

13041/AB**vom 14.02.2023 zu 13243/J (XXVII. GP)****bmk.gv.at**

= Bundesministerium
 Klimaschutz, Umwelt,
 Energie, Mobilität,
 Innovation und Technologie

Leonore Gewessler, BA
 Bundesministerin

An den
 Präsident des Nationalrates
 Mag. Wolfgang Sobotka
 Parlament
 1017 W i e n

leonore.gewessler@bmk.gv.at
 +43 1 711 62-658000
 Radetzkystraße 2, 1030 Wien
 Österreich

Geschäftszahl: 2022-0.897.804

14. Februar 2023

Sehr geehrter Herr Präsident!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Spalt und weitere Abgeordnete haben am 14. Dezember 2022 unter der Nr. **13243/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Straßeninfrastruktur in Vorarlberg gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu Frage 1:

- *Wann wird die erneute Alternativenprüfung für die geplante Bodenseeschnellstraße S18 abgeschlossen sein und wann werden die entsprechenden Ergebnisse präsentiert?*

Das Ergebnis der vom Nationalrat beauftragten Alternativenprüfung liegt vor. Der Bericht dazu ist auf der Homepage des BMK abrufbar.

Zu Frage 2:

- *Wurde das entsprechende Vorprojekt zur Weiterentwicklung der CP-Variante bereits abgeschlossen?*
 - a. *Wenn nein, bis wann ist mit der Präsentation des Vorprojektes zur CP-Variante zu rechnen?*

Der Stand der Vorprojektplanung zur Weiterentwicklung der CP-Variante wurde im Sommer 2022 der Öffentlichkeit präsentiert (Planungsausstellung am 07. Juni 2022). Das Vorprojekt zur S 18 wurde noch nicht eingereicht.

Die weiteren Projektschritte, insbesondere die Berücksichtigung möglicher Empfehlungen aus dem Evaluierungsprozess (Alternativenprüfung), werden gerade geprüft.

Zu Frage 3:

- *Befindet sich die Fahrstreifenzulegung auf der S16 zwischen der Anschlussstelle Bludenz-Ost und dem Parkplatz Radin im vorgegebenen Zeitplan?*

Der Sicherheitsausbau westlich des Dalaaser Tunnels, Zulegung einer Fahrspur in Fahrtrichtung Bregenz zur Reduktion der Blockabfertigung Dalaaser Tunnel, wurde im November 2021 abgeschlossen.

Im Bereich der Anschlussstelle Bludenz Montafon haben die Arbeiten im Oktober 2021 begonnen. Die neue Ausfahrtsrampe in Richtung Montafon wurde Mitte Dezember 2022 für den Verkehr freigegeben. Der Umbau der Anschlussstelle (ASt) Bludenz Montafon wird im November 2023 abgeschlossen. Die Arbeiten bei der ASt Bings werden voraussichtlich im September 2023 gestartet. Somit ist die Gesamtfertigstellung des Abschnittes zwischen den Anschlussstellen Bludenz/Montafon und der Anschlussstelle Bings für Ende 2024 geplant.

Im Zuge der Ausarbeitung des Detailprojektes wurde festgestellt, dass aufgrund der Komplexität und des großen baulichen Umfangs dieses Bereichs, zur Verbesserung des Verkehrsflusses und Erhöhung der Verkehrssicherheit, eine Entflechtung der beiden Anschlussstellen notwendig ist. Daher wurde die zeitliche Umsetzung angepasst und ein neuer Fertigstellungstermin mit Ende 2024 erforderlich.

Zu Frage 4:

- *Welche Maßnahmen werden getroffen, um Verkehrsverzögerungen im Winterreiseverkehr 2022/23 im Baustellenbereich der S16 entgegenzuwirken?*

Im Bereich der Anschlussstelle Bludenz/Montafon wurde Mitte Dezember 2022 zum Beginn des Winterreiseverkehrs die neue Ausfahrtsrampe in Richtung Montafon in Betrieb genommen. Somit stehen den Verkehrsteilnehmer:innen nunmehr trotz Bautätigkeit wieder die gleichen Verkehrsflächen zur Verfügung wie vor Baubeginn.

Zu Frage 5:

- *Wurde das Finanzierungsübereinkommen zum Umbau der A14 – Anschlussstelle Hohenems mit dem Land Vorarlberg abgeschlossen?*

Mit Schreiben vom 16. November 2022 erfolgte seitens meines Ressorts die Freigabe des Straßenbaulichen Einreichprojektes 2021 gemäß Projektierungsdienstanweisung.

Damit ist das Projekt technisch und wirtschaftlich geprüft und die Freigabe des nächsten Planungsschrittes für die ASFINAG gegeben. Somit kann das Finanzierungsübereinkommen unterzeichnet werden.

Zu Frage 6:

- *Wie ist der aktuelle Stand zur Realisierung des Vollausbaus der A14 – Anschlussstelle Wolfurt-Lauterach?*

Derzeit wird für das Projekt „Vollausbau Anschlussstelle Wolfurt-Lauterach“ die „Erweiterte strategische Analyse (ESA)“ aktualisiert und im Anschluss eine Projektergebnisrechnung (PER) durchgeführt. Die Fertigstellung der Unterlagen und Vorlage an mein Ministerium ist im Frühjahr 2023 geplant.

Zu Frage 7:

- *Bis wann wird die ASFINAG die angeordnete Dienstanweisung, welche die Aktualisierung bzw. Anpassung der im Jahre 2017 ausgearbeiteten „Erweiterte strategische Analyse (ESA)“ als auch der Projekterfolgsrechnung (PER)“ umfasst, der Öffentlichkeit vorstellen können?*

Die Dienstanweisung „Erweiterte Strategische Analyse (ESA) für Anschlussstellenwünsche“, Geschäftszahl 2021-0.350.955, wurde auf der Homepage meines Ressorts im Juni 2021 veröffentlicht.

Leonore Gewessler, BA

