfgang Sobotka
 Präsident des Nationalrates
 Parlament
 1017 Wien

Geschäftszahl: 2022-0.882.937

Wien, 19.12.2022

Sehr geehrter Herr Präsident!

Ich beantworte die an mich gerichtete schriftliche parlamentarische **Anfrage Nr. 12896/J des Abgeordneten Mag. Hauser betreffend Post-Vacc-Flugchaos** wie folgt:

Fragen 1 bis 17 und 20 bis 22:

- *Wie sicher ist das Fliegen derzeit?*
- *Wie hoch ist die Impfquote mit den Covid-19-„Impfungen“ beim Flugpersonal weltweit?*
 - a. *Wie hoch ist die Impfquote bei den Piloten weltweit?*
 - b. *Wie hoch ist die Impfquote beim Flugpersonal in Österreich?*
 - c. *Wie hoch ist die Impfquote bei den Piloten in Österreich?*
- *Gab es weltweit Vorfälle, wo eine mögliche Corona-Impfungsnebenwirkung zu Problemen während des Fluges führte?*
 - a. *Gab es Notlandungen wegen möglicher Corona-Impfungsnebenwirkung?*
 - i. *Wie oft kam es weltweit vor?*
 - ii. *Wie oft kam es in Österreich vor?*
 - b. *Musste der Co-Pilot wegen einer möglichen Corona-Impfungsnebenwirkung des Piloten den Flug weiterführen?*
 - i. *Wie oft kam es weltweit vor?*
 - ii. *Wie oft kam es in Österreich vor?*

- c. Welche anderen Vorfälle gab es in Zusammenhang mit einer möglichen Corona-Impfnebenwirkung während eines Fluges (egal ob im Cockpit, bei den Flugbegleiterinnen und Flugbegleitern oder unter den Passagieren)?
- i. Wie oft kam es weltweit vor?
 - ii. Wie oft kam es in Österreich vor?
- Wie viele Piloten sind seit dem Beginn der Corona-Impfungen in Österreich nicht mehr „Fit to Fly“?
 - Wie viele Piloten sind seit dem Beginn der Corona-Impfungen weltweit nicht mehr „Fit to Fly“?
 - Wie hat sich die Zahl der Piloten, welche nicht mehr „Fit to Fly“ sind, in Österreich in den letzten 5 Jahren entwickelt?
 - Wie hat sich die Zahl der Piloten, welche nicht mehr „Fit to Fly“ sind, weltweit in den letzten 5 Jahren entwickelt?
 - Wie viele Piloten wurden, weil sie nicht mehr „Fit to Fly“ waren, in Österreich seit dem Beginn der Corona-Impfungen entlassen, oder sind im Krankenstand?
 - Wie viele Piloten wurden, weil sie nicht mehr „Fit to Fly“ waren, weltweit seit dem Beginn der Corona-Impfungen entlassen, oder sind im Krankenstand?
 - Wie hat sich die Personalsituation in der Flugbranche seit dem Beginn der Corona-Krise in Österreich und weltweit entwickelt?
 - Wie hat sich die Personalsituation in der Flugbranche in Österreich und weltweit seit dem Beginn der Corona-Impfungen entwickelt?
 - Welches Personal fehlt derzeit an den Flughäfen in Österreich?
 - Wie viele Personen muss man an den Flughäfen in Österreich nachbesetzen?
 - Welches Personal fehlt derzeit bei den Fluggesellschaften in Österreich?
 - Wie viele Personen muss man bei den Fluggesellschaften in Österreich nachbesetzen?
 - Gibt es ein Entschädigungsfonds für die Opfer der Nebenwirkungen beim Flugpersonal?
 - Gibt es ein Entschädigungsfonds für Passagiere, welche durch die Nebenwirkungen beim Flugpersonal zum Schaden kommen?
 - Im Flugverkehr wird nach dem Prinzip „Safety first“ gehandelt, wie ist es mit der Verabreichung von nicht endgültig zugelassenen Impfstoffen vereinbar?
 - a. Ist die Corona-Impfung sicher für das Flugpersonal (das Flugpersonal ist erhöhter körperlicher Belastung ausgesetzt)?
 - b. Wurden die mRNA-Impfstoffe an Personen getestet, welche einer erhöhten körperlichen Belastung ausgesetzt sind?

- c. Wie wird trotz der vielen Nebenwirkungen nach den mRNA-Impfungen die Sicherheit im Flugverkehr sichergestellt?
 - d. Sind die Flugreisen nach dem das Flugpersonal gegen Corona geimpft wurde gleich sicher wie vor der Corona-Zeit?
 - e. Wer hat die Risiko-Nutzen-Analyse des Einsatzes der mRNA-Impfstoffe im Flugverkehr durchgeführt?
 - i. Wo ist diese nachzuschlagen?
 - ii. Was waren die Ergebnisse?
 - iii. Wann wurde die Analyse zuletzt evaluiert?
- Wer trägt die Verantwortung für ein Flugunglück, welches durch eine Nebenwirkung der Corona-Impfungen verursacht wird?
 - a. Wer entschädigt die Betroffenen?
 - b. In welcher Höhe?
 - Wie viele Personen wurden wegen der Nichtbereitschaft sich impfen zu lassen in Österreich entlassen?
 - a. Wie viele davon waren in der Flugbranche beschäftigt?
 - b. Welche Position können derzeit in der Flugbranche nicht nachbesetzt werden und was sind die Gründe dafür?

Diese Daten liegen meinem Ressort nicht vor.

Frage 18:

Ist nach den mRNA-Spritzen dieselbe Sicherheit im Flugverkehr wie davor gegeben?

- a. Falls ja, auf welche Daten stützen Sie Ihre Aussage?
- b. Falls nein, welche Folgen hat dies?
- c. Falls nein, wird die Öffentlichkeit über die Risiken aufgeklärt?

Ja. Es gibt keine seriöse Grundlage für eine gegenteilige Einschätzung.

Frage 19:

Handelt es sich bei den mRNA-Spritzen um eine Impfung oder um eine Gentherapie?

- a. Auf welche Daten stützen Sie Ihre Aussage?
- b. Wie definieren Sie Gentherapie?

Um von einer Gentherapie sprechen zu können, ist es erforderlich, dass die Therapieform zu einer Änderung im Erbgut führt. Dies ist beim Wirkmechanismus von mRNA-Impfungen nicht der Fall.

Mit freundlichen Grüßen

Johannes Rauch

