

**Leonore Gewessler, BA**  
Bundesministerin

An den  
Präsident des Nationalrates  
Mag. Wolfgang Sobotka  
Parlament  
1017 Wien

leonore.gewessler@bmk.gv.at  
+43 1 711 62-658000  
Radetzkystraße 2, 1030 Wien  
Österreich

Geschäftszahl: 2022-0.818.379

. Jänner 2023

Sehr geehrter Herr Präsident!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Kainz und weitere Abgeordneten haben am 15. November 2022 unter der **Nr. 13053/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Kosten der Umsetzung des KlimaTickets Ö gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu Frage 1:

- *Wie viele Klimatickets wurden aufgeschlüsselt nach Monaten und Bundesländern seit Einführung des Klimatickets Ö bis zum Zeitpunkt der Beantwortung dieser Anfrage gekauft?*
- a. Überschreitet oder unterschreitet diese Zahl die ursprünglichen Prognosen?*

Aktive KTÖ zum Monatsende		Classic	Jugend	Senior	Spezial	Bundesheer und Zivildienst	Familie*
Gesamt							
Okt 21	74.062	37.404	22.628	12.961	1.069	-	2.187
Nov 21	129.112	69.996	37.148	20.255	1.713	-	3.926
Dez 21	134.091	73.175	38.315	20.828	1.773	-	4.105
Jan 22	139.032	76.346	39.668	21.187	1.831	-	4.322
Feb 22	144.191	79.130	41.675	21.507	1.879	-	4.492
Mrz 22	150.616	82.805	43.835	22.029	1.947	-	4.734
Apr 22	157.199	86.205	45.095	22.461	1.990	1.448	4.983
Mai 22	163.116	89.461	46.392	22.944	2.045	2.274	5.211
Jun 22	168.217	92.337	47.702	23.304	2.087	2.787	5.424
Jul 22	178.456	97.417	50.831	23.859	2.165	4.184	5.812

Aug 22	<b>187.930</b>	101.563	54.383	24.336	2.233	5.415	6.129
Sep 22	<b>206.361</b>	107.164	63.993	25.041	2.329	7.834	6.516
Okt 22	<b>208.847</b>	108.483	62.557	24.321	2.296	11.190	6.744

**Burgenland**

Okt 21	<b>1.642</b>	1.020	409	192	21	-	47
Nov 21	<b>3.431</b>	2.141	876	375	39	-	95
Dez 21	<b>3.565</b>	2.234	899	392	40	-	103
Jan 22	<b>3.703</b>	2.324	939	399	41	-	107
Feb 22	<b>3.818</b>	2.381	985	410	42	-	110
Mrz 22	<b>3.976</b>	2.471	1.041	419	45	-	112
Apr 22	<b>4.112</b>	2.546	1.078	427	45	16	121
Mai 22	<b>4.245</b>	2.638	1.103	431	46	27	124
Jun 22	<b>4.344</b>	2.699	1.131	435	47	32	133
Jul 22	<b>4.612</b>	2.819	1.233	444	51	65	147
Aug 22	<b>4.797</b>	2.891	1.305	448	52	101	157
Sep 22	<b>5.305</b>	3.031	1.607	463	55	149	163
Okt 22	<b>5.402</b>	.030	1.646	450	57	219	170

**Kärnten**

Okt 21	<b>2.270</b>	949	788	484	49	-	63
Nov 21	<b>3.532</b>	1.572	1.153	733	74	-	103
Dez 21	<b>3.632</b>	1.633	1.178	743	78	-	105
Jan 22	<b>3.757</b>	1.699	1.225	750	83	-	108
Feb 22	<b>3.902</b>	1.775	1.282	760	85	-	112
Mrz 22	<b>4.090</b>	1.869	1.358	777	86	-	118
Apr 22	<b>4.326</b>	1.960	1.399	795	88	84	125
Mai 22	<b>4.528</b>	2.062	1.449	808	90	119	134
Jun 22	<b>4.664</b>	2.135	1.490	821	92	126	143
Jul 22	<b>5.003</b>	2.231	1.609	832	95	236	153
Aug 22	<b>5.459</b>	2.338	1.794	844	98	385	163
Sep 22	<b>6.230</b>	2.471	2.238	863	104	554	172
Okt 22	<b>6.272</b>	2.413	2.277	796	98	688	176

