

14181/AB
Bundesministerium vom 26.05.2023 zu 14657/J (XXVII. GP)
Finanzen bmf.gv.at

Dr. Magnus Brunner, LL.M.
Bundesminister für Finanzen

Herrn Präsidenten
des Nationalrates
Mag. Wolfgang Sobotka
Parlament
1017 Wien

Johannesgasse 5, 1010 Wien

Geschäftszahl: 2023-0.247.765

Wien, 26. Mai 2023

Sehr geehrter Herr Präsident!

Auf die schriftliche parlamentarische Anfrage Nr. 14657/J vom 29. März 2023 der Abgeordneten Michael Schnedlitz, Kolleginnen und Kollegen beehe ich mich Folgendes mitzuteilen:

Zu 1. bis 3. und 14. bis 19.:

Die Gesamtkosten aller Taxifahrten betrugen im Bundesministerium für Finanzen (BMF) im Zeitraum von 1. Jänner 2023 bis 31. März 2023 insgesamt 2.560,50 Euro zuzüglich 2.448,90 Euro abgerechnete Taxifahrten, die im Zuge von Dienstreisen getätigt wurden. Daraus entfielen in Summe 806,10 Euro auf Bedienstete des Ministerbüros und 921,18 Euro auf Bedienstete des Staatssekretariats.

Die Gesamtkosten für Bahntickets betrugen im angefragten Zeitraum 3.794,97 Euro, davon sind 443,10 Euro auf Bedienstete des Staatssekretariats entfallen. Die Gesamtkosten für Busfahrten beliefen sich in diesem Zeitraum auf 62,50 Euro. Die Gesamtkosten für Mietwagen betrugen im angefragten Zeitraum 3.011,47 Euro (Dienstreisen Vereinigte Staaten, Finnland & Spanien), welche auf das Staatssekretariat entfielen.

Der gegenständlichen Anfrage in dieser detaillierten Form kann seitens des BMF leider nicht nachgekommen werden. Nur eine aufwändige und allein händisch vorzunehmende Recherche-, Erhebungs- und Auswertungstätigkeit unter Inkaufnahme eines unverhältnismäßig großen Ressourcenaufwandes könnte zum gewünschten Ergebnis führen. Aus verwaltungsökonomischen Gründen sieht das BMF daher davon ab.

Zu 4. bis 6. und 9. bis 10.:

Mit Stichtag zum 30. März 2023 standen in der BMF-Zentralstelle insgesamt 6 Businesskarten zur Verfügung. Diese Karten wurden an Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus dienstlichem Erfordernis zugeteilt und diesen ausgehändigt.

Der gegenständlichen Anfrage in dieser detaillierten Form kann seitens des BMF leider nicht nachgekommen werden. Nur eine aufwändige und allein händisch vorzunehmende Recherche-, Erhebungs- und Auswertungstätigkeit unter Inkaufnahme eines unverhältnismäßig großen Ressourcenaufwandes könnte zum gewünschten Ergebnis führen. Aus verwaltungsökonomischen Gründen sieht das BMF daher davon ab. Ferner sind die angefragten Kilometerangaben bezogen auf Taxifahrten nicht Bestandteil der Abrechnung und somit dem BMF auch nicht zugänglich.

Zu 7.:

Im angefragten Zeitraum wurden keine Beförderungen ohne Personen durchgeführt.

Zu 8.:

Seitens der Bundesbeschaffung Ges.m.b.H. (BBG) wird eine Taxi-Business-Karten Lösung angeboten, aus welcher die Bundesministerien, und damit auch das BMF, eigenständig und nach den Grundsätzen von Wirtschaftlichkeit, Zweckmäßigkeit und Sparsamkeit die für den konkreten Bedarf am besten geeignete Variante auswählen können. Die diesbezüglichen Vertragstexte können wegen der vereinbarten vertraglichen Verschwiegenheitspflicht nicht zur Verfügung gestellt werden.

