

Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

Leonore Gewessler, BA
Bundesministerin

An den
Präsident des Nationalrates
Mag. Wolfgang Sobotka
Parlament
1017 Wien

leonore.gewessler@bmk.gv.at
+43 1 711 62-658000
Radetzkystraße 2, 1030 Wien
Österreich

Geschäftszahl: 2023-0.754.189

. Dezember 2023

Sehr geehrter Herr Präsident!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Kainz und weitere Abgeordnete haben am 18. Oktober 2023 unter der **Nr. 16622/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Fördergelder für die Anschaffung von vollelektrischen PKWs gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu Frage 1:

- *Welche Fördergelder können derzeit bzw. konnten seit 2020 beim Kauf eines voll-elektrischen PKW beantragt werden (Aufschlüsselung nach Privat- oder Firmenkauf, private oder staatliche Förderstellen, konkretes Förderangebot, und nach Jahren ab dem Jahr 2020)?*

Eine umfassende Übersicht der konkreten Förderangebote der E-Mobilitätsoffensive der Jahre 2020 - 2023 kann den jeweiligen Leitfäden entnommen werden. Diese sind auf der Webseite des Klima- und Energiefonds¹ und der Abwicklungsstelle der Kommunalkredit Public Consulting GmbH² abrufbar. Folgende Tabelle fasst die Angebote für E-PKW zusammen:

¹ <https://www.klimafonds.gv.at/ausschreibungen/>

² <https://www.umweltfoerderung.at/e-mobilitaetsfoerderungen-2023>

Elektrofahrzeuge Jahr	Privat		Betriebe	
	Förderpauschale Bund (in Euro)	Mobilitätsbonus Importeure (in Euro)	Förderpauschale Bund (in Euro)	Mobilitätsbonus Importeure in Euro
2020	3.000	2.000	3.000	2.000
2021	3.000	2.000	2.000	2.000
2022	3.000	2.000	1.000	1.000
2023	3.000	2.000	1.000	1.000

Zu Frage 2:

- Wieviel Fördergelder wurden seit 2020 für die Anschaffung von vollelektrischen PKW ausgeschüttet (Aufschlüsselung nach Privat- oder Firmenkauf, private und staatliche Förderstellen, konkretes Förderangebot, und nach Jahren ab dem Jahr 2020)?

Folgende Tabelle zeigt die Genehmigungen (Zusicherungen) der Förderungen für E-PKW in den genannten Jahren:

Fördergelder Jahr	Elektrofahrzeuge	
	Privat (in Euro)	Betriebe (in Euro)
2020	6.533.547	7.851.000
2021	20.393.700	36.158.076
2022	32.804.478	17.284.500
2023	26.155.200	2.418.000
Gesamtergebnis	85.886.925	63.711.576

Zu Frage 3:

- Wie viele Anträge für Förderungen von vollelektrischen PKW gab es seit 2020 (Aufschlüsselung nach Privat- oder Firmenkauf, private und staatliche Förderstellen, konkretes Förderangebot, und nach Jahren ab dem Jahr 2020)?
- Wie viele der Anträge wurden angenommen (Aufschlüsselung nach Privat- oder Firmenkauf, private und staatliche Förderstellen, konkretes Förderangebot, und nach Jahren ab dem Jahr 2020)?
 - Wie viele der positiven Förderanträge wurden ausgezahlt (Aufschlüsselung nach Privat- oder Firmenkauf, private und staatliche Förderstellen, konkretes Förderangebot, und nach Jahren ab dem Jahr 2020)?
 - Wie viele der positiven Förderanträge wurden am Ende nicht ausbezahlt (Aufschlüsselung nach Privat- oder Firmenkauf, private und staatliche Förderstellen, konkretes Förderangebot, und nach Jahren ab dem Jahr 2020)?
 - Welche Begründungen gab es für die Nichtauszahlungen der positiven Förderanträge (Aufschlüsselung nach Privat- oder Firmenkauf, private und staatliche Förderstellen, konkretes Förderangebot, und nach Jahren ab dem Jahr 2020)?