**Niederösterreich**

Okt 21	<b>18.453</b>	10.233	5.247	2.710	263	-	668
Nov 21	<b>35.310</b>	21.048	9.640	4.171	451	-	1.284
Dez 21	<b>36.506</b>	21.797	9.950	4.295	464	-	1.336
Jan 22	<b>37.629</b>	22.481	10.324	4.351	473	-	1.399
Feb 22	<b>38.904</b>	23.087	10.928	4.404	485	-	1.449
Mrz 22	<b>40.574</b>	23.963	11.609	4.502	500	-	1.521
Apr 22	<b>41.891</b>	24.673	11.931	4.569	506	212	1.573
Mai 22	<b>43.178</b>	25.417	12.255	4.653	520	333	1.629
Jun 22	<b>44.250</b>	26.020	12.546	4.722	533	429	1.683
Jul 22	<b>46.496</b>	27.086	13.264	4.819	549	778	1.798
Aug 22	<b>48.657</b>	28.013	14.091	4.932	572	1.049	1.892
Sep 22	<b>53.247</b>	29.320	16.824	5.080	599	1.424	2.008
Okt 22	<b>54.446</b>	29.638	16.953	4.936	604	2.315	2.069

**Oberösterreich**

Okt 21	<b>13.603</b>	5.615	5.306	2.484	198	-	397
Nov 21	<b>20.588</b>	9.064	7.590	3.614	320	-	629
Dez 21	<b>21.165</b>	9.381	7.743	3.706	335	-	647

Jan 22	<b>21.908</b>	9.855	7.937	3.770	346	-	684
Feb 22	<b>22.594</b>	10.210	8.205	3.822	357	-	714
Mrz 22	<b>23.664</b>	10.737	8.616	3.936	375	-	745
Apr 22	<b>24.853</b>	11.347	8.825	4.028	388	265	794
Mai 22	<b>25.776</b>	11.806	9.045	4.141	398	386	836
Jun 22	<b>26.646</b>	12.256	9.300	4.210	402	478	876
Jul 22	<b>28.244</b>	12.962	9.823	4.335	420	704	943
Aug 22	<b>29.811</b>	13.544	10.543	4.442	436	846	1.006
Sep 22	<b>32.997</b>	14.386	12.300	4.613	455	1.243	1.088
Okt 22	<b>33.803</b>	14.806	12.110	4.581	448	1.858	1.167

**Salzburg**

Okt 21	<b>4.400</b>	1.839	1.239	1.201	121	-	130
Nov 21	<b>6.800</b>	3.054	1.874	1.755	117	-	215
Dez 21	<b>7.071</b>	3.217	1.940	1.801	113	-	232
Jan 22	<b>7.346</b>	3.384	2.011	1.833	118	-	240
Feb 22	<b>7.574</b>	3.500	2.099	1.857	118	-	249
Mrz 22	<b>7.913</b>	3.666	2.226	1.902	119	-	261
Apr 22	<b>8.221</b>	3.804	2.291	1.948	122	56	275
Mai 22	<b>8.547</b>	3.966	2.365	1.986	125	105	285
Jun 22	<b>8.850</b>	4.121	2.441	2.016	127	145	293
Jul 22	<b>9.363</b>	4.325	2.614	2.067	134	223	307
Aug 22	<b>9.922</b>	4.495	2.898	2.093	138	298	318
Sep 22	<b>11.146</b>	4.800	3.523	2.163	146	514	337
Okt 22	<b>11.327</b>	4.825	3.415	2.083	137	867	352

