

Leonore Gewessler, BA
Bundesministerin

An den
Präsident des Nationalrates
Mag. Wolfgang Sobotka
Parlament
1017 Wien

leonore.gewessler@bmk.gv.at
+43 1 711 62-658000
Radetzkystraße 2, 1030 Wien
Österreich

Geschäftszahl: 2022-0.901.793

14. Februar 2023

Sehr geehrter Herr Präsident!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Rauch und weitere Abgeordnete haben am 15. Dezember 2022 unter der **Nr. 13416/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Vermisst: Parlament sucht Bundesministerin für Klimaschutz gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu den Fragen 1 und 2:

- *Wie rechtfertigen Sie Ihre Abwesenheit bei mehr als der Hälfte der Nationalratssitzungen im jeweiligen Fall?*
- *Sind Konferenzen rund um den Globus wichtiger als Sitzungen des Nationalrates?*
- a. *Wenn ja, inwiefern?*
- b. *Wenn ja, wie ist dies zu rechtfertigen?*
- c. *Wenn nein, weshalb sind Sie dort dennoch anwesend?*

Die Klimakrise ist die größte Herausforderung unserer Zeit. Auch in Österreich spüren wir bereits jetzt ihre Auswirkungen: Grüne Schipisten im Winter, anhaltende Hitzewellen im Sommer und immer häufigere Extremwetterereignisse.

Als Ministerin setze ich mich auf nationaler Ebene mit ganzer Kraft für den Klimaschutz ein, damit auch zukünftige Generationen in Österreich ein gutes Leben führen können. Gleichzeitig ist klar: Um die Klimakrise zu lösen, muss die internationale Staatengemeinschaft zusammenarbeiten. Das geschieht beispielsweise auf internationalen Klimakonferenzen. Auch dort setze ich mich für die Interessen Österreichs ein und trete für eine mutige und verantwortungsvolle Klimapolitik ein.

Dasselbe gilt für meine Teilnahme an Krisengipfeln und Treffen der Minister:innen auf europäischer Ebene. Gerade in Zeiten der Energiekrise sind der Austausch und die

Zusammenarbeit zwischen den Mitgliedsstaaten der EU essentiell, um die Energieversorgung für die Menschen in Österreich sicherzustellen.

Zu den Fragen 3 und 8:

- *Wie hoch genau ist der kumulierte CO₂ Ausstoß, den Sie mit Ihren Flügen als Ministerin bis heute zu verantworten haben? (Bitte in Linienflüge und Privatjet-Flüge aufschlüsseln)*
- *Wenn Sie öffentliche Flugzeuge verwenden, in welcher Flugklasse fliegen Sie bevorzugt? (Bitte in Linienflüge und Privatjet-Flüge aufschlüsseln)*

In den Jahren 2020 und 2021 haben weder ich noch Kabinettsmitarbeiter:innen dienstliche Flugreisen absolviert.

Die Gesamtsumme meiner Treibhausgas-Äquivalente für Flugreisen im Jahr 2022 beträgt 43.173,72 kg. Wenn ich Flugreisen nicht vermeiden kann, fliege ich in der Economy-Class.

Zu den Fragen 4, 5 und 11:

- *Reisen Sie bevorzugt mit öffentlichen Flugzeugen oder Privatjets durch die Welt?*
- *Mit welchen Fluglinien bzw. Anbietern fliegen Sie bevorzugt?*
- *Wie sind die Flüge und die damit verbundenen massiven CO₂ Ausstöße, mit Ihrer Politik vereinbar? (Bitte nach Linienflügen und Privatjet-Flügen differenzieren)*

Der Umstieg auf klimafreundliche Verkehrsmittel ist ein zentrales Ziel dieser Bundesregierung. Wann auch immer möglich, reise ich klimafreundlich, bevorzugt mit der Bahn.

Leider ist das nicht in allen Fällen möglich, etwa, wenn es sich um Langstrecken handelt, oder es nicht verschiebbare Folgetermine gibt. Vor allem Letzteres war im vergangenen Jahr häufiger der Fall, weil aufgrund der Energiekrise zahlreiche nationale und internationale Krisensitzungen und Gipfel zu bestreiten waren.

Zu den Fragen 6 und 7:

- *Sammeln Sie beim Fliegen Flugmeilen?*
 - a. *Wenn ja, warum?*
 - b. *Wenn ja, sammeln Sie diese als Privatperson oder als Ministerin?*
 - c. *Wenn nein, warum nicht?*
- *Sammeln Ihre Kabinettsmitarbeiter beim Fliegen Flugmeilen?*
 - a. *Wenn ja, warum?*
 - b. *Wenn ja, sammeln Sie diese als Privatperson oder als Kabinettsmitarbeiter?*
 - c. *Wenn nein, warum nicht?*

Gemäß den Reiserichtlinien des BMK ist es der:dem Reisenden nicht erlaubt, die anlässlich von Dienstreisen im Rahmen personenbezogener Bonusprogramme erworbenen Prämien privat in Anspruch zu nehmen. Die für Dienstreisen gutgeschriebenen Meilen sind ausschließlich für Dienstreisen zu verwenden.

Zu Frage 9:

- *Aus welchen Budgetmitteln werden die Flüge Ihrerseits sowie jene Ihres Kabinetts beglichen?*

Die Reisen werden über das Budget der Zentraleitung abgerechnet.

Zu Frage 10:

- *Wie hoch sind die Budgetmittel, die für Flüge Ihrerseits sowie jene Ihres Kabinetts in den Jahren 2020, 2021 und 2022 aufgewendet wurden?*

In den Jahren 2020 und 2021 sind keine Kosten für Flüge von Kabinettsmitarbeiter:innen sowie meinerseits angefallen.

