

13865/AB
= Bundesministerium vom 24.04.2023 zu 14295/J (XXVII. GP) bmk.gv.at

Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

Leonore Gewessler, BA
Bundesministerin

An den
Präsident des Nationalrates
Mag. Wolfgang Sobotka
Parlament
1017 W i e n

leonore.gewessler@bmk.gv.at
+43 1 711 62-658000
Radetzkystraße 2, 1030 Wien
Österreich

Geschäftszahl: 2023-0.157.052

24. April 2023

Sehr geehrter Herr Präsident!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Schmiedlechner und weitere Abgeordnete haben am 24. Februar 2023 unter der **Nr. 14295/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Flug- und Schifffahrt als Klimasünder und Bodenverschmutzer? gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu den Fragen 1 bis 4:

- Wie beurteilen Sie bzw. das Bundesministerium die Wirkung des Flug- und Schiffsverkehrs auf die Qualität unseres Bodens?
- Wie beeinflusst die Verschmutzung durch den Flug und Schiffsverkehr die Funktionen des Bodens?
- In welchem Ausmaß sind die Lebewesen im Boden durch die schlechtere Qualität des Bodens – bewirkt durch den Flug- und Schiffsverkehr – beeinflusst?
- In welchem Ausmaß ist die landwirtschaftliche Produktion durch die schlechtere Qualität des Bodens – bewirkt durch den Flug- und Schiffsverkehr – beeinflusst?

Die Agenden des Bodenschutzes und der landwirtschaftlichen Produktion liegen auf Bundesebene in erster Linie in der Verantwortung des Bundesministeriums für Land- und Forstwirtschaft, Regionen und Wasserwirtschaft, auf das ich diesbezüglich verweisen darf.

Zu Frage 5:

- Wie groß ist der ökologischer Fußabdruck Ihrer Flugreise aus der Slowakei nach Wien im Vergleich mit derselben Strecke mit dem Zug?
 - a. Wie viele Personen sind bei der Reise mitgereist und wie viele davon haben auch den Flug aus der Slowakei nach Wien genutzt?
 - b. Wie viele Personen haben andere Verkehrsmittel genutzt? Welche?

Beim Flug von Košice nach Wien (365 km) entstehen rund 222 kg CO₂-Äquivalent-Emissionen pro Person (Einfachflug). Bei der Zugfahrt von Košice nach Wien (503 km) entstehen rund 10 kg CO₂-Äquivalent-Emissionen pro Person (Einfachfahrt).

Ich wurde auf meiner Reise von zwei Mitarbeiter:innen begleitet, beide Personen haben mit mir gemeinsam den Flug von Košice nach Wien genutzt. Dem Flug ging eine 14-stündige Anfahrt mit dem Zug aus Kyjiw voraus.

Zu Frage 6:

- Wie viele Flüge haben Sie seit Ihrem Amtsantritt absolviert?
 - a. Wie viele Flüge davon haben Sie dieses Jahr absolviert?

Seit meinem Amtsantritt habe ich bis zum Stichtag 24. Februar 2023 insgesamt **16 Flugreisen** absolviert.

Im Jahr 2023 absolvierte ich bis zum Stichtag 24. Februar 2023 eine Flugreise. Im Rahmen dieser Flugreise nahm ich einen Flug von Wien nach Rzeszów (mit anschließender Weiterreise mit dem Zug von Rzeszów nach Kyjiw) sowie einen Flug von Košice nach Wien (mit vorausgehender Anreise mit dem Zug von Kyjiw nach Košice) in Anspruch.

Zu Frage 7:

- Wie viele Kilometer sind Sie seit Ihrem Amtsantritt geflogen?
 - a. Wie viele Kilometer davon sind Sie dieses Jahr geflogen?

Seit meinem Amtsantritt bin ich 34.076 km geflogen. Im Jahr 2020 und 2021 wurden keine Flüge durchgeführt. Im Jahr 2022 bin ich 33.391 km geflogen, 2023 bin ich bis zum Stichtag 24. Februar 685 km geflogen.

Zu Frage 8:

- Wie viele Flugreisen wurden seit Ihrem Amtsantritt bis jetzt von Mitarbeitern Ihres Kabinetts durchgeführt (Bitte um Auflistung nach Datum, Zweck, Zielort, Fluggesellschaft, Buchungsklasse und einzelnen Kosten der Flugreisen)?