**Steiermark**

Okt 21	<b>5.046</b>	2.477	1.310	1.154	105	-	119
Nov 21	<b>8.095</b>	4.170	2.053	1.711	161	-	220
Dez 21	<b>8.398</b>	4.352	2.124	1.752	170	-	239
Jan 22	<b>8.744</b>	4.572	2.206	1.791	175	-	252
Feb 22	<b>9.092</b>	4.745	2.355	1.813	179	-	261
Mrz 22	<b>9.573</b>	4.992	2.541	1.858	182	-	281
Apr 22	<b>10.169</b>	5.210	2.636	1.889	188	246	297
Mai 22	<b>10.614</b>	5.427	2.741	1.926	195	325	310
Jun 22	<b>10.909</b>	5.575	2.821	1.942	199	372	320
Jul 22	<b>11.572</b>	5.875	2.994	1.977	208	518	338
Aug 22	<b>12.232</b>	6.101	3.227	2.018	210	676	354
Sep 22	<b>13.459</b>	6.409	3.846	2.066	215	923	379
Okt 22	<b>13.324</b>	6.252	3.734	1.958	199	1.181	381

**Tirol**

Okt 21	<b>4.043</b>	1.761	1.349	877	56	-	128
Nov 21	<b>6.761</b>	3.138	1.929	1.599	95	-	203
Dez 21	<b>7.038</b>	3.289	2.012	1.636	101	-	212
Jan 22	<b>7.328</b>	3.467	2.094	1.662	105	-	225
Feb 22	<b>7.637</b>	3.634	2.196	1.697	110	-	235
Mrz 22	<b>8.101</b>	3.891	2.350	1.746	114	-	255
Apr 22	<b>8.558</b>	4.089	2.478	1.776	116	99	271
Mai 22	<b>9.011</b>	4.298	2.577	1.814	119	203	293
Jun 22	<b>9.400</b>	4.485	2.659	1.851	127	278	306
Jul 22	<b>9.967</b>	4.751	2.808	1.888	131	389	323

Aug 22	<b>10.612</b>	5.009	3.018	1.926	137	522	336
Sep 22	<b>11.825</b>	5.416	3.538	1.967	147	757	359
Okt 22	<b>11.718</b>	5.415	3.248	1.873	142	1.040	362

**Vorarlberg**

Okt 21	<b>1.418</b>	505	498	385	30	-	27
Nov 21	<b>2.436</b>	911	791	680	54	-	49
Dez 21	<b>2.534</b>	964	816	697	57	-	52
Jan 22	<b>2.634</b>	1.006	853	714	61	-	57
Feb 22	<b>2.755</b>	1.058	907	728	62	-	61
Mrz 22	<b>2.887</b>	1.128	952	743	64	-	69
Apr 22	<b>3.099</b>	1.192	981	762	64	100	74
Mai 22	<b>3.278</b>	1.246	1.024	773	67	168	77
Jun 22	<b>3.439</b>	1.299	1.081	789	67	203	80
Jul 22	<b>3.700</b>	1.379	1.208	805	67	241	82
Aug 22	<b>4.085</b>	1.450	1.435	825	69	306	84
Sep 22	<b>4.860</b>	1.584	1.892	850	70	464	91
Okt 22	<b>5.025</b>	1.598	1.888	805	73	661	97

**Wien**

Okt 21	<b>22.810</b>	12.816	6.358	3.411	225	-	603
Nov 21	<b>41.388</b>	24.487	11.003	5.499	399	-	1.114
Dez 21	<b>43.353</b>	25.859	11.401	5.681	412	-	1.165
Jan 22	<b>45.078</b>	27.058	11.808	5.786	426	-	1.232
Feb 22	<b>46.944</b>	28.203	12.424	5.879	438	-	1.283
Mrz 22	<b>48.789</b>	29.505	12.821	6.004	459	-	1.351
Apr 22	<b>50.861</b>	30.763	13.139	6.119	470	370	1.430
Mai 22	<b>52.755</b>	31.933	13.473	6.259	482	608	1.497
Jun 22	<b>54.472</b>	33.044	13.860	6.356	489	723	1.562
Jul 22	<b>58.187</b>	35.249	14.879	6.525	506	1.028	1.691
Aug 22	<b>60.923</b>	36.926	15.613	6.637	517	1.230	1.787
Sep 22	<b>65.593</b>	38.879	17.580	6.797	534	1.803	1.883
Okt 22	<b>65.747</b>	39.617	16.564	6.677	534	2.355	1.935

