

Mag. Alexander Schallenberg

Bundesminister

Minoritenplatz 8, 1010 Wien, Österreich

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Mag. Wolfgang Sobotka
Parlament
1017 Wien

Wien, am 31. März 2023

GZ. BMEIA-2023-0.103.177

Sehr geehrter Herr Präsident!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Walter Rauch, Kolleginnen und Kollegen haben am 1. Februar 2023 unter der Zl. 14043/J-NR/2023 an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend „Fuhrpark der Ministerien im Jahr 2022“ gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich nach den mir vorliegenden Informationen wie folgt:

Zu den Fragen 1 bis 3:

- *Wie viele und welche konkreten Fahrzeuge bzw. Fahrzeugmarken waren im Jahr 2022 in Ihrem Ministerium angemeldet (Bitte um Auflistung nach Marke, Motorisierung, Antriebsform, Ausstattungsvariante, dazugehörige jährliche Kilometerleistung und Anschaffungskosten)?*
- *Wie hoch ist der CO₂-Ausstoß und der Verbrauch der Fahrzeuge, welche im Jahr 2022 in Ihrem Ministerium angemeldet waren (Bitte um Auflistung nach angemeldetem Fahrzeug und dazugehörigem CO₂-Ausstoß und Verbrauch)?*
- *Wie hoch waren die Anschaffungskosten für Fahrzeuge in Ihrem Ministerium im Jahr 2022 (Bitte um Auflistung nach Fahrzeug und dazugehörigen Anschaffungskosten)?*

Marke	Motorisierung	Antriebsform	Ausstattung	KM-Leistung (2022)	Anschaffungskosten /Leasingentgelt in Euro inkl. USt	CO2-Ausstoß (g/km)	Verbrauch (l/100km)
BMW 745 LE (angemeldet 20. Mai 2022)	210 kW	Hybrid Benzin/ Elektro	Lt. BBG (Kosten in Leasingrate enthalten)	35.530	Leasingentgelt monatlich 294,72	59 (NEFZ)*	2,6
Audi A6 (angemeldet am 28. Jänner 2022)	195 kW	Hybrid Benzin/ Elektro	Lt. BBG (Kosten in Leasingrate enthalten)	34.349	Leasingentgelt monatlich 653,32	33 (NEFZ)	1,5
Audi A6 (angemeldet am 28. Jänner 2022)	195 kW	Hybrid Benzin/ Elektro	Lt. BBG (Kosten in Leasingrate enthalten)	6.408	Leasingentgelt monatlich 653,32	33 (NEFZ)	1,5
Audi A6	210 kW	Hybrid Diesel/Elektro	Lt. BBG (Kosten in Leasingrate enthalten)	17.762	Leasingentgelt monatlich 417,49	142	5,4
VW Caravelle	96 kW	Diesel	Lt. BBG (Kosten in Kaufpreis enthalten)	7.223	47.491,20 inkl. Sonderausstattung, NOVA	240	9,1
BMW 745 LE (abgemeldet 20. Mai 2022)	210 kW	Hybrid Benzin/ Elektro	Lt. BBG (Kosten in Leasingrate enthalten)	21.155	Leasingentgelt monatlich 292,69	59 (NEFZ)	2,6
Audi A6 (abgemeldet am 28. Jänner 2022)	210 kW	Hybrid Diesel/Elektro	Lt. BBG (Kosten in Leasingrate enthalten)	700	Leasingentgelt monatlich 294,06	142	5,4

*) Neuer Europäischer Fahrzyklus

Zu Frage 4:

- *Wie hoch waren die Betriebs- bzw. Erhaltungskosten für Fahrzeuge in Ihrem Ministerium im Jahr 2022 (Bitte um Auflistung nach Fahrzeug, Serviceintervallen, Reparaturkosten und Betriebskosten)?*