In den Jahren 2020 und 2021 wurden von den Mitarbeiter:innen des Kabinetts keine Flugreisen durchgeführt. Im Jahr 2022 sowie im Jahr 2023 (Stichtag: 24. Februar) wurden folgende Flugreisen durchgeführt:

Datum	Zweck	Zielort	Fluggesellschaft/ Buchungsklasse	Kosten in €
06.-07.03.2022 Berger Florian	Energiegespräche	Abu Dhabi (Hin- und Rückflug)	BKA Bedarfsflieger	0,00
06.-07.03.2022 Maringer Florian	Energiegespräche	Abu Dhabi (Hin- und Rückflug)	BKA Bedarfsflieger	0,00
12.03.2022 Gral Theresa	Begleitung FBM	Krakau (Rückflug)	Lufthansa/Economy (H)	468,18
12.03.2022 Schwarzböck Christina	Begleitung FBM	Krakau (Rückflug)	Lufthansa/Economy (H)	468,18
12.03.2022 Perwein Cajetan	Begleitung FBM	Krakau (Rückflug)	Lufthansa/Economy (H)	468,18

23.03.2022 Berger Florian	Begleitung FBM	Paris (Hinflug)	Lufthansa/Economy (Q)	466,25
28.-30.03.2022 Sandrieser-Leon Samson	Begleitung FBM	Paris (Hin- und Rückflug)	Austrian Airlines/ Economy (M)	376,02
02.05.2022 Gral Theresa	Begleitung FBM	Brüssel (Hinflug)	Brussels Airlines/ Economy (Y)	770,16
02.05.2022 Renner Stephan	Begleitung FBM	Brüssel (Hinflug)	Brussels Airlines/ Economy (Y)	770,16
27.06.2022 Stemmer Martina	Begleitung FBM	Luxemburg (Rückflug)	Swiss/Economy (F)	250,21
28.06.2022 Berger Florian	Begleitung FBM	Luxemburg (Rückflug)	Luxair/Economy (F)	251,50
25.-26.07.2022 Berger Florian	Begleitung FBM	Brüssel (Hin- und Rückflug)	Austrian Airlines/ Economy (U)	780,51
25.-26.07.2022 Renner Stephan	Begleitung FBM	Brüssel (Hin- und Rückflug)	Austrian Airlines/ Economy (U)	780,51
08.-09.09.2022 Berger Florian	Begleitung FBM	Brüssel (Hin- und Rückflug)	Brussels Airlines/ Economy (Q)	789,51
08.-09.09.2022 Renner Stephan	Begleitung FBM	Brüssel (Hin- und Rückflug)	Brussels Airlines/ Economy (Q)	789,51
08.-09.09.2022 Perwein Cajetan	Begleitung FBM	Brüssel (Hin- und Rückflug)	Brussels Airlines/ Economy (Q)	789,51
08.-09.09.2022 Sandrieser-Leon Samson	Begleitung FBM	Brüssel (Hin- und Rückflug)	Brussels Airlines/ Economy (Q)	789,51
16.-25.09.2022 Preinerstorfer Julia	Begleitung FBM	Washington, Pittsburgh (Hin- und Rückflug)	Austrian Airlines/ United Airlines/ Economy (H)	2.118,68
16.-25.09.2022 Renner Stephan	Begleitung FBM	Washington, Pittsburgh (Hin- und Rückflug)	Austrian Airlines/ United Airlines/ Economy (H)	2.118,68
18.-25.09.2022 Berger Florian	Begleitung FBM	Washington, Pittsburgh (Hin- und Rückflug)	Austrian Airlines/ United Airlines/ Economy (H)	2.118,68
18.-25.09.2022 Perwein Cajetan	Begleitung FBM	Washington, Pittsburgh (Hin- und Rückflug)	Austrian Airlines/ United Airlines/ Economy (H)	2.118,68
16.-25.09.2022 Titz Eva-Maria	Begleitung FBM	Washington, Pittsburgh (Hin- und Rückflug)	Austrian Airlines/ United Airlines/ Economy (H)	2.118,68
29.-30.09.2022 Berger Florian	Begleitung FBM	Brüssel (Hin- und Rückflug)	Brussels Airlines/ Economy (U)	834,51
29.-30.09.2022 Perwein Cajetan	Begleitung FBM	Brüssel (Hin- und Rückflug)	Brussels Airlines/ Economy (U)	834,51
29.-30.09.2022 Renner Stephan	Begleitung FBM	Brüssel (Hin- und Rückflug)	Brussels Airlines/ Economy (U)	834,51
23.-25.10.2022 Berger Florian	Begleitung FBM	Luxemburg (Hin- und Rückflug)	Luxair LG/Economy (O)/(K)	687,50

