

Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

Leonore Gewessler, BA
Bundesministerin

An den
Präsident des Nationalrates
Mag. Wolfgang Sobotka
Parlament
1017 Wien

leonore.gewessler@bmk.gv.at
+43 1 711 62-658000
Radetzkystraße 2, 1030 Wien
Österreich

Geschäftszahl: 2023-0.907.075

. Februar 2024

Sehr geehrter Herr Präsident!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Schnedlitz und weitere Abgeordnete haben am 15. Dezember 2023 unter der **Nr. 17294/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Quartalsbericht der Reisekosten Q4 2023 im Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu den Fragen 1 bis 3:

- Wie hoch waren die Gesamtausgaben im Zeitraum von 01.10.2023 bis 31.12.2023 in Ihrem Ministerium für dienstliche Taxikosten, dienstliche Busfahrten und dienstliche Zugfahrten? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach Transportmittel)
- Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund Ihrer eigenen Fahrten?
- Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund von Fahrten Ihrer Kabinettsmitarbeiter?

Die Gesamtausgaben in meinem Ressort für dienstliche Taxifahrten, dienstliche Busfahrten und dienstliche Zugfahrten im Zeitraum 01.10.2023 bis 31.12.2023 betrugen €24.253,12. Davon entfielen auf dienstliche Taxifahrten € 7.325,38, auf dienstliche Busfahrten € 108,05 und auf dienstliche Zugfahrten € 16.504,19.

Aufgrund eigener Fahrten und Fahrten meiner Kabinettsmitarbeiter:innen entstanden folgende Kosten (in oa. Gesamtausgaben inkludiert):

	Kosten TAXI €	Kosten ZUG €
FBM	-	798,90
FBM Mitarbeiter:innen	102,00 (Dienstreisen) 877,20 (Taxikarten) 60,80 (Amtskasse)	3.378,00

Zu den Fragen 4 bis 8:

- Wie viele Beförderungen durch Taxifahrten, Busfahrten und Zugfahrten wurden im Zeitraum von 01.10.2023 bis 31.12.2023 in Ihrem Ministerium durchgeführt? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)
- Wie viele Beförderungen entstanden wegen Ihrer eigenen Fahrten? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)
- Wie viele Beförderungen entstanden aufgrund von Fahrten Ihrer Kabinettsmitarbeiter? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)
- Wie viele Ausgaben entstanden im Zeitraum von 01.10.2023 bis 31.12.2023 durch Beförderungen ohne Personen, wie zB. die Zustellung von Briefen oder andere Sendungen?
- Wurde in Ihrem Ministerium ein Vertrag mit einem oder mehreren Taxiunternehmen oder anderen Unternehmen im Zeitraum von 01.10.2023 bis 31.12.2023 abgeschlossen?
 - a. Wenn ja, wann wurden diese Verträge geschlossen?
 - b. Wenn ja, mit welchen Unternehmen wurden diese Verträge geschlossen?
 - c. Wenn ja, für welchen Zeitraum wurden diese Verträge geschlossen?
 - d. Wenn ja, wer sind die Nutzungsberechtigten dieser Vereinbarungen?

Im gesamten Ressort wurden im Zeitraum 01.10.2023 bis 31.12.2023 insgesamt 527 Beförderungen durchgeführt. Davon entfielen 146 auf Taxifahrten iHv € 6.179,88 (ohne Taxikarten¹) und 381 auf Zugfahrten iHv € 16.504,19. Aufgrund eigener Fahrten und Fahrten meiner Kabinettsmitarbeiter:innen entstanden folgende Kosten (in oa. Gesamtausgaben inkludiert):

	Taxi	ZUG	Ziel	Grund	Kosten €
FBM		1	Leibnitz (05.-06.10.2023)	Konferenzbesuch, Nationalparkbesuch	31,40
		1	Mayrhofen (12.-13.10.2023)	Konferenzbesuch	73,60
		1	Luxemburg (15.-17.10.2023)	EU-Rat	136,10
		1	Linz (24.10.2023)	Veranstaltungsbesuche	74,40

¹ Weitere in Anspruch genommene Taxibeförderungen iHv € 1.084,70 wurden mittels Bezahlung durch Taxikarten beglichen. Eine genaue Aufschlüsselung der Anzahl dieser Fahrten ist aufgrund des hohen Verwaltungsaufwands leider nicht möglich.

