

17617/AB**vom 21.05.2024 zu 18201/J (XXVII. GP)****bmk.gv.at**

= Bundesministerium
 Klimaschutz, Umwelt,
 Energie, Mobilität,
 Innovation und Technologie

Leonore Gewessler, BA
 Bundesministerin

An den
 Präsident des Nationalrates
 Mag. Wolfgang Sobotka
 Parlament
 1017 Wien

leonore.gewessler@bmk.gv.at
 +43 1 711 62-658000
 Radetzkystraße 2, 1030 Wien
 Österreich

Geschäftszahl: 2024-0.232.210

. Mai 2024

Sehr geehrter Herr Präsident!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Krainer, Genossinnen und Genossen haben am 21. März 2024 unter der **Nr. 18201/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Dienstwagen des vormaligen Staatssekretärs gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu Frage 1:

- Wie hoch war die Fahrleistung des oben genannten Dienstwagens von Magnus Brunner vom Zeitpunkt der Zulassung bis zum Zeitpunkt als Magnus Brunner das Ministerium verlassen hat? (Bitte jeweils getrennte Angaben für das Jahr 2020 sowie das Jahr 2021)

Die Fahrleistung des Dienstkraftwagens von STS Brunner betrug

- 2020 (ab 28.04.2020): 19.880 Kilometer und
- 2021: 38.749 Kilometer.

Zu den Fragen 2 und 3:

- Wie viele Tankfüllungen gab es in diesem Zeitraum?
- Wie viele Tankfüllungen wurden dabei – nach Kenntnis des Ministeriums – von Magnus Brunner persönlich vorgenommen?

Die Anzahl der Tankfüllungen konnte nicht ermittelt werden – ebenso nicht, wie oft von STS Brunner persönlich getankt wurde.

Die Treibstoffkosten betrugen

- 2020 € 2.009,36 und
- 2021 € 4.748,40.

Zu den Fragen 4 bis 6:

- *Hat Magnus Brunner nach seinem Ausscheiden aus dem Ministerium eine Anfrage an das Ministerium gerichtet seinen Dienstwagen ins BMF mitzunehmen?*
- *Falls Ja, was war die Antwort des Ministeriums?*
- *Falls Nein, hätte es die grundsätzliche Möglichkeit gegeben diesen Dienstwagen in das BMF mitzunehmen?*

STS Brunner hat nicht angefragt, den Dienstkraftwagen ins BMF mitzunehmen. Die Möglichkeit, das Dienstauto ins BMF mitzunehmen, hätte es gegeben. Der Leasingvertrag hätte auf das BMF geändert werden müssen.

Zu den Fragen 7 bis 9:

- *Wie hoch war die Fahrleistung des Dienstwagens nach Ausscheiden von Magnus Brunner aus dem Klimaschutzministerium am 6.12.2021 in den Jahren 2022 und 2023?*
- *Wer hat den Dienstwagen seit Ausscheiden von Magnus Brunner im Klimaschutzministerium genutzt?*
- *Wurde der Dienstwagen zurückgegeben?*

Nach dem Ausscheiden von STS Brunner am 06.12.2021 wurde das Dienstfahrzeug nicht mehr genutzt und am 25.1.2022 zurückgegeben.

Zu Frage 10:

- *Wie hoch waren die monatlichen Kosten für den Dienstwagen von Magnus Brunner seit seinem Ausscheiden aus dem Ministerium im Jahr 2022 und 2023?*

2022 entstanden Kosten in der Höhe von € 17.877,37 für die vorzeitige Auflösung des Leasingvertrages. Der Leasingvertrag wurde für 48 Monate abgeschlossen und nach 21 Monaten aufgelöst.

Leonore Gewessler, BA