26.-28.10.2022 Maringer Florian	Energiegespräche	Abu Dhabi (Hin- und Rückflug)	BKA Bedarfsflieger	0,00
26.-28.10.2022 Berger Florian	Energiegespräche	Abu Dhabi (Hin- und Rückflug)	BKA Bedarfsflieger	0,00
13.-20.11.2022 Salzer Irmí	Klimakonferenz	Sharm-el-Sheikh (Hinflug)	Egyptair/Economy (B), Rückflug erfolgte kostenfrei durch Mitnahme im CZ-Regierungsflieger	474,02
13.-20.11.2022 Reininger Antonia	Klimakonferenz	Sharm-el-Sheikh (Hinflug)	Egyptair/Economy (B), Rückflug erfolgte kostenfrei durch Mitnahme im CZ-Regierungsflieger	474,02
13.-20.11.2022 Stemmer Martina	Klimakonferenz	Sharm-el-Sheikh (Hinflug)	Egyptair/Economy (B), Rückflug erfolgte kostenfrei durch Mitnahme im CZ-Regierungsflieger	474,02
13.-20.11.2022 Perwein Cajetan	Klimakonferenz	Sharm-el-Sheikh (Hin- und Rückflug)	Egyptair/Economy (B)	948,03
23.11.2022 Titz Eva-Maria	Begleitung FBM	Paris (Rückflug)	Austrian Airlines/Economy (W)	236,36
23.11.2022 Perwein Cajetan	Begleitung FBM	Paris (Rückflug)	Austrian Airlines/Economy (W)	236,36
24.11.2022 Berger Florian	Begleitung FBM	Brüssel (Rückflug)	Brussels Airlines/Economy (Q)	296,35
23.-24.11.2022 Renner Stephan	Begleitung FBM	Brüssel (Hin- und Rückflug)	Brussels Airlines/Economy (V)	554,51
06.12.2022 Gansterer Markus	EU-Rat	Brüssel (Rückflug)	Brussels Airlines/Economy (U)	346,35
12.12.2022 Renner Stephan	Begleitung FBM	Brüssel (Hinflug)	Brussels Airlines/Economy (H)	493,16
12.-19.12.2022 Berger Florian	Begleitung FBM	Montreal, Brüssel (Hin- und Rückflug)	Air Canada/Economy (H)	2.174,81
13.-19.12.2022 Reiniger Antonia	Begleitung FBM	Montreal (Hin- und Rückflug)	Lufthansa/Air Canada/Economy (U)/(M)	1.345,36
13.-19.12.2022 Perwein Cajetan	Begleitung FBM	Montreal (Hin- und Rückflug)	Lufthansa/Air Canada/Economy (U)/(M)	1.170,72
13.-19.12.2022 Mittermüller Bernhard	Begleitung FBM	Montreal (Hin- und Rückflug)	Lufthansa/Air Canada/Economy (U)/(M)	1.170,72
31.01.2023 Salzer Irmí	Begleitung FBM	Rzeszów (Hinflug)	Bedarfsflieger des HBP	0,00
31.01.2023 Stemmer Martina	Begleitung FBM	Rzeszów (Hinflug)	Bedarfsflieger des HBP	0,00
02.02.2023 Salzer Irmí	Begleitung FBM	Košice (Rückflug)	Austrian Airlines/Economy	0,00
02.02.2023 Stemmer Martina	Begleitung FBM	Košice (Rückflug)	Austrian Airlines/Economy	0,00

Ebenfalls verweise ich hierzu auf die parlamentarische Anfrage 14075/J: Flugreisen in den Bundesministerien im Jahr 2022.

Zu Frage 9:

- Wie viele Flugreisen wurden seit Ihrem Amtsantritt bis jetzt von Sektionsleitern oder Generalsekretären durchgeführt (Bitte um Auflistung nach Datum, Zweck, Zielort, Fluggesellschaft, Buchungsklasse und einzelnen Kosten der Flugreisen)?