		1	Budapest (21.11.2023)	Arbeitsgespräch	119,80
		1	Brüssel (17.12.2023)	EU-Rat	363,60
FBM Mitarbeiter: innen					
Anwar Maria Zohra		1	Leibnitz (05.-06.10.2023)	Begleitung FBM	37,10
Berger Florian		1	Luxemburg (15.-17.10.2023)	Begleitung FBM	241,10
		1	Linz (24.10.2023)	Begleitung FBM	78,60
		1	Budapest (21.11.2023)	Begleitung FBM	119,80
		1	Brüssel (17.12.2023)	Begleitung FBM	363,60
Ellmauer- Klambauer Simon	1		Leibnitz (05.-06.10.2023)	Begleitung FBM	17,70
		1	Mayrhofen (12.-13.10.2023)	Begleitung FBM	77,70
Hauft Uta		1	Leibnitz (05.-06.10.2023)	Begleitung FBM	37,10
Perwein Cajetan		1	Linz (24.10.2023)	Begleitung FBM	15,00
	1	1	Linz (18.11.2023)	Veranstaltungsbesuch mit FBM	15,00 (Zug) 40,00 (Taxi)
Renner Stephan		1	Mayrhofen (12.-13.10.2023)	Begleitung FBM	77,70
		1	Luxemburg (15.-17.10.2023)	Begleitung FBM	220,70
		1	Linz (24.10.2023)	Begleitung FBM	78,60
		1	Brüssel (16.12.2023)	Begleitung FBM	229,40
Salzer Irmí		1	Luxemburg (15.-17.10.2023)	Begleitung FBM	826,20
		1	Brüssel (17.-19.12.2023)	Begleitung FBM	665,50
Sandrieser-Leon Samson		1	Mayrhofen (12.-13.10.2023)	Begleitung FBM	81,20
	1	1	Linz (18.11.2023)	Veranstaltungsbesuch mit FBM	46,80 (Zug) 62,00 (Taxi)
Schwarzböck Christina		1	Budapest (21.11.2023)	Begleitung FBM	146,20

Titz Eva-Maria		1	Graz (12.10.2023)	Veranstaltungsbesuch	3,00
----------------	--	---	----------------------	----------------------	------

Es wurden keine Verträge für Taxifahrten abgeschlossen. Das BMK hat seit Jahren Taxikarten der Firma 40100.

Im Zeitraum 01.10.2023 bis 31.12.2023 entstanden durch Beförderungen ohne Personen oder andere Sendungen keine Kosten.

Zu den Fragen 9 bis 13:

- Wie viele Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten oder Ähnliches wurden Ihrem Ministerium im Zeitraum von 01.10.2023 bis 31.12.2023 zur Verfügung gestellt?
- Welche Mitarbeiter waren im Zeitraum von 01.10.2023 bis 31.12.2023 in Ihrem Ministerium die Besitzer der Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten oder Ähnlichem?
- Wird die Verwendung der Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten und Ähnliches in Ihrem Ministerium überprüft?
 - a. Wenn ja, wie erfolgt diese Überprüfung?
 - b. Wenn ja, wie oft erfolgt diese Überprüfung?
- Gab es im Zeitraum von 01.10.2023 bis 31.12.2023 Fälle, bei denen Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten oder Ähnliches für dienstfremde oder private Zwecke genutzt wurden?
 - a. Wenn ja, wie viele Fälle?
 - b. Wenn ja, welche Konsequenzen wurden daraus gezogen?
- Kann ausgeschlossen werden, dass die Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten oder Ähnliches für private Zwecke missbraucht werden?

Meinem Ressort wurden im Zeitraum von 01.10.2023 bis 31.12.2023 36 Taxigutscheine, 45 Taxikarten und 1 Businesskonto oder Ähnliches zur Verfügung gestellt. Ich habe 1 Taxikarte und in meinem Kabinett sind 19 Taxikarten in Verwendung.

Taxifahrten dürfen – wie schon bisher – nur in Anspruch genommen werden, soweit dies dienstlich unbedingt erforderlich ist. Privatfahrten sind nicht erlaubt. Eine Missachtung würde eine Verletzung der Dienstpflicht darstellen und disziplinär-, dienst-, arbeits- bzw. zivilrechtliche Konsequenzen nach sich ziehen. Eine Kontrolle erfolgt durch die:den jeweilige:n Vorgesetzte:n.

Zu den Fragen 14 bis 19:

- Wie hoch waren die Gesamtausgaben im Zeitraum von 01.10.2023 bis 31.12.2023 in Ihrem Ministerium für angemietete Großraumbusse, Mietwagen oder ähnliche Fahrzeuge? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach Transportmittel)
- Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund Ihrer eigenen Fahrten?
- Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund von Fahrten Ihrer Kabinettsmitarbeiter?
- Wie viele Beförderungen durch Großraumbusse, Mietwagen oder ähnliche Fahrzeuge wurden im Zeitraum von 01.10.2023 bis 31.12.2023 in Ihrem Ministerium durchgeführt? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)
- Wie viele Beförderungen entstanden wegen Ihrer eigenen Fahrten? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)

- *Wie viele Beförderungen entstanden aufgrund von Fahrten Ihrer Kabinettsmitarbeiter? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)*

Die Gesamtausgaben in meinem Ressort im Zeitraum von 01.10.2023 bis 31.12.2023 für angemietete Großraumbusse, Mietwagen oder ähnliche Fahrzeuge betrugen € 223,88. Davon entfielen auf Großraumbusse keine Kosten und auf Mietwagen oder ähnliche Fahrzeuge € 223,88. Diese Kosten sind durch eine Minibusfahrt der COP28-Delegation während der Klimakonferenz vor Ort in Dubai entstanden und wurden dem BMK vom BMEIA vorgeschrieben.

