

**15139/AB**  
**= Bundesministerium vom 06.09.2023 zu 15687/J (XXVII. GP)** bmaw.gv.at  
 Arbeit und Wirtschaft

Univ.-Prof. Dr. Martin Kocher  
 Bundesminister

Stubenring 1, 1010 Wien

Herrn  
 Präsidenten des Nationalrates  
 Mag. Wolfgang Sobotka  
 Parlament  
 1017 Wien

Geschäftszahl: 2023-0.504.070

Ihr Zeichen: BKA - PDion (PDion)15687/J-NR/2023

Wien, am 6. September 2023

Sehr geehrter Herr Präsident,

die Abgeordneten zum Nationalrat Mag. Verena Nussbaum und weitere haben am 06.07.2023 unter der **Nr. 15687/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend **Mobilitätskosten für Minister:innen** gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich nach den mir vorliegenden Informationen wie folgt:

**Zu den Fragen 1 bis 7**

- *Welche Kraftfahrzeuge werden vom Minister/der Ministerin und falls vorhanden, vom Staatssekretär/der Staatssekretärin genutzt? Bitte um Präzisierung nach Marke, Modell, Treibstoffart, Baujahr und Ausstattung.*
- *Um welchen Preis wurden diese Kraftfahrzeuge angeschafft bzw. geleast?*
- *Falls das Kraftfahrzeug geleast wurde, wie hoch war die Anzahlung, die im Zuge der Anschaffung geleistet wurde?*
- *Zu welchem Zeitpunkt wurden diese Kraftfahrzeuge angeschafft?*
- *Wie viele Kilometer wurden in den Jahren 2020, 2021, 2022, 2023 zurückgelegt? Bitte um genaue Aufschlüsselung der gefahrenen Kilometer des jeweiligen Jahres.*
- *Welche Kosten entstanden für die vom Minister/der Ministerin bzw. vom Staatssekretär/der Staatssekretärin genutzten KFZ in diesen Jahren? Bitte um Aufsplitzung in Service, Reparatur, Treibstoff und sonstige Kosten.*

- *Wie viele Kilometer hat der Minister/die Ministerin bzw. der Staatssekretär/die Staatssekretärin im Zug zurückgelegt?*

Mir selbst steht als Dienstwagen ein BMW 745 PHEV zur Verfügung, der gemäß dem damals gültigen BBG-Rahmenvertrag über diesen zu einer jährlichen Leasingrate von € 3.647,62 ohne Anzahlung abgerufen und am 27. Oktober 2022 angemeldet wurde. Mit diesem wurden im Jahr 2023 bis 18. Juli 21.217 km zurückgelegt. Die im Jahr 2023 zum Stichtag der Anfrage für dieses Fahrzeug abgerechneten Kosten betrugen für Service und Reparaturen € 4.006,40, für Treibstoff € 3.707,71 und für Sonstiges € 1.450,23.

Der Frau Staatssekretärin steht als Dienstwagen ein BMW 750 PHEV zur Verfügung, der gemäß dem derzeit gültigen BBG-Rahmenvertrag über diesen zu einer jährlichen Leasingrate von € 14.953,08 ohne Anzahlung abgerufen und am 1. Juli 2023 angemeldet wurde. Mit diesem und dem Vorgängerfahrzeug hat die Frau Staatssekretärin im Jahr 2023 bis 18. Juli 9.350 km zurückgelegt. Die im Jahr 2023 zum Stichtag der Anfrage für dieses Fahrzeug und das Vorgängerfahrzeug abgerechneten Kosten betragen für Treibstoff € 2.224,47 und für Sonstiges € 1.172,29. Für Service und Reparaturen sind keine Kosten angefallen.

Im Übrigen ist auf die Beantwortungen der parlamentarischen Anfragen Nr. 5001/J, Nr. 5003/J, Nr. 9405/J, Nr. 9409/J und Nr. 14046/J zu verweisen.

### Zu den Fragen 8 und 9

- *Wie hoch sind die Kosten für die Privatbenützung der Kraftfahrzeuge? Bitte um Aufschlüsselung für das jeweilige Fahrzeug.*
- *Wie oft wurde die Privatnutzung in diesem Ministerium in Anspruch genommen?*

Den Mitgliedern der Bundesregierung steht der Dienstwagen gemäß § 9 des Bundesbezügegesetzes, BGBl. I Nr. 64/1997 auch zur privaten Benützung zur Verfügung. Dafür leisten sie den in § 9 Abs. 2 Bundesbezügegesetz genannten monatlichen Beitrag (derzeit € 691,08). Die private Nutzung des Dienstwagens ist kein Gegenstand der Vollziehung.

Univ.-Prof. Dr. Martin Kocher

Elektronisch gefertigt