Seit meinem Amtsantritt bis zum Stichtag 24. Februar 2023 wurden 19 Dienstreisen seitens Sektionsleiter:innen und Generalsekretär:innen durchgeführt:

Datum	Zweck	Zielort	Fluggesellschaft/ Buchungsklasse	Kosten in €
12.02.2020 Schneider Jürgen	Green Deal Meeting	Brüssel	Austrian Airlines/ Economy (Y)	690,01
04.-05.03.2020 Schneider Jürgen	EU-Rat	Brüssel	Austrian Airlines/ Economy (M)	690,01
25.-26.02.2021 Schneider Jürgen	EU-Rat	Luxemburg	Austrian Airlines/ Economy (Q)	496,71
01.-03.12.2021 Schneider Jürgen	EU-Rat, Penteral Energy Forum	Brüssel	Austrian Airlines/ Economy (M)	590,49
19.-21.12.2021 Schneider Jürgen	EU-Rat	Brüssel	Brussels Airlines/ Economy (V)	253,44
21.-24.03.2022 Spyra Henriette	Delegationsreise Schweden	Stockholm	Austrian Airlines/ Economy (H)	434,13
11.-13.04.2022 Holzer Christian	Meeting der Umweltdirektor:innen	Paris	Austrian Airlines/ Economy (V)	410,33
08.-09.06.2022 Schneider Jürgen	7th Annual Global Conference on Energy Efficiency	Sonderborg	Austrian Airlines/ Economy (B)	884,81
26.-29.06.2022 Schneider Jürgen	EU-Räte	Luxemburg	Luxair/Economy (O)	176,55
14.-15.07.2022 Renz Kathrin	Arbeitstreffen	Brüssel	Austrian Airlines/ Economy (H)	522,61
25.-26.07.2022 Schneider Jürgen	EU-Rat	Brüssel	Austrian Airlines/ Economy (H)	779,56
08.-09.09.2022 Schneider Jürgen	EU-Rat	Brüssel	Brussels Airlines/ Economy (H)	864,91
19.-21.09.2022 Kasser Herbert	InnoTrans	Berlin	Lufthansa/Economy (Q)	287,15
29.-30.09.2022 Schneider Jürgen	EU-Rat	Brüssel	Brussels Airlines/ Economy (M)	888,56
23.-25.10.2022 Schneider Jürgen	EU-Räte	Luxemburg	Luxair/Economy (O)	518,42

23.-24.11.2022 Schneider Jürgen	EU-Rat	Brüssel	Brussels Airlines/ Economy (V)	480,51
12.-13.12.2022 Schneider Jürgen	EU-Rat	Brüssel	Austrian Airlines/ Economy (H)	941,91
18.-20.12.2022 Schneider Jürgen	EU-Räte	Brüssel	Austrian Airlines/ Economy (Y)	524,56
16.01.2023 Schneider Jürgen	Steering Board of the Energy Platform	Brüssel	Austrian Airlines/ Economy (H)	583,93

Zu den Fragen 10 und 11:

- Wie viele Flugreisen wurden seit Ihrem Amtsantritt bis jetzt von weiteren Mitarbeitern Ihres Ministeriums durchgeführt (Bitte um Auflistung nach Datum, Zweck, Zielort, Fluggesellschaft, Buchungsklasse und einzelnen Kosten der Flugreisen)?
- Wie hoch ist der gesamte CO2-Ausstoß des Bundesministeriums seit Ihrem Amtsantritt?

Es wurden in diesen Zeitraum im gesamten Ressort mehrere hundert Flüge gebucht. Ich ersuche daher um Verständnis, dass eine derartige Auswertung einen zu hohen Verwaltungsaufwand darstellen würde.

Zu Frage 12:

- Welche anderen Emissionen (außer CO2) verursacht der Flugverkehr?
 - a. Wie viel dieser Emissionen haben Sie und das Bundesministerium seit Ihrem Amtsantritt verursacht?

Flugverkehr verursacht neben CO₂-Emissionen auch Nicht-CO₂-Emissionen. Darunter fallen vor allem in verschiedenen Konzentrationen Wasserdampf (H₂O), Stickoxide (NO_x), Schwefeldioxid (SO₂), Kohlenmonoxid (CO), Kohlenwasserstoffe (HC) und Feinpartikel, wobei der größte Anteil der Emissionen auf CO₂ und Wasserdampf entfällt. Ich darf weiterführend auf diese Studie verweisen:

https://climate.ec.europa.eu/news-your-voice/news/updated-analysis-non-co2-effects-aviation-2020-11-24_en

Ich ersuche um Verständnis, dass eine genaue Auswertung der verursachten Nicht-CO₂-Emissionen der getätigten Flugreisen in meinem Ressort einen zu hohen Verwaltungsaufwand darstellen würde.

