

17818/AB**vom 17.06.2024 zu 18340/J (XXVII. GP)****bmk.gv.at**

= Bundesministerium
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

Leonore Gewessler, BA
Bundesministerin

An den
 Präsident des Nationalrates
 Mag. Wolfgang Sobotka
 Parlament
 1017 Wien

leonore.gewessler@bmk.gv.at
 +43 1 711 62-658000
 Radetzkystraße 2, 1030 Wien
 Österreich

Geschäftszahl: 2024-0.298.617

. Juni 2024

Sehr geehrter Herr Präsident!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Schnedlitz und weitere Abgeordnete haben am 17. April 2024 unter der **Nr. 18340/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Quartalsbericht der Reisekosten Q1 2024 im Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu den Fragen 1 bis 3:

- Wie hoch waren die Gesamtausgaben im Zeitraum von 01.01.2024 bis 31.03.2024 in Ihrem Ministerium für dienstliche Taxikosten, dienstliche Busfahrten und dienstliche Zugfahrten? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach Transportmittel)
- Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund Ihrer eigenen Fahrten?
- Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund von Fahrten Ihrer Kabinettsmitarbeiter?

Die Gesamtausgaben in meinem Ressort für dienstliche Taxifahrten und dienstliche Zugfahrten im Zeitraum 01.01.2024 bis 31.03.2024 betrugen € 21.730,35. Davon entfielen auf dienstliche Zugfahrten € 13.568,26. Auf dienstliche Taxifahrten entfielen € 8.162,09. Es wurden keine dienstlichen Busfahrten getätig.

Aufgrund eigener Fahrten und Fahrten meiner Kabinettsmitarbeiter:innen entstanden folgende Kosten (in oa. Gesamtausgaben inkludiert):

	Kosten Taxi in €	Kosten Zug in €
FBM	-	1.725,00
FBM Mitarbeiter:innen	40,70 (Dienstreisen) 124,10 (Amtskasse) 786,50 (Taxikarten)	3.578,90

Zu den Fragen 4 bis 8:

- Wie viele Beförderungen durch Taxifahrten, Busfahrten und Zugfahrten wurden im Zeitraum von 01.01.2024 bis 31.03.2024 in Ihrem Ministerium durchgeführt? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)
- Wie viele Beförderungen entstanden wegen Ihrer eigenen Fahrten? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)
- Wie viele Beförderungen entstanden aufgrund von Fahrten Ihrer Kabinettsmitarbeiter? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)
- Wie viele Ausgaben entstanden im Zeitraum von 01.01.2024 bis 31.03.2024 durch Beförderungen ohne Personen, wie zB. die Zustellung von Briefen oder andere Sendungen?
- Wurde in Ihrem Ministerium ein Vertrag mit einem oder mehreren Taxiunternehmen oder anderen Unternehmen im Zeitraum von 01.01.2024 bis 31.03.2024 abgeschlossen?
 - Wenn ja, wann wurden diese Verträge geschlossen?
 - Wenn ja, mit welchen Unternehmen wurden diese Verträge geschlossen?
 - Wenn ja, für welchen Zeitraum wurden diese Verträge geschlossen?
 - Wenn ja, wer sind die Nutzungsberichtigtene dieser Vereinbarungen?

Im gesamten Ressort wurden für Dienstreisen im Zeitraum 01.01.2024 bis 31.03.2024 in Summe 375 Beförderungen durchgeführt. Davon entfielen 113 auf Taxifahrten iHv € 5.197,59 (ohne Taxikarten)¹ und 262 auf Zugfahrten iHv € 13.568,26.

Aufgrund eigener Fahrten und Fahrten meiner Kabinettsmitarbeiter:innen, entstanden folgende Kosten (in oa. Gesamtausgaben inkludiert)²:

	TAXI	ZUG	Ziel	Grund	Kosten in €
FBM		1	Brüssel (13.-16.01.2024)	EU-Rat	462,90

¹ Weitere in Anspruch genommene Taxibeförderungen iHv € 2.964,50 wurden im gefragten Zeitraum in meinem gesamten Ressort mittels Bezahlung durch Taxikarten beglichen. Eine genaue Aufschlüsselung der Anzahl dieser Fahrten ist aufgrund des hohen Verwaltungsaufwands leider nicht möglich.

² Berücksichtigt sind ausschließlich jene Kosten, die der Reisekostenabrechnungsstelle mit Stichtag 17.04.2024 bekannt sind.

	1	Bad Ischl (19.01.2024)	Zugfahrt mit Glög-gelwaggon, Unter-nehmensbesuch	68,00
	1	Linz (06.02.2024)	Unternehmensbe-suche	50,40
	1	Graz/Weiz/ Gleisdorf (07.02.2024)	Unternehmensbe-suche	77,80
	1	Klagenfurt/ Weißensee (09.02.2024)	Unternehmensbe-such, Auszeich-nungsveranstaltung	44,50
	1	Paris (14.-15.02.2024)	IEA Ministerial Meeting	452,00
	1	Gmunden (27.02.2024)	Unternehmensbe-suche	66,60
	1	Dornbirn/Bregenz (29.02.-02.03.2024)	Veranstaltungs- und Unternehmensbe-such	144,80
	1	Brüssel (03.03.2024)	EU-Rat	241,80
	1	Wels/Ennsdorf (08.03.2024)	Veranstaltungs- und Unternehmensbe-such	33,30
	1	Leoben/Bruck an der Mur (11.03.2024)	Veranstaltungs- und Unternehmensbe-such	51,30
	1	Kematen/Ybbs (22.03.2024)	Unternehmensbe-such	31,60

