

**Mag. Werner Kogler**  
Vizekanzler  
Bundesminister für Kunst, Kultur,  
öffentlichen Dienst und Sport

Herrn  
Präsidenten des Nationalrates  
Mag. Wolfgang Sobotka  
Parlament  
1017 Wien

Geschäftszahl: 2023-0.111.265

Wien, am 31. März 2023

Sehr geehrter Herr Präsident,

der Abgeordnete zum Nationalrat Walter Rauch und weitere Abgeordnete haben am 1. Februar 2023 unter der **Nr. 14049/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Fuhrpark der Ministerien im Jahr 2022 gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich nach den mir vorliegenden Informationen wie folgt:

**Zu den Fragen 1 bis 4:**

- *Wie viele und welche konkreten Fahrzeuge bzw. Fahrzeugmarken waren im Jahr 2022 in Ihrem Ministerium angemeldet (Bitte um Auflistung nach Marke, Motorisierung, Antriebsform, Ausstattungsvariante, dazugehörige jährliche Kilometerleistung und Anschaffungskosten)?*
- *Wie hoch ist der CO<sub>2</sub>-Ausstoß und der Verbrauch der Fahrzeuge, welche im Jahr 2022 in Ihrem Ministerium angemeldet waren (Bitte um Auflistung nach angemeldetem Fahrzeug und dazugehörigem CO<sub>2</sub>-Ausstoß und Verbrauch)?*
- *Wie hoch waren die Anschaffungskosten für Fahrzeuge in Ihrem Ministerium im Jahr 2022 (Bitte um Auflistung nach Fahrzeug und dazugehörigen Anschaffungskosten)?*

- *Wie hoch waren die Betriebs- bzw. Erhaltungskosten für Fahrzeuge in Ihrem Ministerium im Jahr 2022 (Bitte um Auflistung nach Fahrzeug, Serviceintervallen, Reparaturkosten und Betriebskosten)?*

Marke/ Nutzer:in	Motorisierung	Antriebs- form	Sonder- ausstattung	KM-Leistung (jährlich)	Anschaffungskosten; Erhaltungs- u. Betriebskosten	CO2- Ausstoß	Verbrauch
Audi e-tron 55 advanced  (HVK)	Elektromotor	Lithium- Ionen- Batterie	Lt. BBG (Kosten in Leasingrate enthalten)	46.466 km	€ 1.070,68 monatliche Leasingkosten inkl. Versicherung und Dienstleistungen € 550,00 Reparaturkosten (Selbstbehalt)	-	ca. 23 kWh/100 km
Audi e-tron 55 advanced  (Frau StS)	Elektromotor	Lithium- Ionen- Batterie	Lt. BBG (Kosten in Leasingrate enthalten)	18.373 km	€ 1.361,89* monatliche Leasingkosten inkl. Versicherung und Dienstleistungen	-	ca. 23 kWh/100 km
Ford Galaxy 2.0 TDCi 103 kW Trend  Mitarbeiter: innen	Verbrennungs- motor	Diesel	keine	3.184 km	keine (Kauf im Jahr 2011 um € 25.985,17); € 1.225,46 Versicherungs- kosten; € 792,00 Reifenwechsel und Jahresservice; € 93,80 Vignette, € 88,20 ARBÖ	152/159 g/km	innerorts 7.2/7.4 l außerorts 4.9/5.2 l Gesamt 5.7/6.0 l

\* Zur Erklärung der Kostenabweichung: Der in Zeile 1 angeführte kostengünstigere Vertrag war für den Dienstwagen von Frau StS zum Zeitpunkt des Vertragsabschlusses nicht verfügbar.

#### **Zu den Fragen 5 bis 7:**

- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2022 mit Dienstfahrzeugen Ihrerseits zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?*
- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2022 mit Dienstfahrzeugen von allfälligen Staatssekretären zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?*

- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2022 mit Dienstfahrzeugen von Ressortmitarbeitern zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?*

Der Fuhrpark des Bundesministeriums für Kunst, Kultur, öffentlichen Dienst und Sport (BMKÖS) absolvierte im Jahr 2022 64.839 km, davon entfallen 46.466 km auf das von mir genutzte Dienstfahrzeug und 18.373 km auf den der Frau Staatssekretärin zur Verfügung stehenden Dienstwagen. Ich ersuche um Verständnis, dass aufgrund der Vielzahl der durchgeführten Fahrten eine weitere Auswertung nicht gemacht werden kann.