Folgende Tabelle stellt die Anzahl der bei der Abwicklungsstelle eingelangten Anträge für E-PKW dar:

Eingelangte Anträge		Elektrofahrzeuge	
Jahr		Privat	Betriebe
2020		2.797	3.340
2021		6.276	13.585
2022		10.202	10.352
2023		8.295	1.875
Gesamtergebnis		27.570	29.152

Folgende Tabelle stellt die Anzahl der genehmigten Anträge für E-PKW dar:

genehmigte Anträge		Elektrofahrzeuge	
Jahr		Privat	Betriebe
2020		2.708	3.202
2021		6.138	13.393
2022		9.978	9.893
2023		8.140	1.794
Gesamtergebnis		26.964	28.282

Es werden alle positiv beurteilten Anträge genehmigt und ausbezahlt. Anträge, die die Förderungskriterien nicht erfüllen, werden abgelehnt. Dies sind durchschnittlich 3 % aller Anträge bei vollelektrischen PKW. Folgende Tabelle zeigt die Anzahl der abgelehnten Anträge für E-PKW:

abgelehnte Anträge		Elektrofahrzeuge	
Jahr		Privat	Betriebe
2020		89	138
2021		138	192
2022		224	459
2023		155	81
Gesamtergebnis		606	870

Der Hauptgrund für Ablehnungen bei Privatpersonen ist mit zwei Dritteln die Nicht-Einhaltung der Förderungskriterien gefolgt von keinem zulässigen Förderungswerber (16%) sowie von nicht beurteilbaren Unterlagen (8%).

Beim Firmenkauf überwiegt die Nicht-Einhaltung der Förderungskriterien (77%).

Zu Frage 4:

- *Wie sind die Fragen 1 bis 3 samt Unterfragen für nicht vollelektrische Fahrzeuge zu beantworten?*

Folgende Tabelle fasst die Angebote für Plug-In-Hybrid Fahrzeuge (PHEV) zusammen:

Plug-In Hybridfahrzeug	Privat		Betriebe	
Jahr	Förderpauschale Bund (in Euro)	Mobilitätsbonus Importeure (in Euro)	Förderpauschale Bund (in Euro)	Mobilitätsbonus Importeur:innen (in Euro)
2020	1.250	1.250	1.250	1.250
2021	1.250	1.250	1.000	1.000
2022	1.250	1.250	500	500
2023	1.250	1.250	500	500

Folgende Tabelle stellt die Genehmigungen (Zusicherungen) der Förderungen für PHEV in den genannten Jahren dar:

Fördergelder	Plug-In Hybridfahrzeug		
	Jahr	Privat (in Euro)	Betriebe (in Euro)
2020		441.200	137.500
2021		3.473.100	1.288.676
2022		3.695.500	583.750
2023		2.313.050	62.000
Gesamtergebnis		9.922.850	2.071.926

Folgende Tabelle stellt die Anzahl der bei der Abwicklungsstelle eingelangten Anträge für PHEV dar:

eingelangte Anträge	Plug-In Hybridfahrzeug		
	Jahr	Privat	Betriebe
2020		427	144
2021		2.670	1.080
2022		2.899	778
2023		1.884	107
Gesamtergebnis		7.880	2.109

Folgende Tabelle zeigt die Anzahl der genehmigten Anträge für PHEV:

genehmigte Anträge	Plug-In Hybridfahrzeug		
	Jahr	Privat	Betriebe
2020		368	127
2021		2.508	1.009
2022		2.726	686
2023		1.687	92
Gesamtergebnis		7.289	1.914

Es werden alle positiv beurteilten Anträge genehmigt und ausbezahlt. Anträge, die die Förderungskriterien nicht erfüllen, werden abgelehnt. Dies sind durchschnittlich 10 % aller Anträge bei Plug-In Hybridfahrzeugen. Folgende Tabelle stellt die Anzahl der abgelehnten Anträge für PHEV dar:

abgelehnte Anträge	Plug-In Hybridfahrzeug	
Jahr	Privat	Betriebe
2020	59	17
2021	162	71
2022	173	92
2023	197	15
Gesamtergebnis	591	195

Der Hauptgrund für Ablehnungen bei Privat- oder Firmenkauf ist mit 85% die Nicht-Einhaltung der Förderungskriterien.

Leonore Gewessler, BA