Zu den Fragen 20 bis 25:

- *Wie hoch waren die Gesamtausgaben im Zeitraum von 01.10.2023 bis 31.12.2023 in Ihrem Ministerium für dienstliche Flugkosten?*
- *Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund Ihrer eigenen Flüge?*
- *Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund von Flügen Ihrer Kabinettsmitarbeiter?*
- *Wie viele Flüge wurden im Zeitraum von 01.10.2023 bis 31.12.2023 in Ihrem Ministerium getätigt? (Bitte um genaue Auflistung nach Reiseziel, Kosten pro Flug, Flugklasse und Grund der Reise)*
- *Wie viele Flüge entstanden aufgrund Ihrer eigenen dienstlichen Reisen? (Bitte um genaue Auflistung nach Reiseziel, Kosten pro Flug, Flugklasse und Grund der Reise)*
- *Wie viele Flüge entstanden aufgrund von dienstlichen Reisen Ihrer Kabinettsmitarbeiter? (Bitte um genaue Auflistung nach Reiseziel, Kosten pro Flug, Flugklasse und Grund der Reise)*

Die Gesamtausgaben in meinem Ressort im Zeitraum von 01.10.2023 bis 31.12.2023 für dienstliche Flugkosten betrugen € 49.915,04. Aufgrund eigener Flüge und Flüge von Kabinettsmitarbeiter:innen, entstanden im Zeitraum 01.10.2023 bis 31.12.2023 Kosten in Höhe von € 9.725,78, wie folgt:

	Unternehmen	Flugklasse	Ziel	Grund	Kosten €
FBM					
	Iberia	Economy (S)	Madrid (01.-02.10.2023)	Konferenzbesuch	570,22
	Luxair	Economy (L)	Luxemburg (17.10.2023)	EU-Rat	118,00
	Austrian Airlines	Economy (L)	Brüssel (04.12.2023)	EU-Rat	780,20
	Emirates	Economy (K)	Dubai (07.-14.12.2023)	Internationale Klimakonferenz COP28	835,53
	Austrian Airlines	Economy (Q)	Brüssel (19.12.2023)	EU-Rat	358,57
FBM Mitarbeiter: innen					
Anwar Maria Zohra	Emirates	Economy (K)	Dubai (07.-19.12.2023)	Begleitung FBM	835,53

Berger Florian	Iberia	Economy (S)	Madrid (01.-02.10.2023)	Begleitung FBM	585,22
	Luxair	Economy (L)	Luxemburg (17.10.2023)	Begleitung FBM	118,00
	Emirates	Economy (K)	Dubai (07.-14.12.2023)	Begleitung FBM	861,53
	Austrian Airlines	Economy (Q)	Brüssel (19.12.2023)	Begleitung FBM	358,57
Hugeneck Magdalena	Austrian Airlines	Economy (L)	Brüssel (04.12.2023)	Begleitung FBM	780,28
Perwein Cajetan	Emirates	Economy (K)	Dubai (07.-14.12.2023)	Begleitung FBM	835,53
Renner Stephan	Luxair	Economy (L)	Luxemburg (17.10.2023)	Begleitung FBM	118,00
	Austrian Airlines	Economy (Q)	Brüssel (19.12.2023)	Begleitung FBM	358,57
Salzer Irmtraud	Iberia	Economy (S)	Madrid (01.-02.10.2023)	Begleitung FBM	570,22
	Emirates	Economy (K)	Dubai (07.-14.12.2023)	Begleitung FBM	861,53
Sandrieser-Leon Samson	Austrian Airlines	Economy (L)	Brüssel (04.12.2023)	Begleitung FBM	780,28

Zu Frage 26:

- *Wurde in Ihrem Ministerium im Zeitraum von 01.10.2023 bis 31.12.2023 Verträge mit einer oder mehreren Fluggesellschaften abgeschlossen?*
- Wenn ja, wann wurden diese Verträge geschlossen?*
 - Wenn ja, mit welchen Unternehmen wurden diese Verträge geschlossen?*
 - Wenn ja, für welchen Zeitraum wurden diese Verträge geschlossen?*
 - Wenn ja, wer sind die Nutzungsberchtigten dieser Vereinbarungen?*

Es wurden keine Verträge mit Fluggesellschaften abgeschlossen.

Leonore Gewessler, BA