Zu 11. bis 13.:

Taxifahrten werden nach dienstlichen Erfordernissen in Anspruch genommen. Taxis können dabei von allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern benutzt werden, wenn dafür ein dringendes dienstliches Erfordernis besteht und keine andere adäquate Möglichkeit zu

Verfügung stand. Kontrollen obliegen grundsätzlich den jeweiligen Vorgesetzten. Hinweise auf missbräuchliche Verwendung im angefragten Zeitraum liegen keine vor.

Die private Nutzung von Taxikarten würde eine Verletzung der Dienstpflicht darstellen und allfällige Konsequenzen in disziplinärer Hinsicht sowie in dienst-, arbeits- bzw. zivilrechtlicher Form nach sich ziehen.

Das BMF wird weiterhin bestrebt sein, die Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel nach Möglichkeit zu bevorzugen.

Zu 20. bis 23.:

	Anzahl Reisen/Anzahl Reisende	Flugkosten in Euro
Gesamtkosten Air-Plus*) (Flugkosten ZL + Ratsreisen)		288.172,44
HBM Brunner 1. Quartal	4/1	6.359,70
Mitarbeiter Kabinett HBM Brunner 1. Quartal	8/7	18.276,77
Bedienstete 1. Quartal	1/1	774,39
HSTS Tursky 1. Quartal	9/1	14.699,73
Mitarbeiter Büro HSTS Tursky 1. Quartal	10/9	23.467,03

*) in den Gesamtkosten der Air-Plus Flugrechnung Jänner bis März 2023 stecken auch Flugkosten von Reisezeiträumen außerhalb des 1. Quartals; es sind die Flugkosten, die in den Monaten Jänner bis März 2023 bezahlt wurden.

Zu 24. und 25.:

Datum	Zweck	Buchungs-klasse	Teilnehmer	Kosten in Euro
4.-8.1.2023	Wirtschaftsdelegationsreise zur Consumer Technology Association (CES) in Las Vegas	Economy und Business	HStS & 3 Referenten	20.068,80
9.-10.1.2023	Sicherheitsrat in Vorarlberg	Economy	HStS & 1 Referent	1.664,18

15.-18.1.2023	Delegationsreise mit WKO Tel Aviv	Economy	HStS & 2 Referenten	3.076,68
9.-10.2.2023	ER in Brüssel	Economy	1 Referent Begl. HBK (ohne HBM)	969,94
13.-14.2.2023	ECOFIN in Brüssel	Economy	1 Referent (ohne HBM)	778,94
22.-27.2.2023	Bundesländertage	Economy	HBM & 2 Referenten	1.192,70
28.2.-6.3.2023	Dienstreise Mexiko	Business	HBM & 2 Referenten	13.901,49
7.-12.2.2023	Dienstreise Finnland	Economy	HStS & 3 Referenten	2.346,38
13.-14.2.2023	ECOFIN in Brüssel	Economy	HStS & 2 Referenten	3.182,12
26.-28.2.2023	WMC Kongress in Barcelona	Economy	HStS & 2 Referenten	2.376,18
13.-14.3.2023	ECOFIN in Brüssel	Economy	HBM & 2 Referenten	3.077,63
23.-24.3.2023	Dienstreise Brüssel	Economy	1 Referent (ohne HBM)	812,54
24.-27.3.2023	Bundesländertag	Economy	HBM & 2 Referenten	975,36
30.-31.3.2023	Dienstreise Schweiz	Economy	3 Referenten (ohne HBM)	2.927,87
2.-4.3.2023	Pressekonferenz in Vorarlberg	Economy	HStS & 2 Referenten	1.249,92
8.-9.3.2023	Masters of Digital in Brüssel	Economy	HStS & 2 Referenten	2.437,62
14.-15.3.2023	COI Summit Gartner in London	Economy	1 Referent (ohne HStS)	380,96
22.-23.3.2023	Dienstreise Schweiz	Economy	HStS & 2 Referenten	2.216,01

Zu 26.:

Das BMF hat keine Verträge mit Fluglinien abgeschlossen.

Zu 27.:

Es wird auf die Beantwortung der Fragen 1. bis 26. verwiesen.

Der Bundesminister:
Dr. Magnus Brunner, LL.M.

Elektronisch gefertigt