Zu Frage 13:

- Gibt es Studien, die die Verschmutzung durch Flug- und Schiffsverkehr darstellen?
 - a. Werden in diesen Studien die Auswirkungen auf den Boden beschrieben?
 - i. Falls ja, wie schauen diese Auswirkungen aus?
 - ii. Falls ja, was bedeuten diese Ergebnisse für die Landwirtschaft?

Es gibt Studien in Bezug auf den generellen Emissionsausstoß des Flugverkehrs, beispielhaft können folgende genannt werden:

- Summary of the Impact Assessment to include aviation activities in the scheme for greenhouse gas emission allowance trading.
https://ec.europa.eu/smart-regulation/impact/ia_carried_out/docs/ia_2006/sec_2006_1685_en.pdf
- Carbon market report vom 22.12.2022 (speziell Kapitel 4)
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:52022DC0516&from=EN>
- Application of the European Union Emissions Trading Directive-Analysis of national responses under Article 21 of the EU ETS Directive in 2021
<https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/c295a008-e79d-11ec-a534-01aa75ed71a1/language-en>
- The contribution of global aviation to anthropogenic climate forcing for 2000 to 2018 - ScienceDirect (DLR Studie aus 2021)

Auch in Bezug auf den generellen Emissionsausstoß von Binnenschiffen liegen zahlreiche Untersuchungen vor, beispielhaft kann folgende Studie genannt werden:

- Studie der Bundesanstalt für Gewässerkunde zur Luftqualität an Bundeswasserstraßen
https://www.bafg.de/DE/08_Ref/M1/04_Gewaesserphysik/Luftqualitaet/luft_node.html

Zudem darf ich auf eine rezente Untersuchung (siehe Beilage) in Deutschland verweisen.

Die genannte Studie betrifft hauptsächlich die Frage, ob die auftretenden NO_x-Emissionen sich in Innenstädten negativ auf das Gesamtemissionsvolumen auswirken bzw. örtliche schifffahrtsspezifische Grenzwertüberschreitungen verursachen.

Zu Frage 14:

- *Gibt es Studien, die die Zusammensetzung des Emissionsausstoßes durch Flug- und Schiffsverkehr darstellen?*
 - a. *Welche Stoffe werden in der Luft festgestellt und dem Flugverkehr zugeordnet?*
 - b. *Welche Stoffe werden in der Luft festgestellt und dem Schiffsverkehr zugeordnet?*
 - c. *Welche Stoffe, wo bis jetzt der Verursacher unbekannt ist, befinden sich in der Luft?*

Bei Treibhausgasen fallen bei beiden Verkehrsträgern (Flug- und Schiffverkehr) CO₂, CH₄ und N₂O Emissionen an. Beide Verkehrsträger verursachen neben CO₂-Emissionen auch Nicht-CO₂-Emissionen. Darunter fallen vor allem in verschiedenen Konzentrationen Wasserdampf (H₂O), Stickoxide (NO_x), Schwefeldioxid (SO₂), Kohlenmonoxid (CO), Kohlenwasserstoffe (HC) und Feinpartikel. Für die Schifffahrt wird zudem auch von PCDD/ PCDF (Dioxine/ Furans) benzo(a)pyrene benzo(b) fluoranthene benzo(k) fluoranthene Indeno (1,2,3-cd) pyrene, HCB- und PCB-Emissionen berichtet.

Die Frage zu Punkt c. lässt sich insofern nicht beantworten, da sich in der Luft detektierte Stoffe nicht direkt einer:inem bestimmten Verursacher:in zuordnen lassen.

Zu Frage 15:

- Warum werden nicht zuerst die großen Umweltsünder wie Kreuzfahrtschiffe oder Privatflüge kritisiert und eingeschränkt?
 - a. Warum kommt es wiederholt zu der Kritik der Landwirtschaft, obwohl diese nur zu einem Zehntel für die Treibhausemissionen zuständig ist?

Die dringend erforderliche Reduktion von Treibhausemissionen ist eine Aufgabe, die in Zusammenarbeit mit allen beteiligten Branchen zu bewältigen ist. Es gilt in allen Bereichen Verbesserungen hinsichtlich der CO₂-Bilanz zu schaffen, inklusive in der Luftfahrt, Schifffahrt und in der Landwirtschaft.

Was die zeitliche Priorisierung lenkungspolitischer Maßnahmen betrifft, ist idealerweise dort zuerst anzusetzen, wo am schnellsten der größte Effekt unter den geringsten Einschränkungen für die Zivilgesellschaft erreicht werden kann. Die Identifikation entsprechender Handlungsbereiche erfordert die Berücksichtigung vielfältiger Faktoren.