**Ausland**

Okt 21	<b>377</b>	189	124	63	1	-	5
Nov 21	<b>771</b>	411	239	118	3	-	14
Dez 21	<b>829</b>	449	252	125	3	-	14
Jan 22	<b>905</b>	500	271	131	3	-	18
Feb 22	<b>971</b>	537	294	137	3	-	18
Mrz 22	<b>1.049</b>	583	321	142	3	-	21
Apr 22	<b>1.109</b>	621	337	148	3	-	23
Mai 22	<b>1.184</b>	668	360	153	3	-	26
Jun 22	<b>1.243</b>	703	373	162	4	1	28
Jul 22	<b>1.312</b>	740	399	167	4	2	30
Aug 22	<b>1.432</b>	796	459	171	4	2	32
Sep 22	<b>1.699</b>	868	645	179	4	3	36
Okt 22	<b>1.783</b>	889	722	162	4	6	35

\* Anteil der KTÖ mit Familienupgrade

Die initial zugrunde gelegten, auf Vertriebsstatistiken der Verkehrsunternehmen und -verbünde basierenden, Modelle gingen von mittelfristig rund 110.000 Kund:innen im Sinne „rationaler Wechslser:innen“ aus, die in der Vergangenheit jährliche Ausgaben für den Öffentlichen Verkehr in Höhe von zumindest dem Preis des KlimaTicket Ö bzw. (unter der Annahme eines Convenience-Effekts) knapp darunter hatten. Die Prognose wurde somit bei weitem übertroffen.

Zu Frage 2:

- *Ist Ihrem Ressort bekannt, wie viele der verkauften Klimatickets an Nicht-Österreicher verkauft wurden?*
  - a. *Falls ja, wie viele?*
  - b. *Überschreitet oder unterschreitet diese Zahl die ursprünglichen Prognosen?*

Die Nationalität von Kund:innen des KlimaTicket Ö sind keine im Rahmen des Kaufprozesses relevanten bzw. erhobene Daten. Zur Anzahl von Kund:innen des KlimaTicket Ö mit Rechnungsadresse außerhalb Österreichs sehen Sie bitte meine Ausführungen zu Frage 1.

Zu Frage 3:

- *Wie viel hat die Einführung des Klimatickets Ö bis zum Zeitpunkt der Beantwortung dieser Anfrage insgesamt gekostet?*

Die Kosten (Finanzierungshaushalt) der Einführung und des laufenden Betriebs des KlimaTicket Ö belaufen sich mit Stand Mitte November rund € 204 Mio.

Zu Frage 4:

- *Wie hoch sind die Kosten die im Rahmen des Klimatickets Ö an die öffentlichen sowie privaten Verkehrsanbieter ausgezahlt wurden?*
  - a. *Bitte um konkrete Angabe, welche Verkehrsanbieter in welcher Höhe pro Monat seit Einführung des Klimatickets Ö bis zum Zeitpunkt der Beantwortung dieser Anfrage ausbezahlt wurde!*

Die Kosten (Finanzierungshaushalt) im laufenden Betrieb des KlimaTicket Ö für die erlösverantwortlichen Tarifpartner Verkehrsverbund Vorarlberg GmbH, Verkehrsverbund Tirol GesmbH, Salzburger Verkehrsverbund GmbH, OÖ Verkehrsverbund-Organisations GmbH Nfg. & Co KG, Verkehrsverbund Steiermark GmbH, Verkehrsverbund Kärnten GmbH, Verkehrsverbund Ost-Region GmbH, ÖBB-PV AG, WESTbahn Management GmbH sowie Regiojet a.s belaufen sich mit Stand Mitte November auf rund € 196 Mio.

Die monatliche Abgeltung der Verkehrsverbundorganisationsgesellschaften erfolgt vertraglich auf Basis des jährlichen KlimaTicket Ö-Absatzes zum Ausgleich jener für die jeweilige Verkehrsverbundorganisationsgesellschaft mit der Einführung des KlimaTicket Ö verbundenen Erlösentgänge.

Die monatliche Abgeltung der von der Verordnung über die Einführung des Klimatickets adressierten Eisenbahnverkehrsunternehmen erfolgt nutzungsabhängig auf Basis jährlicher Erhebungen eines externen Erhebungsinstituts der von Nutzer:innen des KlimaTicket Ö in den Verkehrsunternehmen zurückgelegten Personenkilometer sowie anhand eines gutachterlich

hergeleiteten marktüblichen kommerziellen Yields, wobei ex post Überkompensationsprüfungen durch eine:n externe:n Wirtschaftsprüfer:in durchgeführt werden.

