

Mag. Norbert Totschnig, MSc
Bundesminister für Land- und Forstwirtschaft,
Regionen und Wasserwirtschaft

Herrn
Mag. Wolfgang Sobotka
Präsident des Nationalrats
Parlament
1017 Wien

Geschäftszahl: 2023-0.090.446

Ihr Zeichen: BKA - PDion
(PDion)14052/J-NR/2023

Wien, 31. März 2023

Sehr geehrter Herr Präsident,

die Abgeordneten zum Nationalrat Walter Rauch, Kolleginnen und Kollegen haben am 01.02.2023 unter der Nr. **14052/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend „Fuhrpark der Ministerien im Jahr 2022“ gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich nach den mir vorliegenden Informationen wie folgt:

Zu den Fragen 1 bis 3:

- Wie viele und welche konkreten Fahrzeuge bzw. Fahrzeugmarken waren im Jahr 2022 in Ihrem Ministerium angemeldet (Bitte um Auflistung nach Marke, Motorisierung, Antriebsform, Ausstattungsvariante, dazugehörige jährliche Kilometerleistung und Anschaffungskosten)?
- Wie hoch ist der CO₂-Ausstoß und der Verbrauch der Fahrzeuge, welche im Jahr 2022 in Ihrem Ministerium angemeldet waren (Bitte um Auflistung nach angemeldetem Fahrzeug und dazugehörigem CO₂-Ausstoß und Verbrauch)?

- Wie hoch waren die Anschaffungskosten für Fahrzeuge in Ihrem Ministerium im Jahr 2022 (Bitte um Auflistung nach Fahrzeug und dazugehörigen Anschaffungskosten)?

Die im Jahr 2022 angemeldeten Fahrzeuge der Zentralstelle des Bundesministeriums für Land- und Forstwirtschaft, Regionen und Wasserwirtschaft können der nachstehenden Tabelle entnommen werden:

Marke / Type	Motorisierung	Antriebsform	Ausstattung	KM-Leistung	Anschaffungskosten in Euro brutto (=monatliche Leasingrate)	Co2 (g/km)
BMW 745Le xDrive	Hybrid	Allradantrieb	lt. BBG Rahmenvereinbarung	58.418	Leasing 322,44	59
BMWix xDrive	Elektro	Allradantrieb	lt. BBG Rahmenvereinbarung	3.446	Leasing 2.261,80 inkl. Wartung und Reifen	0
VW Passat GTE	Hybrid	Vorderantrieb	lt. BBG Rahmenvereinbarung	42.960	Leasing 1.251,00 inkl. Wartung und Reifen	34
VW Passat GTE Variant	Hybrid	Vorderantrieb	lt. BBG Rahmenvereinbarung	38.331	Leasing 973,11 inkl. Wartung und Reifen	30
BMW 530e xDrive	Hybrid	Allradantrieb	lt. BBG Rahmenvereinbarung	17.607	Leasing 1.092,83	43
BMW 530e xDrive iPerformance	Hybrid	Allradantrieb	lt. BBG Rahmenvereinbarung	11.676	Leasing 556,37	46
VW Caravelle Comfortline LR TDI	Diesel	Vorderantrieb	lt. BBG Rahmenvereinbarung	41.535	Leasing 1.363,34 inkl. Wartung und Reifen	218
VW Caravelle Comfortline LR TDI	Diesel	Vorderantrieb	lt. BBG Rahmenvereinbarung	40.283	Leasing 1.280,68 inkl. Wartung und Reifen	211
VW Caravelle Comfortline LR TDI	Diesel	Vorderantrieb	lt. BBG Rahmenvereinbarung	66.988	Leasing 997,3 inkl. Wartung und Reifen	165

Zur Frage 4:

- Wie hoch waren die Betriebs- bzw. Erhaltungskosten für Fahrzeuge in Ihrem Ministerium im Jahr 2022 (Bitte um Auflistung nach Fahrzeug, Serviceintervallen, Reparaturkosten und Betriebskosten)?

Die im Jahr 2022 angefallenen Reparaturkosten können der nachfolgenden Tabelle entnommen werden:

Fahrzeug	Reparaturkosten brutto
BMW 745Le xDrive	130,98
VW Caravelle Comfortline LR TDI	37,25
VW Caravelle Comfortline LR TDI	1.358,79
VW Caravelle Comfortline LR TDI	3.454,24

Serviceintervalle erfolgen entsprechend den Vorgaben der Autohersteller bzw. den Vereinbarungen im Leasingvertrag. Aufgrund der Vielzahl der durchgeführten Fahrten kann eine Detailauswertung der Betriebskosten nicht erfolgen.

Zu den Fragen 5 bis 7:

- Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2022 mit Dienstfahrzeugen Ihrerseits zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?
- Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2022 mit Dienstfahrzeugen von allfälligen Staatssekretären zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?
- Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2022 mit Dienstfahrzeugen von Ressortmitarbeitern zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?

