

**13433/AB**  
**vom 31.03.2023 zu 14047/J (XXVII. GP)**  
**Bundesministerium**  
**Finanzen**

**Dr. Magnus Brunner, LL.M.**  
 Bundesminister für Finanzen

Herrn Präsidenten  
 des Nationalrates  
 Mag. Wolfgang Sobotka  
 Parlament  
 1017 Wien

Johannesgasse 5, 1010 Wien

Geschäftszahl: 2023-0.089.766

Wien, 31. März 2023

Sehr geehrter Herr Präsident!

Auf die schriftliche parlamentarische Anfrage Nr. 14047/J vom 1. Februar 2023 der Abgeordneten Walter Rauch, Kolleginnen und Kollegen beehre ich mich Folgendes mitzuteilen:

Zu 1. bis 7.:

Der Fuhrpark der Zentralstelle des Bundesministeriums für Finanzen (BMF) bestand zum Stichtag 31. Dezember 2022 aus den in der angeschlossenen Tabelle gelisteten Fahrzeugen. Die angeführten Kosten und Werte beziehen sich auf den gesamten Anfragezeitraum für das Jahr 2022. Aufgelistete Fahrzeuge wurden zur Erfüllung der dienstlichen Erfordernisse angeschafft.

	Automarke	Anschaffungs- bzw. Tauschzeitpunkt	Leasingkosten	Beschaffung	Gefahrene Kilometer	Treibstoffkosten	Erhaltungskosten	Versicherung	WLTP CO2 g/km
BMF-HBM Regierungsfahrzeug	BMW 745LE plug in Hybrid	06.09.2021; 28.09.2022*	1.113,00	Leasing	57.541	8.423,44	420,11	695	52
BMF-HSTS Regierungsfahrzeug	BMW 745LE plug in Hybrid	27.06.2022	570,12	Leasing	41.634	6.213,45	411,34	671,29	52
BMF-Zentrallleitung	Audi A6 plug in Hybrid	08.07.2021	2.578,24	Leasing	15.627	1.412,86	652,86	630,66	27
BMF-Zentrallleitung	Audi A6 plug in Hybrid	08.07.2021	2.578,24	Leasing	19.841	1.820,12	574,25	630,66	27
BMF-Zentrallleitung	Audi A6 plug in Hybrid	08.07.2021	2.578,24	Leasing	14.281	2.253,88	740,33	630,66	27
BMF-Zentrallleitung	Audi A6 plug in Hybrid	08.07.2021	2.578,24	Leasing	23.253	3.013,57	416,88	630,66	27

\*Per 28. September 2022 wurde das Fahrzeug entsprechend dem Leasingvertrag der BBG getauscht.

Zu 8. bis 10.:

Von den Bediensteten des Hauses wird eine Vielzahl von Fahrten mit öffentlichen Verkehrsmitteln absolviert. Die Benutzung von Taxis ist nur bei dienstlichem Erfordernis vorgesehen. Über die damit absolvierten Wegstrecken werden keine Aufzeichnungen geführt. Eine Beantwortung dieser Fragen ist daher leider nicht möglich.

Zu 11.:

Vorangestellt wird, dass die Beschaffung und die Nutzung von Dienstkraftfahrzeugen im BMF auf BBG-Verträge (Teilamortisationsleasing) basiert. Erneuerungen und Rückstellungen finden nach Ablauf des Leasingvertrages statt. Im Jahr 2022 wurde 1 KFZ infolge Ablaufes des Leasing Vertrages aus der Anlagenverwaltung als Fremdinventar ausgeschieden.

Zu 12. bis 15.:

Dienstfahrzeuge, die im BMF zum Einsatz kommen, haben im Jahr 2022 eine CO2-Bilanz von 7,12 Tonnen. Das BMF als Mieter seiner Gebäude legt auch im Rahmen seines Gebäudebetriebsmanagements größten Wert auf möglichst ökologische und energiesparende Gebäudetechnologien. Dabei wird insbesondere auch Augenmerk auf mögliche Synergien im Rahmen allfälliger Vermieter- und Eigentümerverpflichtungen gelegt. Es werden laufend Prozesse angepasst und modernisiert, um ökologische Aspekte und wirtschaftliche Vorgaben im Gleichgewicht zu halten. Dieses Engagement unterstreicht auch die Umweltzertifizierung des BMF, die auf Basis der ISO Norm 14.001 UMS beruht.

Der Bundesminister:

Dr. Magnus Brunner, LL.M.

Elektronisch gefertigt



