

Dr. Magnus Brunner, LL.M.
Bundesminister für Finanzen

Johannesgasse 5, 1010 Wien

Herrn Präsidenten
des Nationalrates
Mag. Wolfgang Sobotka
Parlament
1017 Wien

Geschäftszahl: 2023-0.681.276

Wien, 20. November 2023

Sehr geehrter Herr Präsident!

Auf die schriftliche parlamentarische Anfrage Nr. 16318/J vom 20. September 2023 der Abgeordneten Michael Schnedlitz, Kolleginnen und Kollegen beehre ich mich Folgendes mitzuteilen:

Zu 1. bis 3. und 14. bis 19.:

Die Gesamtausgaben der Taxikosten betrugen im Zeitraum von 1. Juli 2023 bis 30. September 2023 insgesamt 2.988,70 Euro zuzüglich 1.788,56 Euro, die im Zuge von Dienstreisen getätigt wurden. Daraus entfielen 1.623,10 Euro auf Bedienstete des Ministerbüros und 296,30 Euro auf Bedienstete des Staatssekretariats.

Die Gesamtkosten für Bahntickets betrugen im angefragten Zeitraum 4.793,73 Euro, davon sind 164,40 Euro auf Bedienstete des Staatssekretariats entfallen. Die Gesamtkosten für Busfahrten beliefen sich in diesem Zeitraum auf 68,58 Euro. Die Gesamtkosten für Mietwagen betrugen im angefragten Zeitraum 1.330,00 Euro (ECOFIN in Santiago de Compostela), welche auf das Staatssekretariat entfielen.

Betreffend die gefragten detaillierten Angaben kann seitens des Bundesministeriums für Finanzen (BMF) leider nicht nachgekommen werden. Nur eine aufwändige und allein

händisch vorzunehmende Recherche-, Erhebungs- und Auswertungstätigkeit unter Inkaufnahme eines unverhältnismäßig großen Ressourcenaufwandes könnte zum gewünschten Ergebnis führen. Aus verwaltungsökonomischen Gründen sieht das BMF daher davon ab.

Zu 4. bis 6., 9. und 10.:

Mit Stichtag zum 30. September 2023 standen in der BMF-Zentralstelle insgesamt 5 Businesskarten zur Verfügung. Diese Karten wurden an Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern aus dienstlichem Erfordernis zugeteilt und diesen ausgehändigt.

Betreffend die gefragten detaillierten Angaben kann seitens des BMF leider nicht nachgekommen werden. Nur eine aufwändige und allein händisch vorzunehmende Recherche-, Erhebungs- und Auswertungstätigkeit unter Inkaufnahme eines unverhältnismäßig großen Ressourcenaufwandes könnte zum gewünschten Ergebnis führen. Aus verwaltungsökonomischen Gründen sieht das BMF daher davon ab.

Zu 7.:

Im angefragten Zeitraum wurden keine Beförderungen ohne Personen durchgeführt.

Zu 8.:

Seitens der Bundesbeschaffung Ges.m.b.H. wird eine Taxi-Business-Karten Lösung angeboten, aus welcher die Bundesministerien, und damit auch das BMF, eigenständig und nach den Grundsätzen von Wirtschaftlichkeit, Zweckmäßigkeit und Sparsamkeit die für den konkreten Bedarf am besten geeignetste Variante auswählen können. Die diesbezüglichen Vertragstexte können wegen der vereinbarten vertraglichen Verschwiegenheitspflicht nicht zur Verfügung gestellt werden.

Zu 11. bis 13.:

Taxifahrten werden nach dienstlichen Erfordernissen in Anspruch genommen. Taxis können dabei von allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern benützt werden, wenn dafür ein dringendes dienstliches Erfordernis besteht und keine andere adäquate Möglichkeit zu Verfügung stand. Kontrollen obliegen grundsätzlich den jeweiligen Vorgesetzten. Hinweise auf missbräuchliche Verwendung im angefragten Zeitraum liegen keine vor.

Die private Nutzung von Taxikarten würde eine Verletzung der Dienstpflicht darstellen und allfällige Konsequenzen in disziplinarer Hinsicht sowie in dienst-, arbeits- bzw. zivilrechtlicher Form nach sich ziehen.

Das BMF wird weiterhin bestrebt sein, die Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel nach Möglichkeit zu bevorzugen.

Zu 20. bis 23.:

	Anzahl Reisen/Anzahl Reisende	Flugkosten in Euro
Gesamtkosten Air-Plus*)		182.731,31
HBM Brunner 3. Quartal	6/1	4.916,29
Mitarbeiter Kabinett HBM Brunner 3. Quartal	8/7	13.391,39
Bedienstete 3. Quartal	1/1	329,19
HSTS Tursky 3. Quartal	2/1	1.129,27
Mitarbeiter Büro HStS Tursky 3. Quartal	2/5	4.084,56

*) in den Gesamtkosten der Air-Plus Flugrechnung Juli bis September 2023 stecken auch Flugkosten von Reisezeiträumen außerhalb des 3. Quartals; es sind die Flugkosten, die in den Monaten Juli bis September 2023 bezahlt wurden.

Zu 24.und 25.:

Datum	Zweck	Buchungs- klasse	Begleitung	Kosten in Euro
01.-08.07.2023	Dienstreise Tokio/Peking (u.a. wg. DBA China)	Business	1 Referent (ohne HBM)	9.911,11
05.07.2023	Bundesländertag	Economy	HBM & 1 Referent	1.583,48
13.-14.07.2023	ECOFIN in Brüssel	Economy	HBM & 3 Referenten	3.379,96
18.-20.07.2023	Gespräche zu RHESI sowie Bregenzer Festspiele	Economy	HBM & 2 Referenten	1.957,18
11.08.2023	Bundesländertag	Economy	HBM	783,79
01.09.2023	FAG-Gespräche / VlbG.	Economy	HBM & 1 Referent	1.383,04

07.-09.09.2023	Arbeitsgespräch mit HStS Schnorr in Berlin	Economy	HStS & 3 Referenten	2.527,77
14.09.2023	Kurzfristig abgesagte Dienstreise nach Innsbruck	Economy	1 Referent	345,12
14.-17.09.2023	Informeller ECOFIN in Santiago de Compostela	Economy	HStS & 3 Referenten	2.686,06
21.-22.09.2023	Philosophicum Lech & Bundesländertag	Economy	HBM & 1 Referent	1.713,72

Zu 26.:

Das BMF hat keine Verträge mit Fluglinien abgeschlossen.

Zu 27.:

Es wird auf die Beantwortung der Fragen 1. bis 26. verwiesen.

Der Bundesminister:
Dr. Magnus Brunner, LL.M.

Elektronisch gefertigt