Fahrzeug	Serviceintervalle	Reparaturkosten in Euro	Betriebskosten in Euro
BMW 745 LE (angemeldet 20. Mai 2022)	25.000 km	497,02	14.368,53 (inkl. Alt-KFZ)
Audi A6 (angemeldet am 28. Jänner 2022)	30.000 km	2.033,42	4.065,64 (inkl. Alt-KFZ)
Audi A6 (angemeldet am 28. Jänner 2022)	30.000 km	2.450,38	7.458,57
Audi A6	30.000 km/2 Jahre	3.068,53	7.936,70
VW Caravelle	40.000 km/2 Jahre	1.872,53	3.948,29
BMW 745 LE (abgemeldet 20. Mai 2022)	25.000 km	14.879,36	Sh. oben
Audi A6 (abgemeldet am 28. Jänner 2022)	30.000 km	69,53	Sh. oben

Zu den Fragen 5 bis 7:

- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2022 mit Dienstfahrzeugen Ihrerseits zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?*
- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2022 mit Dienstfahrzeugen von allfälligen Staatssekretären zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?*
- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2022 mit Dienstfahrzeugen von Ressortmitarbeitern zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?*

Der Fuhrpark meines Ministeriums absolvierte im Jahr 2022 123.127 Kilometer. Ich ersuche um Verständnis, dass aufgrund der Vielzahl der durchgeführten Fahrten eine weitere Auswertung nicht erfolgen kann.

Zu den Fragen 8 bis 10, 13 und 15:

- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2022 Ihrerseits mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?*

- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2022 von allfälligen Staatssekretären mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?*
- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2022 von Ressortmitarbeitern mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?*
- *Wurde im Jahr 2022 seitens Ihres Ministeriums darauf geachtet, dass bei Reisen mit weiteren Beförderungsmitteln, welche mit fossilen Brennstoffen betrieben werden oder einen ökologischen Fußabdruck hinterlassen, ein CO₂-Ausgleich geschaffen wird?
Wenn ja, wie hoch waren die Kosten hierfür?
Wenn ja, wie lauten die konkreten CO₂-Kompensationsprojekte?
Wenn nein, warum nicht?*
- *Wird man seitens Ihres Ministeriums künftig darauf achten, dass sämtliche im Ressort angemeldeten Fahrzeuge ökologisch bzw. CO₂-neutral betrieben werden?
Wenn ja, in welcher Form?
Wenn ja, wie hoch werden die Kosten hierfür sein?
Wenn nein, warum nicht?*

Ich verweise auf meine Beantwortung der parlamentarischen Anfrage Zl. 9407/J-NR/2022 vom 20. Jänner 2022.

Zu Frage 11:

- *Wie viele und welche Fahrzeuge wurden im Jahr 2022 von Seiten Ihres Ministeriums ausgeschieden und verkauft (Bitte um Auflistung des betreffenden Fahrzeuges, des Verkaufspreises, des Käufers und der Nachnutzung)?*

Im Jahr 2022 wurden zwei Leasingfahrzeuge (BMW 745 LE und Audi A6) an die Leasinggesellschaft zurückgestellt.

Zu Frage 12:

- *Wurde im Jahr 2022 seitens Ihres Ministeriums beim Betrieb von Fahrzeugen mit fossilen Brennstoffen darauf geachtet, eine CO₂- Kompensation zu schaffen?
Wenn ja, wie hoch waren die Kosten hierfür?
Wenn ja, wie lauten die konkreten CO₂-Kompensationsprojekte?
Wenn nein, warum nicht?*

Von den fünf Dienstkraftwagen verfügen vier über Hybridtechnologie. Drei Fahrzeuge sind bereits als Plug-In-Hybrid ausgeführt. Eine CO₂-Kompensation ist aktuell für den Bereich der Dienstkraftfahrzeuge nicht vorgesehen, da der Fokus auf einer Erhöhung des Anteiles alternativer Antriebssysteme liegt.

Zu Frage 14:

- *Ist es seitens Ihres Ministeriums angedacht, neue Fahrzeuge im Jahr 2023 anzuschaffen?*
Wenn ja, warum?
Wenn ja, um welche Fahrzeuge handelt es sich hier konkret?
Wenn ja, wie hoch werden die Kosten hierfür sein?

Durch Auslaufen der bestehenden Leasingvereinbarungen kann der Austausch der Fahrzeuge BMW 745 LE sowie Audi A6 Hybrid Diesel/Elektro notwendig werden. Dabei würde wiederum auf die Rahmenkonditionen der Bundesbeschaffung GmbH (BBG) zurückgegriffen werden.

Mag. Alexander Schallenberg