Im Jahr 2022 (Stand 23.12.2022) wurden Kosten für Flüge von Kabinettsmitarbeiter:innen in Höhe von EUR 31.793,10 und meinerseits Kosten von EUR 6.855,32 aufgewendet.

Zu den Fragen 12, 13, 19 und 20:

- *Wurden neue Bäume gepflanzt, welche Ihren CO2 Ausstoß kompensieren?*
 - a. *Wenn ja, aus welchen Budgetmitteln wurden diese Bäume bezahlt?*
 - b. *Wenn ja, wann wurden diese gepflanzt?*
 - c. *Wenn ja, werden Sie diese Bäume persönlich pflanzen?*
 - d. *Wenn ja, wie viele Bäume werden gepflanzt?*
 - e. *Wenn ja, wo werden diese Bäume gepflanzt?*
 - f. *Wenn nein, warum nicht?*
 - g. *Wenn nein, was wird konkret gegen Ihren CO2-Ausstoß unternommen?*
 - *Welche konkreten anderweitigen Maßnahmen wurden getroffen, um den CO2-Ausstoß Ihrerseits sowie Ihres Kabinetts zu kompensieren?*
 - *Welche CO2-Kompensationen im Sinne der Fragen 12 und 13 haben Sie diesbezüglich gesetzt?*
 - *Welche Kosten wurden für solche Chauffeurdienste und CO2-Kompensationen budgetwirksam?*

Der CO2-Ausstoß des BMK wird nachträglich durch eine Förderung an die Climate Austria kompensiert. Dabei wird eine generelle Kompensation für das gesamte BMK nach Auswertung der Dienstreise-Abrechnungen vorgenommen. Die Umweltbundesamt GmbH arbeitet aktuell an der Abrechnung der CO2-Kompensationen des BMK für 2020-2022. Für den abgefragten Zeitraum (07.01.2020 bis 31.12.2022) wurde daher noch keine CO2-Kompensation budgetwirksam.

Zu Frage 14:

- *Weshalb nehmen sie an Konferenzen, wie jener in Sharm-El-Sheikh, nicht online teil?*

Großkonferenzen wie die Weltklimakonferenz (COP 27) in Sharm el-Sheikh mit fast 35.000 Teilnehmer:innen und bis zu 60 parallel laufenden Verhandlungssträngen können nicht online abgehalten werden. Präsenz vor Ort ist bei derartigen Konferenzen unerlässlich.

Zu den Fragen 15 und 16:

- *Wurden die Fotos, auf denen Sie mit geschlossenen Augen hinter einer anderen schlafenden Person bei der Konferenz in Sharm-El-Sheikh gezeigt werden, in Ihrer Dienstzeit aufgenommen?*
- *Welche Funktion übt die augenscheinlich schlafende Person in Ihrem Kabinett aus?*

Das erwähnte Foto entstand während des Schlussplenums der COP 27, welches am Sonntag, dem 20.11.2022 um 4 Uhr morgens begonnen hatte und mehrere Stunden dauerte. Ich habe an dieser Sitzung teilgenommen, das Foto zeigt aber nicht mich.

Auch bezüglich der augenscheinlich schlafenden Person im Vordergrund liegt eine Verwechslung vor. Diese Person ist nicht aus meinem Kabinett.

Zu Frage 17:

- *Mit welchen konkreten Fahrzeugen wurden Sie in Ägypten chauffiert?*

Grundsätzlich habe ich wie meine ganze Delegation einen vor Ort angemieteten Kleinbus für die Fahrten vom Hotel zum Konferenzzentrum und zurück verwendet. In wenigen Ausnahmefällen konnte ich das Dienstfahrzeug des österreichischen Botschafters, der ebenfalls vor Ort war, mitbenützen.

Zu Frage 18:

- *Wie ist die vorangehende Frage für andere Auslandsreisen, insbesondere jene nach Katar und Kanada, zu beantworten?*

Der Transfer beim bilateralen Besuch des Herrn Bundeskanzlers im März 2022 in Doha (Katar) wurde von der österreichischen Botschaft organisiert. Es wurde ein Fahrzeug zur Verfügung gestellt.

Bei der Vertragsstaatenkonferenz der Konvention über die biologische Vielfalt, die im Dezember 2022 in Montreal stattfand, wurde ich vom Dienstauto der österreichischen Botschaft vom Flughafen abgeholt bzw. gemeinsam mit der Delegation mit einem Mini-Van zum Flughafen gebracht. Die Wege während der Konferenz habe ich zu Fuß zurückgelegt.

Zu Frage 21:

- *Werden Sie in Österreich mit Elektroautos chauffiert?*
 - a. *Wenn ja, mit welchen?*
 - b. *Wenn nein, wieso nicht?*
 - c. *Wenn nein, mit welchen Dienstwagen werden Sie chauffiert?*
 - d. *Wenn nein, werden Sie mittels eines Benziners oder Dieselaautos chauffiert?*

Ich habe keinen Dienstwagen und keinen Chauffeur.

Zu Frage 22:

- *Wie viel Steuergeld wurde bis heute für Berater im Klimaministerium ausgegeben?*

Ich verweise auf meine Beantwortungen der schriftlichen parlamentarischen Anfragen im Jahr 2020: 1452/J vom 7.4., 2607/J vom 1.7., 3492/J vom 23.9., 2021: 5844/J vom 17.3., 5945/J vom 24.3., 6971/J vom 16.6., 8147/J vom 5.10, 9068/J vom 16.12, 2022: 10382/J vom 24.3., 11327/J vom 15.6., 12414/J vom 21.9. sowie 13374/J vom 14.12.



Leonore Gewessler, BA