Im Bereich der Schiff- und Luftfahrt ist derzeit ein Umstieg auf umweltfreundliche Antriebsformen mangels ausgereifter Technik noch nicht in vergleichbarer Art wie im Bereich der Bahn und im Straßenverkehr möglich, weshalb hier im Moment auf andere Maßnahmen gesetzt werden muss.

Im Bereich der Luftfahrt erarbeitet mein Ressort derzeit etwa eine Strategie zur Einführung von Nachhaltigen Treibstoffen („Sustainable Aviation Fuels“) und setzt sich auf europäischer und globaler Ebene für ambitionierte Ziele und Maßnahmen bei der Dekarbonisierung der Luftfahrt ein. Auch die Regulierung von Privatjetflügen ist meinem Ressort ein Anliegen, das auf europäischer Ebene vorangetrieben wird.

Im Bereich der Schifffahrt setzt mein Ressort Initiativen zur Einführung von Landstrom, treibt den Erlass strengerer Abgasnormen voran und unterstützt die Wirtschaft beim vermehrten Einsatz von Antriebsmitteln wie Strom, Wasserstoff oder eFuels. Österreich setzt sich trotz seiner Lage als Binnenland auch für strengere Normen für die Hochseeschifffahrt ein.

Zu Frage 16:

- Wie viele Privatflüge gibt es in Österreich jährlich? (Bitte um eine Auflistung für die letzten fünf Jahre.)
 - a. Wie oft haben Sie oder jemand aus dem Bundesministerium ein Privatjet genutzt?
 - i. Wie oft kam dies seit dem Beginn Ihrer Amtszeit vor?
 - ii. Wie oft kam dies in den letzten fünf Jahren vor?

Meinem Ressort liegen nur Daten zu „Gelegenheitsflügen“, also faktisch dem gesamten Charterverkehr inklusive der Urlaubscharterflüge, auf. Daten über Flüge mit Privatjets bzw. Bedarfsfliegern sind nicht vorhanden, weil es in diesem Bereich keine zentrale Meldeverpflichtung gibt.

Seit meinem Amtsantritt bis zum Stichtag 24. Februar 2023 wurden zwei Dienstreisen nach Abu Dhabi mit Bedarfsfliegern durchgeführt. Die Beauftragung erfolgte über das BKA. Eine Dienstreise von Sharm-el-Sheikh wurde durch Mitnahme im Bedarfsflieger der tschechischen

Regierungsmaschine absolviert. Eine weitere Dienstreise nach Rzeszów (mit anschließender Weiterreise nach Kyjiw mittels Zug) wurde durch Mitnahme in einem Bedarfsflieger (Beauftragung durch den Herrn Bundespräsidenten) durchgeführt. Meinem Ressort sind bei diesen Flügen keine Kosten entstanden.

Zu Frage 17:

- Wie viel Emissionen verursacht der Flug- und Schiffsverkehr in Österreich jährlich?
(Bitte um Auflistung für die letzten fünf Jahre.)
 - a. Welche Stoffe gelangen dabei in die Luft und in welchen Mengen? (Bitte um Auflistung für die letzten fünf Jahre.)
 - b. Wie viel davon entfällt auf die Privatjets?

Bei THG fallen bei beiden Kategorien CO₂-, CH₄- und N₂O-Emissionen an. Bei den sog. Luftschatdstoffen fallen für beide Kategorien die regulierten NEC-Gase an: NO_x (Stickoxide), NMVOC (non-volatile organic compounds), SO₂ (Schwefeldioxid), NH₃ (Lachgas) und PM2,5 (Feinstaub) sowie weitere Staubkomponenten (PM10, TSP), des weiteren CO, Pb (Blei), Cd (Cadmium), Hg (Quecksilber). Für die Schifffahrt berichten wir zudem auch PCDD/ PCDF (Dioxine/ Furans) benzo(a) pyrene benzo(b) fluoranthene benzo(k) fluoranthene Indeno (1,2,3-cd) pyrene, HCB- und PCB-Emissionen.

Die Mengen je Kategorie und Luftschatdstoffe 2017-2021 sind den Daten des Umweltbundesamts zu Flug- und Schiffemissionen zu entnehmen. Zudem darf ich auf den Klimaschutzbericht 2022 verweisen. (siehe Beilage)

Beilagen

Leonore Gewessler, BA