



MAG. KLAUDIA TANNER
BUNDESMINISTERIN FÜR LANDESVERTEIDIGUNG

S91143/33-PMVD/2023

31. März 2023

Herrn
Präsidenten des Nationalrates

Parlament
1017 Wien

Die Abgeordneten zum Nationalrat Rauch, Kolleginnen und Kollegen haben am 1. Februar 2023 unter der Nr. 14048/J an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend „Fuhrpark der Ministerien im Jahr 2022“ gerichtet. Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu 1 bis 4:

Der Fuhrpark der Zentralstelle des Bundesministeriums für Landesverteidigung (BMLV) bestand zum Stichtag 31. Dezember 2022 aus 31 Fahrzeugen. Sonderausstattungen sind funktional begründet und in den Anschaffungs- bzw. Leasingkosten inkludiert. Darüber hinaus wird angemerkt, dass die Ausstattungsvarianten im Regelfall durch Rahmenabrufverträge der Bundesbeschaffung GmbH festgelegt sind. Auf Grund der Betankung der Kraftfahrzeuge in Heerestankstellen bzw. mit BP-Routex bei öffentlichen Tankstellen können die getankten Treibstoffe nur in Litern angegeben werden. Von diesem Wert wird auch der CO² Ausstoß abgeleitet (ca. 2,65 kg CO²/Liter Diesel).

Im Detail verweise ich auf nachstehende Übersicht:

Marke, Modellbezeichnung, Ausführung	Kosten Beschaffung [in Euro inkl. USt]	Kosten Wartung [in Euro]	Kosten Reparatur [in Euro]	Kilometer [km]	Verbrauch [l]
PKW AUDI A8L 60TFSI e Quattro Plug-in Hybrid	77.112	2.183,91		81.869	6.630
PKW BMW 525 X-Drive	45.980	3.871,53		15.960	1.211
PKW SKODA Superb-AD	23.809	395,17	6.790,38	20.316	1.380
PKW VW-MULTIVAN 7HC	48.938	1.200,78	1.676,52	3.951	375
PKW AUDI A6 4G	39.231	522,62		5.982	366
PKW AUDI A6 4F	39.231	1.231,19	1.260,54	19.990	1.181
PKW SKODA Superb-AD	23.809	385,34		28.043	1.704
PKW SKODA Superb-AD	23.809	395,11		37.260	2.205

PKW SKODA Superb-AD	23.809	381,65		23.004	1.535
PKW SEAT-Alhambra-D	40.481	733,42		16.570	1.171
PKW SEAT-Alhambra-D	40.481	709,89		18.222	1.235
PKW SEAT-Alhambra-D	40.481	817,36		13.267	887
PKW SEAT-Alhambra-D	40.481	524,60		15.753	993
PKW VW-Passat 3C	24.934	880,94	1.205,86	28.529	1.467
PKW VW-Passat 3C	24.934	542,30		29.386	1.178
PKW VW-Passat 3C	24.934	1.571,79		31.698	1.581
PKW SKODA Superb	23.809	1.295,51	1.503,25	11.810	628
LKWOESN-9S18LBW	71.937	3.912,62		873	194
PKW VW-Golf/Variant	15.069	1.254,81		25.864	1.384
PKW AUDI A8 3.0 D Quattro	76.000		36.146,95	50	
PKW VW-Kombi/T6-D	33.366	276,06		10.654	846
PKW VW-Kombi/T6-D	33.366	412,18	5.283,40	7.615	609
PKW VW-Kombi/T6-GRA-D	31.612	510,68	3.135,95	12.581	992
PKW VW-Kombi/T6-GRA-D	31.612	369,60	4.825,87	12.161	1.040
PKW SKODA Superb 4x4 3T	30.428	451,03		26.647	1.673
LKW VW Transporter	23.892	1.537,55	6.638,49	11.137	1.262
LKW VW-Caddy	16.020	923,06		2.721	231
PKW VW-Golf Variant 2.0 Life	18.726	425,92		25.279	1.077
PKW AUDI A6 F2	40.950	64,80		30	
PKW AUDI A6 F2	40.950	64,80		24	
PKW AUDI A6 F2	40.950	64,80		28	
PKW VW-Golf/ Elektro	30.606	269,16		47	
PKW VW-Golf/ Elektro	30.606	269,16		32	
PKW VW-Golf/ Elektro	30.606	269,16		27	
PKW VW-ID.3/Elektro	37.890			6.173	
PKW VW-ID.3/Elektro	37.890			7.679	
PKW VW-ID.3/Elektro	37.890			2.588	
PKW HYUNDAI Nexo FCEV (Wasserstoff)	72.944	575,64		6.860	80,0 kg

Zu 5 und 7:

Mit dem mir zur Verfügung stehenden Dienstfahrzeug wurden im Jahr 2022 81.869 Kilometer zurückgelegt. Insgesamt wurden mit dem Fuhrpark des BMLV 560.680 Kilometer zurückgelegt (inkl. der vorgenannten 81.869 Kilometer). Auf Grund der Vielzahl der durchgeführten Fahrten ersuche ich um Verständnis, dass eine detailliertere Aufstellung im Sinne der Fragestellung nicht möglich ist.

Zu 8 und 10:

Wie bereits ausgeführt, steht mir ein Dienstwagen zur Verfügung. Im Detail darf ich neuerlich auf die Beantwortung der Fragen 1 bis 4 hinweisen. Bedienstete des BMLV können Fahrten mit anderen Beförderungsmitteln, wie Mietwägen oder dergleichen, zurücklegen. Über die damit zurückgelegten Wegstrecken werden keine Aufzeichnungen geführt. Eine Beantwortung dieser Fragen ist daher nicht möglich.

Zu 11:

Im Jahr 2022 schieden sieben Fahrzeuge aus und zwar drei VW Golf/Elektro, ein VW ID3 und drei Audi A6. Eine Versteigerung des VW ID3 ist zeitnah vorgesehen. Käufer und Nachnutzung sind meinem Ressort nicht bekannt. Die restlichen Fahrzeuge wurden mit Leasingende zurückgegeben.

Zu 12, 12c, 13 und 13c:

Nein. Mit der Nutzung des Systems „MoVe“ konnten Synergieeffekte bei Effizienz und Effektivität gesteigert und eine Reduzierung von Kosten erzielt werden. Zudem wird mit dem Einsatz neuer, ökologisch optimierter Technologien (E-Mobilität, Elektro- und Wasserstofffahrzeuge) dem Umwelt- und Klimaschutz Rechnung getragen. Nicht unerwähnt möchte ich jedoch lassen, dass Fahrzeuge mit fossilen Brennstoffen für die Aufgabenerfüllung des Österreichischen Bundesheeres derzeit noch unabdingbar sind. Selbstverständlich wird bei der Nutzung weiterer Beförderungsmittel, wie Taxi, Mietwägen oder dergleichen, auf den ökologischen Abdruck geachtet.

Zu 14:

Es ist angedacht zwei neue Fahrzeuge im Jahr 2023 als Ersatz zu beschaffen. Dabei handelt es sich um einen SKODA KODIAQ 4x4 TDI 2.0 um 47.000 Euro und einen SKODA SUPERB 4x4 TDI Style um 32.640 Euro.

Zu 6, 9, 12a, 12b, 13a, 13b und 14a bis 14c:

Entfällt.

Zu 15 und 15a bis 15c:

Für einen Teilbereich des rein nichtmilitärischen Dienstbereichs laufen derzeit Erprobungen mit E- und Wasserstoffkraftfahrzeugen, die nach ihrem Abschluss bewertet werden.

Mag. Klaudia Tanner