

Leonore Gewessler, BA
Bundesministerin

An den
Präsident des Nationalrates
Mag. Wolfgang Sobotka
Parlament
1017 Wien

leonore.gewessler@bmk.gv.at
+43 1 711 62-658000
Radetzkystraße 2, 1030 Wien
Österreich

Geschäftszahl: 2023-0.051.738

9. März 2023

Sehr geehrter Herr Präsident!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Hafenecker, MA und weitere Abgeordnete haben am 19. Jänner 2023 unter der **Nr. 13577/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Radikale Klima-Aktivistin in Diensten des Klimaschutzministeriums gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu den Fragen 1, 2 und 5:

- *In welchem Dienstverhältnis steht Katja Diehl zu Ihrem Ressort bzw. dem „FTI Beirat Mobilität“?*
 - a. *Seit wann besteht dieses Dienstverhältnis?*
 - b. *Wie lange ist dieses Dienstverhältnis aufrecht?*
- *Wie sieht die Tätigkeitsbeschreibung von Katja Diehl aus und welche genauen Aufgaben und Kompetenzen hat sie in Ihrem Ressort über?*
- *Nach welchen Kriterien wurde Katja Diehl zur Beraterin des „FTI-Beirates Mobilität“ ernannt?*
 - a. *Wer war für ihre Bestellung verantwortlich?*
 - b. *Gab es eine Ausschreibung für diese Beratertätigkeit?*

Die Mitglieder des FTI-Beirates Mobilität wurden am 16. Juli 2020 auf fünf Jahre bestellt.

Für die Unterstützung bei der Umsetzung und Weiterentwicklung der am 14. September 2020 verabschiedeten FTI-Strategie Mobilität wurde ein strategischer Beirat eingerichtet. Die Auswahl der Beiratsmitglieder wurde im prozessbegleitenden Steuerungsteam getroffen. Die Personen wurden vorab bezüglich ihres grundsätzlichen Interesses angefragt. Der FTI-Beirat Mobilität ist ein Gremium, welches unterschiedliche für die Mobilitätsforschung relevante Perspektiven vereint. Dazu gehören Expert:innen aus Wissenschaft, Unternehmen, Verwaltung und auch Zivilgesellschaft. Neben Katja Diehl, die eine gesellschaftliche Perspektive einbringt,

ist bspw. auch ein leitender Mitarbeiter des deutschen Bundesministeriums für Verkehr und Digitales (BMVD) vertreten.

Der Beirat soll das Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK) bezüglich der FTI-Strategie Mobilität

- (1) bei der Steuerung, Umsetzung und Weiterentwicklung unterstützen,
- (2) aus seinen internationalen Erfahrungen lernen helfen,
- (3) eine internationale Anschlussfähigkeit sichern,
- (4) bei der Anpassungsfähigkeit auf neue Trends und Rahmenbedingungen unterstützen,
- (5) für den weiteren Innovationsprozess notwendige Expertise und allfällig dafür vorhandene Kooperationspartner:innen zu identifizieren helfen.

Zu Frage 3:

- *Auf welche Höhe beläuft sich das Honorar von Katja Diehl für ihre Beratertätigkeiten und andere von ihr erbrachte Dienstleistungen?*
 - a. *Aus welchem Budgetposten wird dies bezahlt?*

Den Mitgliedern des FTI-Beirats Mobilität werden die Reisekosten der Beiratssitzung ersetzt sowie ein Tagungssatz für die Dauer der Beiratssitzung bezahlt. Die Höhe des Tagungssatzes entspricht vergleichbaren Beratungsgremien und beläuft sich auf € 250,00 für max. 4 Stunden; € 375,00 für max. 6 Stunden; € 500,00 pro Ganzttag.

Katja Diehl hat bisher ein Honorar über € 762,00 für ihre Unterstützung im FTI-Beirat erhalten (Stand 25. Jänner 2023). Dieses wurde aus dem Budget der UG 34 bezahlt.

Zu Frage 4:

- *Auf welche Höhe belief sich das Honorar von Katja Diehl bzw. beliefen sich die Kosten für das „klimaaktiv-Webinar: Autokorrektur – Mobilität für eine lebenswerte Welt“ vom 07.09.2022?*
 - a. *Aus welchem Budgetposten wurde dies bezahlt?*

Das Honorar belief sich auf € 2.200,00 und wurde aus dem Budgetansatz der UG 43 Klima, Umwelt und Energie bezahlt. Weitere Sachkosten sind nicht angefallen.

Zu den Fragen 6 bis 9:

- *War Ihnen bekannt, dass Katja Diehl in der radikalen und teils extremistischen Klimaschutzbewegung aktiv ist?*
- *Welche Konsequenzen ziehen Sie in Bezug auf die Beratertätigkeit von Katja Diehl, nachdem bekannt wurde, dass sie maßgeblich eine Störung der öffentlichen Sicherheit organisierte und auch durchführen wollte?*
- *Haben Sie von Katja Diehl vor ihrer Bestellung zur Beraterin ein Leumundszeugnis eingefordert?*
 - a. *Wenn nein, warum nicht?*
- *Wurde Katja Diehl sicherheitsüberprüft?*
 - a. *Wenn ja, durch wen?*
 - b. *Wenn ja, mit welchem Ergebnis?*
 - c. *Wenn nein, warum nicht?*

Katja Diehl wurde aufgrund ihrer fachlichen Kompetenz in den FTI-Beirat Mobilität bestellt. Es ist nicht vorgesehen, für Beratungstätigkeiten ein Leumundszeugnis einzufordern oder eine

Sicherheitsprüfung durchzuführen. Zudem möchte ich die in der Anfrage enthaltenen Unterstellungen gegenüber Katja Diehl zurückweisen.

Leonore Gewessler, BA