Im Jahr 2022 absolvierte der Fuhrpark des Bundesministeriums für Land- und Forstwirtschaft, Regionen und Wasserwirtschaft insgesamt 321.244 Kilometer. Aufgrund der Vielzahl der durchgeführten Fahrten kann eine weitere Auswertung nicht erfolgen.

Zu den Fragen 8 bis 10:

- Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2022 Ihrerseits mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?
- Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2022 von allfälligen Staatssekretären mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?

- Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2022 von Ressortmitarbeitern mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?

Fahrten werden grundsätzlich mit dem gemäß § 9 Bundesbezügegesetz zur Verfügung gestellten Dienstwagen absolviert. Von den Bediensteten des Bundesministeriums für Land- und Forstwirtschaft, Regionen und Wasserwirtschaft wird eine Vielzahl von Fahrten mit „weiteren Beförderungsmitteln“ wie Taxi, Mietwagen oder dergleichen absolviert. Über die damit absolvierten Wegstrecken werden keine Aufzeichnungen geführt. Eine Auswertung kann daher nicht erfolgen.

Zur Frage 11:

- Wie viele und welche Fahrzeuge wurden im Jahr 2022 von Seiten Ihres Ministeriums ausgeschieden und verkauft (Bitte um Auflistung des betreffenden Fahrzeuges, des Verkaufspreises, des Käufers und der Nachnutzung)?

Im Jahr 2022 wurden keine Fahrzeuge des Bundesministeriums für Land- und Forstwirtschaft, Regionen und Wasserwirtschaft ausgeschieden.

Zu den Fragen 12 und 13:

- Wurde im Jahr 2022 seitens Ihres Ministeriums beim Betrieb von Fahrzeugen mit fossilen Brennstoffen darauf geachtet, eine CO₂-Kompensation zu schaffen?
 - a. Wenn ja, wie hoch waren die Kosten hierfür?
 - b. Wenn ja, wie lauten die konkreten CO₂-Kompensationsprojekte?
 - c. Wenn nein, warum nicht?
- Wurde im Jahr 2022 seitens Ihres Ministeriums darauf geachtet, dass bei Reisen mit weiteren Beförderungsmitteln, welche mit fossilen Brennstoffen betrieben werden oder einen ökologischen Fußabdruck hinterlassen, ein CO₂-Ausgleich geschaffen wird?
 - a. Wenn ja, wie hoch waren die Kosten hierfür?
 - b. Wenn ja, wie lauten die konkreten CO₂-Kompensationsprojekte?
 - c. Wenn nein, warum nicht?

Das Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Regionen und Wasserwirtschaft (vormals Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft sowie Bundesministerium für Nachhaltigkeit und Tourismus bzw. Bundesministerium für Landwirtschaft, Regionen und Tourismus) kompensierte von 2008 bis 2019 im Rahmen des ressortinternen klimaaktiv mobilen Mobilitätsmanagements die CO₂-Äquivalent-Emissionen sämtlicher Dienstreisen der Zentralleitung über die

österreichische Initiative climate Austria der Kommunalkredit Public Consulting (KPC). Aufgrund der Bundesministeriengesetz-Novelle 2020 kam es zu Änderungen der Zuständigkeiten. Die Mobilitätsdaten werden bzw. wurden seitdem weiterhin erhoben. Die Umsetzung der Kompensation wird derzeit im Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Regionen und Wasserwirtschaft neu aufgestellt.

Zur Frage 14:

- Ist es seitens Ihres Ministeriums angedacht, neue Fahrzeuge im Jahr 2023 anzuschaffen?
 - a. Wenn ja, warum?
 - b. Wenn ja, um welche Fahrzeuge handelt es sich hier konkret?
 - c. Wenn ja, wie hoch werden die Kosten hierfür sein?

Im Jahr 2023 werden drei Fahrzeuge aufgrund der auslaufenden Leasingverträge getauscht:

- BMW 745Le xDrive
- VW Passat GTE
- BMW 530e xDrive iPerformance

Zum Anfragestichtag lagen noch keine entsprechenden Leasingangebote vor.

Zur Frage 15:

- Wird man seitens Ihres Ministeriums künftig darauf achten, dass sämtliche im Ressort angemeldeten Fahrzeuge ökologisch bzw. CO₂-neutral betrieben werden?
 - a. Wenn ja, in welcher Form?
 - b. Wenn ja, wie hoch werden die Kosten hierfür sein?
 - c. Wenn nein, warum nicht?

Auf dem Weg zur Dekarbonisierung des Verkehrssektors kommt dem Fuhrpark der öffentlichen Hand eine besondere Rolle zu. Im Sinne der Wahrnehmung einer Vorreiterrolle wurde mit dem Jahr 2022 die Beschaffung emissionsfrei betriebener Fahrzeuge zum Standard. Die Beschaffung von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotoren ist ab diesem Zeitpunkt zur Ausnahme geworden und bedarf einer Begründung.

Mag. Norbert Totschnig, MSc