Zu Frage 5:

- *Gab es in Bezug auf die Organisation und den Vertrieb des Klimatickets ein Ausschreibungsverfahren?*
  - a. *Wenn ja, nach welchem Gesetz erfolgte die Ausschreibung?*
  - b. *Wenn ja, wie viele Bewerber gab es im Rahmen des Ausschreibungsverfahrens?*
  - c. *Wenn ja, nach welchen Kriterien wurde gerade die „One Mobility GmbH“ beauftragt?*
  - d. *Wenn ja, welche Kosten sind bis dato im Rahmen der Beauftragung der „One Mobility GmbH“ angefallen? (Bitte um detaillierte Kostenaufstellung inklusive jeweiligem Grund.)*

Gemäß § 2 Abs 1 Z 1 und 2 One G zählt die Organisation des Vertriebs sowie die Sicherstellung eines diskriminierungsfreien und unternehmensübergreifenden Kundenservice für das Klimaticket Ö zu den expliziten Aufgaben der One Mobility GmbH. Die Beauftragung der One Mobility GmbH erfolgt auf Basis § 10 Abs. 1 BVergG 2018.

Zu Frage 6:

- *Welche weiteren Maßnahmen sind geplant, um den öffentlichen Verkehr „klimafit“ zu gestalten?*

Das Regierungsprogramm sieht unter anderem eine deutliche Stärkung des öffentlichen Verkehrs vor, die auch im aktuellen Budget abgebildet ist. Einen Überblick dazu liefert unter anderem die Analyse des Budgetdienstes des Parlamentes zur UG 41 (Mobilität), abrufbar unter: [BD - UG 41-Mobilität\\_BVA-E 2023 \(parlament.gv.at\)](#).

Auf Basis des Regierungsprogrammes wurde im Jahr 2021 der Mobilitätsmasterplan 2030 ([Mobilitätsmasterplan 2030 – Neuausrichtung des Mobilitätssektors \(bmk.gv.at\)](#)) veröffentlicht, der nun die strategische Grundlage für die Weiterentwicklung der Mobilität in Österreich darstellt. Der Mobilitätsmasterplan ist „Karte und Kompass“ zur Erreichung der Klimaziele im Mobilitätssektor.

Zu Frage 7:

- *Welche Verkehrsachsen wurden seit Beginn der Legislaturperiode bis zum Zeitpunkt der Beantwortung dieser Anfrage entsprechend dem Regierungsprogramm ausgebaut?*

In den kommenden Jahren wird insbesondere der Bahnausbau deutlich vorangetrieben, siehe dazu den aktuellen ÖBB-Rahmenplan: [Ausbauplan ÖBB \(bmk.gv.at\)](#). Darin enthalten sind auch Informationen, welche Verkehrsachsen und Bahnstrecken aktuell bzw. in Zukunft ausgebaut werden. Zudem wurden auch die Mittel für den Ausbau der Infrastruktur der Privatbahnen deutlich erhöht und ein neues Finanzierungsinstrument zur Mitfinanzierung an Stadtregionalbahnen geschaffen.

Zu Frage 8:

*Welche anderen Pläne gibt es derzeit in Bezug auf den Ausbau weiterer Verkehrsachsen?*

Die Schienen-Control GmbH veröffentlichte in ihren Jahresberichten jeweils einen Überblick über die im jeweiligen Jahr erfolgten Entwicklungen am Bahnnetz, siehe dazu die Jahresberichte für das Jahr 2020 und 2021 der Schienen-Control GmbH, die unter Aktuelle Publikationen & Jahresberichte - Regulierungsbehörde (schienencontrol.gv.at) abrufbar sind. Im Kapitel „Österreichisches Eisenbahnnetz“ sind jeweils die wichtigsten Ausbaumaßnahmen, die im jeweiligen Jahr stattgefunden haben bzw. fertig gestellt wurden, angeführt.

Leonore Gewessler, BA

