

Dr. Magnus Brunner, LL.M.
Bundesminister für Finanzen

Johannesgasse 5, 1010 Wien

Herrn Präsidenten
des Nationalrates
Mag. Wolfgang Sobotka
Parlament
1017 Wien

Geschäftszahl: 2023-0.681.433

Wien, 20. November 2023

Sehr geehrter Herr Präsident!

Auf die schriftliche parlamentarische Anfrage Nr. 16328/J vom 20. September 2023 der Abgeordneten Michael Schnedlitz, Kolleginnen und Kollegen beehre ich mich Folgendes mitzuteilen:

Zu 1. bis 3. und 14. bis 19.:

Die Gesamtausgaben aller Taxikosten betrugen im Zeitraum von 1. April 2023 bis 30. Juni 2023 insgesamt 2.499,90 Euro zuzüglich 5.120,08 Euro, die im Zuge von Dienstreisen getätigt wurden. Daraus entfielen 443,43 Euro auf Bedienstete des Ministerbüros und 14,20 Euro auf Bedienstete des Staatssekretariats.

Die Gesamtkosten für Bahntickets betrugen im angefragten Zeitraum 14.424,00 Euro, davon sind 145,60 Euro auf Bedienstete des Ministerbüros und 479,80 Euro auf Bedienstete des Staatssekretariats entfallen. Die Gesamtkosten für Busfahrten beliefen sich in diesem Zeitraum auf 130,60 Euro. Die Gesamtkosten für Mietwagen betrugen im angefragten Zeitraum 15.236,91 Euro, wovon 4.877,11 Euro auf Bedienstete des Ministerbüros (Dienstreise Island und Frankfurt) und 10.359,80 Euro auf Bedienstete des Staatssekretariats (Dienstreise Seoul und Singapur) entfielen.

Betreffend die gefragten detaillierten Angaben kann seitens des Bundesministeriums für Finanzen (BMF) leider nicht nachgekommen werden.

Nur eine aufwändige und allein händisch vorzunehmende Recherche-, Erhebungs- und Auswertungstätigkeit unter Inkaufnahme eines unverhältnismäßig großen Ressourcenaufwandes könnte zum gewünschten Ergebnis führen. Aus verwaltungsökonomischen Gründen sieht das BMF daher davon ab.

Zu 4. bis 6., 9. und 10.:

Mit Stichtag zum 30. Juni 2023 standen in der BMF-Zentralstelle insgesamt 6 Businesskarten zur Verfügung. Diese Karten wurden an Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus dienstlichem Erfordernis zugeteilt und diesen ausgehändigt.

Betreffend die gefragten detaillierten Angaben kann seitens BMF leider nicht nachgekommen werden.

Nur eine aufwändige und allein händisch vorzunehmende Recherche-, Erhebungs- und Auswertungstätigkeit unter Inkaufnahme eines unverhältnismäßig großen Ressourcenaufwandes könnte zum gewünschten Ergebnis führen. Aus verwaltungsökonomischen Gründen sieht das BMF daher davon ab.

Zu 7.:

Im angefragten Zeitraum wurden keine Beförderungen ohne Personen durchgeführt.

Zu 8.:

Seitens der Bundesbeschaffung Ges.m.b.H. wird eine Taxi-Business-Karten Lösung angeboten, aus welcher die Bundesministerien, und damit auch das BMF, eigenständig und nach den Grundsätzen von Wirtschaftlichkeit, Zweckmäßigkeit und Sparsamkeit die für den konkreten Bedarf am besten geeignetste Variante auswählen können. Die diesbezüglichen Vertragstexte können wegen der vereinbarten vertraglichen Verschwiegenheitspflicht nicht zur Verfügung gestellt werden.

Zu 11. bis 13.:

Taxifahrten werden nach dienstlichen Erfordernissen in Anspruch genommen. Taxis können dabei von allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern benützt werden, wenn dafür ein dringendes dienstliches Erfordernis besteht und keine andere adäquate Möglichkeit zur Verfügung stand. Kontrollen obliegen grundsätzlich den jeweiligen Vorgesetzten. Hinweise auf missbräuchliche Verwendung im angefragten Zeitraum liegen keine vor.

Die private Nutzung von Taxikarten würde eine Verletzung der Dienstpflicht darstellen und allfällige Konsequenzen in disziplinarer Hinsicht sowie in dienst-, arbeits- bzw. zivilrechtlicher Form nach sich ziehen.

Das BMF wird weiterhin bestrebt sein, die Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel nach Möglichkeit zu bevorzugen.

Zu 20. bis 23.:

	Anzahl Reisen/Anzahl Reisende	Flugkosten in Euro
Gesamtkosten Air-Plus*)		233.054,41
HBM Brunner 2. Quartal	9/1	10.123,33
Mitarbeiter Kabinett HBM Brunner 2. Quartal	10/9	24.141,63
Bedienstete 2. Quartal	1/1	1.099,35
HSTS Tursky 2. Quartal	4/1	14.885,96
Mitarbeiter Büro HStS Tursky 2. Quartal	3/9	26.971,63

*) In den Gesamtkosten der Air-Plus Flugrechnung April bis Juni 2023 stecken auch Flugkosten von Reisezeiträumen außerhalb des 2. Quartals; es sind die Flugkosten, die in den Monaten April bis Juni 2023 bezahlt wurden.

Zu 24. und 25.:

Datum	Zweck	Buchungs- klasse	Reisende	Kosten (Beträge in Euro)
11.-16.04.2023	IWF-Tagung in Washington	Business	1 Referent (ohne HBM)	5.336,19
12.-14.04.2023	Europaforum in Lech	Economy	HBM & 2 Referenten	2.112,72
18.-19.04.2023	Treffen mit Regierungschef Daniel Risch in Liechtenstein	Economy	HBM & 3 Referenten	2.416,00
19.-25.04.2023	Besuch von Unternehmen im Digitalisierungs- und Telekommunikationsbereich zum Thema „Inspiration of the future“ in San Francisco und Seattle	Economy / Business	HStS & 4 Referenten	19.050,26
20.-21.04.2023	Treffen mit kroatischem Finanzminister Marko Primorac in Zagreb	Economy	HBM & 2 Referenten	1.235,22
26.04.-01.05.2023	Dienstreise Island & ECOFIN in Stockholm	Economy	HBM & 3 Referenten	4.334,46
15.-19.05.2023	ECOFIN in Brüssel und EBRD-Tagung in Samarkand	Economy / Business	HBM & 3 Referenten	11.955,77
24.-25.05.2023	Dienstreise EZB Frankfurt	Economy	HBM & 1 Referent	1.646,22
02.06.2023	TTE-Rat in Luxemburg	Economy	HStS & 2 Referenten	2.307,14
04.-10.06.2023	Asia Tech Summit in Singapur und Seoul	Economy / Premium Economy	HStS & 3 Referenten	15.853,95
06.-08.06.2023	IWF-Tagung in Madrid	Economy	1 Referent (ohne HBM)	850,22
07.-09.06.2023	OECD-Konferenz in Paris	Economy	HBM & 2 Referenten	2.939,45
14.-16.06.2023	ECOFIN in Luxemburg	Economy	HBM & 2 Referenten	2.789,79

Zu 26.:

Das BMF hat keine Verträge mit Fluglinien abgeschlossen.

Zu 27.:

Es wird auf die Beantwortung der Fragen 1. bis 26. verwiesen.

Der Bundesminister:
Dr. Magnus Brunner, LL.M.

Elektronisch gefertigt