**Zu den Fragen 8 bis 10:**

- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2022 Ihrerseits mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?*
- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2022 von allfälligen Staatssekretären mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?*
- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2022 von Ressortmitarbeitern mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?*

Ich benutze für Fahrten überwiegend meinen Dienstwagen, dies gilt auch für die Frau Staatssekretärin für Kunst und Kultur. Von den Bediensteten meines Ressorts wird eine Vielzahl von Verkehrsmitteln genutzt; neben öffentlichen Verkehrsmitteln und Fahrrad auch „weitere Beförderungsmittel“ wie Taxi, Mietwagen oder dergleichen. Über die damit zurückgelegten Wegstrecken werden keine Aufzeichnungen geführt. Eine Beantwortung dieser Fragen ist daher leider nicht möglich.

**Zu Frage 11:**

- *Wie viele und welche Fahrzeuge wurden im Jahr 2022 von Seiten Ihres Ministeriums ausgeschieden und verkauft (Bitte um Auflistung des betreffenden Fahrzeuges, des Verkaufspreises, des Käufers und der Nachnutzung)?*

Es wurden keine Fahrzeuge ausgeschieden oder verkauft.

**Zu den Fragen 12, 13 und 15:**

- *Wurde im Jahr 2022 seitens Ihres Ministeriums beim Betrieb von Fahrzeugen mit fossilen Brennstoffen darauf geachtet, eine CO2-Kompensation zu schaffen?*
  - a) Wenn ja, wie hoch waren die Kosten hierfür?*
  - b) Wenn ja, wie lauten die konkreten CO2-Kompensationsprojekte?*
  - c) Wenn nein, warum nicht?*
- *Wurde im Jahr 2022 seitens Ihres Ministeriums darauf geachtet, dass bei Reisen mit weiteren Beförderungsmitteln, welche mit fossilen Brennstoffen betrieben werden oder einen ökologischen Fußabdruck hinterlassen, ein CO2-Ausgleich geschaffen wird?*
  - a) Wenn ja, wie hoch waren die Kosten hierfür?*
  - b) Wenn ja, wie lauten die konkreten CO2-Kompensationsprojekte?*
  - c) Wenn nein, warum nicht?*
- *Wird man seitens Ihres Ministeriums künftig darauf achten, dass sämtliche im Ressort angemeldeten Fahrzeuge ökologisch bzw. CO2-neutral betrieben werden?*
  - a) Wenn ja, in welcher Form?*
  - b) Wenn ja, wie hoch werden*
  - c) Wenn nein, warum nicht?*

Selbstverständlich ist es mir ein Anliegen, die Verwendung klimafreundlicher Verkehrsmittel zu fördern.

Diesbezüglich werden aktuell Überlegungen angestellt und Vorarbeiten durchgeführt. Auf dem Weg zur Dekarbonisierung des Verkehrssektors kommt dem Fuhrpark der öffentlichen Hand eine besondere Rolle zu. Dieser soll eine Vorreiterrolle einnehmen, indem seit dem Jahr 2022 die Beschaffung emissionsfrei betriebener Fahrzeuge zum Standard geworden ist. Die Beschaffung von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotoren muss ab diesem Zeitpunkt zur Ausnahme werden und begründet werden. Ab dem Jahr 2027 soll es zu einem generellen Aus für die Neuzulassung von PKW mit Verbrennungsmotoren in der öffentlichen Beschaffung kommen. Die Umsetzung dieser Vorgaben wurde durch die Überarbeitung des Nationalen Aktionsplans Nachhaltige Beschaffung (NaBe), der am 22. Juni 2021 im Ministerrat beschlossen wurde, gewährleistet.

**Zu Frage 14:**

- *Ist es seitens Ihres Ministeriums angedacht, neue Fahrzeuge im Jahr 2023 anzuschaffen?*
  - a) Wenn ja, warum?*
  - b) Wenn ja, um welche Fahrzeuge handelt es sich hier konkret?*
  - c) Wenn ja, wie hoch werden die Kosten hierfür sein?*

Derzeit sind keine Neuanschaffungen in Aussicht genommen.

Mag. Werner Kogler