

Johannes Rauch
Bundesminister

Herrn
Mag. Wolfgang Sobotka
Präsident des Nationalrates
Parlament
1017 Wien

Geschäftszahl: 2023-0.093.111

Wien, 23.3.2023

Sehr geehrter Herr Präsident!

Ich beantworte die an mich gerichtete schriftliche parlamentarische **Anfrage Nr. 14039 /J des Abgeordneten Rauch betreffend Fuhrpark der Ministerien im Jahr 2022** wie folgt:

Fragen 1 bis 4:

- *Wie viele und welche konkreten Fahrzeuge bzw. Fahrzeugmarken waren im Jahr 2022 in Ihrem Ministerium angemeldet (Bitte um Auflistung nach Marke, Motorisierung, Antriebsform, Ausstattungsvariante, dazugehörige jährliche Kilometerleistung und Anschaffungskosten)?*
- *Wie hoch ist der CO₂-Ausstoß und der Verbrauch der Fahrzeuge, welche im Jahr 2022 in Ihrem Ministerium angemeldet waren (Bitte um Auflistung nach angemeldetem Fahrzeug und dazugehörigem CO₂-Ausstoß und Verbrauch)?*
- *Wie hoch waren die Anschaffungskosten für Fahrzeuge in Ihrem Ministerium im Jahr 2022 (Bitte um Auflistung nach Fahrzeug und dazugehörigen Anschaffungskosten)?*
- *Wie hoch waren die Betriebs- bzw. Erhaltungskosten für Fahrzeuge in Ihrem Ministerium im Jahr 2022 (Bitte um Auflistung nach Fahrzeug, Serviceintervallen, Reparaturkosten und Betriebskosten)?*

Ich darf auf die beiliegende Tabelle verweisen. Reparaturen waren nicht notwendig.

Fragen 5 und 7:

- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2022 mit Dienstfahrzeugen Ihrerseits zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?*
- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2022 mit Dienstfahrzeugen von Ressortmitarbeitern zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?*

Der Fuhrpark des Ministeriums absolvierte im Jahr 2022 58.324 Kilometer (Aufstellung siehe beiliegende Tabelle). Ich ersuche um Verständnis, dass aufgrund der Vielzahl der durchgeführten Fahrten eine weitere Auswertung nicht gemacht werden kann.

Fragen 6 und 9:

- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2022 mit Dienstfahrzeugen von allfälligen Staatssekretären zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?*
- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2022 von allfälligen Staatssekretären mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?*

In meinem Ressort ist kein/e Staatssekretär:in tätig.

Fragen 8 und 10:

- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2022 Ihrerseits mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?*
- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2022 von Ressortmitarbeitern mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?*

Ich nütze je nach Strecke grundsätzlich öffentliche Verkehrsmittel oder den Dienstwagen. Von den Bediensteten des Hauses wird eine Vielzahl von Fahrten mit „weiteren Beförderungsmitteln“ wie öffentliche Verkehrsmittel, Taxi, Mietwagen oder dergleichen absolviert. Über die damit absolvierten Wegstrecken werden keine Aufzeichnungen geführt. Eine Beantwortung dieser Fragen ist daher leider nicht möglich.

Frage 11: *Wie viele und welche Fahrzeuge wurden im Jahr 2022 von Seiten Ihres Ministeriums ausgeschieden und verkauft (Bitte um Auflistung des betreffenden Fahrzeuges, des Verkaufspreises, des Käufers und der Nachnutzung)?*

Der Audi e-tron (elektrisch), der im Juli 2020 aufgrund der BBG-Vereinbarung geleast wurde, wurde gemäß den Vorgaben des Vertrages (2 Jahre oder 80.000 km) im August 2022 durch ein neues Fahrzeug ersetzt (wieder Audi e-tron elektrisch mittels Rahmenvereinbarung der BBG).

Fragen 12 und 13:

- *Wurde im Jahr 2022 seitens Ihres Ministeriums beim Betrieb von Fahrzeugen mit fossilen Brennstoffen darauf geachtet, eine CO₂-Kompensation zu schaffen?*
 - a. Wenn ja, wie hoch waren die Kosten hierfür?*
 - b. Wenn ja, wie lauten die konkreten CO₂-Kompensationsprojekte?*
 - c. Wenn nein, warum nicht?*
- *Wurde im Jahr 2022 seitens Ihres Ministeriums darauf geachtet, dass bei Reisen mit weiteren Beförderungsmitteln, welche mit fossilen Brennstoffen betrieben werden oder einen ökologischen Fußabdruck hinterlassen, ein CO₂-Ausgleich geschaffen wird?*
 - a. Wenn ja, wie hoch waren die Kosten hierfür?*
 - b. Wenn ja, wie lauten die konkreten CO₂-Kompensationsprojekte?*
 - c. Wenn nein, warum nicht?*

Das letzte im Ministerium neu angeschaffte bzw. in dem Fall geleaste Fahrzeug (Dienstwagen HBM) im Jahr 2022 ist ein Elektrofahrzeug mit 0g/KM CO₂-Emmission, deshalb ist keine CO₂ Kompensation notwendig.

Frage 14: *Ist es seitens Ihres Ministeriums angedacht, neue Fahrzeuge im Jahr 2023 anzuschaffen?*

- a. Wenn ja, warum?*
- b. Wenn ja, um welche Fahrzeuge handelt es sich hier konkret?*
- c. Wenn ja, wie hoch werden die Kosten hierfür sein?*

Nein, es ist nicht angedacht im Jahr 2023 neue Fahrzeuge zu beschaffen.

Frage 15: *Wird man seitens Ihres Ministeriums künftig darauf achten, dass sämtliche im Ressort angemeldeten Fahrzeuge ökologisch bzw. CO2-neutral betrieben werden?*

- a. Wenn ja, in welcher Form?*
- b. Wenn ja, wie hoch werden die Kosten hierfür sein?*
- c. Wenn nein, warum nicht?*

Auf dem Weg der Dekarbonisierung des Verkehrssektors kommt dem Fuhrpark der öffentlichen Hand eine besondere Rolle zu. Dieser soll eine Vorreiter-Rolle einnehmen, indem ab dem Jahr 2022 die Beschaffung emissionsfrei betriebener Fahrzeuge zum Standard werden soll. Die Beschaffung von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotoren soll ab diesem Zeitpunkt zur Ausnahme werden und muss begründet werden. Ab dem Jahr 2027 soll es zu einem generellen Aus für die Neuzulassung von PKW mit Verbrennungsmotoren in der öffentlichen Beschaffung kommen. Die Umsetzung dieser Vorgaben wird derzeit durch die Überarbeitung des Nationalen Aktionsplans Nachhaltige Beschaffung (NABE) gewährleistet.

Beilage Tabelle

Mit freundlichen Grüßen

Johannes Rauch