FBM Mitarbeiter:innen

Benteler Paul		1	Kematen/Ybbs (22.03.2024)	Begleitung FBM	32,70
Berg Simone		1	Bad Ischl (19.01.2024)	Begleitung FBM	60,70
		1	Graz/Weiz/ Gleisdorf (07.02.2024)	Begleitung FBM	33,60

		1	Leoben/Bruck an der Mur (11.03.2024)	Begleitung FBM	54,90
Berger Florian		1	Bad Ischl (19.01.2024)	Begleitung FBM	54,80
		1	Klagenfurt/ Weißensee (09.02.2024)	Begleitung FBM	98,80
		1	Paris (14.-15.02.2024)	Begleitung FBM	486,80
		1	Kematen/Ybbs (22.03.2024)	Begleitung FBM	32,70
Hauft Uta	1	1	Graz/Weiz/ Gleisdorf (07.02.2024)	Begleitung FBM	82,20 (Zug) 10,80 (Taxi)
	1	1	Dornbirn/Bregenz (29.02.-02.03.2024)	Begleitung FBM	153,40 (Zug) 29,90 (Taxi)
		1	Brüssel (03.03.2024)	Begleitung FBM	241,80
		1	Wels/Ennsdorf (08.03.2024)	Begleitung FBM	64,40
Hugeneck Magdalena		1	Linz (06.02.2024)	Begleitung FBM	54,00
Kienzl Karl		1	Klagenfurt/ Weißensee (09.02.2024)	Begleitung FBM	98,80
Perwein Cajetan		1	Bad Ischl (19.01.2024)	Begleitung FBM	60,70
		1	Linz (06.02.2024)	Begleitung FBM	54,00
		1	Graz/Weiz/ Gleisdorf (07.02.2024)	Begleitung FBM	82,20
		1	Klagenfurt/ Weißensee (09.02.2024)	Begleitung FBM	98,80
		1	Gmunden (27.02.2024)	Begleitung FBM	68,70

	1	Dornbirn/Bregenz (29.02.-02.03.2024)	Begleitung FBM	154,00
	1	Wels/Ennsdorf (08.03.2024)	Begleitung FBM	64,40
	1	Leoben/Bruck an der Mur (11.03.2024)	Begleitung FBM	54,90
Reininger Antonia	1	Dornbirn/Bregenz (29.02.-02.03.2024)	Begleitung FBM	154,00
Renner Stephan	1	Paris (14.-15.02.2024)	Begleitung FBM	324,20
	1	Brüssel (03.03.2024)	Begleitung FBM	241,80
	1	Wels/Ennsdorf (08.03.2024)	Begleitung FBM	28,70
Salzer Irmí	1	Brüssel (14.-16.01.2024)	Begleitung FBM	295,20
Sandrieser- Leon Samson	1	Linz (06.02.2024)	Begleitung FBM	54,00
	1	Gmunden (27.02.2024)	Begleitung FBM	68,70
Socher Alice	1	Gmunden (27.02.2024)	Begleitung FBM	68,70
	1	Leoben/Bruck an der Mur (11.03.2024)	Begleitung FBM	54,90
Steger Lena	1	Kematen/Ybbs (22.03.2024)	Begleitung FBM	32,70
Titz Eva-Maria	1	Gmunden (27.02.2024)	Begleitung FBM	68,70

Es wurden keine Verträge für Taxifahrten abgeschlossen. Das BMK hat seit Jahren Taxikarten der Firma 40100.

Im Zeitraum 01.01.2024 bis 31.03.2024 entstanden keine Kosten durch Beförderungen ohne Person oder andere Sendungen.

Zu den Fragen 9 bis 13:

- Wie viele Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten oder Ähnliches wurden Ihrem Ministerium im Zeitraum von 01.01.2024 bis 31.03.2024 zur Verfügung gestellt?
- Welche Mitarbeiter waren im Zeitraum von 01.01.2024 bis 31.03.2024 in Ihrem Ministerium die Besitzer der Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten oder Ähnlichem?
- Wird die Verwendung der Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten und Ähnliches in Ihrem Ministerium überprüft?
 - a. Wenn ja, wie erfolgt diese Überprüfung?
 - b. Wenn ja, wie oft erfolgt diese Überprüfung?
- Gab es im Zeitraum von 01.01.2024 bis 31.03.2024 Fälle, bei denen Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten oder Ähnliches für dienstfremde oder private Zwecke genutzt wurden?
 - a. Wenn ja, wie viele Fälle?
 - b. Wenn ja, welche Konsequenzen wurden daraus gezogen?
- Kann ausgeschlossen werden, dass die Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten oder Ähnliches für private Zwecke missbraucht werden?

Meinem Ressort wurden im Zeitraum von 01.01.2024 bis 31.03.2024 37 Taxigutscheine, 42 Taxikarten und 1 Businesskonto oder ähnliches zur Verfügung gestellt. Ich habe keine Taxikarte. In meinem Kabinett sind 17 Taxikarten in Verwendung.

Taxifahrten dürfen – wie schon bisher – nur in Anspruch genommen werden, soweit dies dienstlich unbedingt erforderlich ist. Privatfahrten sind nicht erlaubt. Eine Missachtung würde eine Verletzung der Dienstpflicht darstellen und disziplinär-, dienst-, arbeits- bzw. zivilrechtliche Konsequenzen nach sich ziehen. Eine Kontrolle erfolgt durch die:den jeweilige:n Vorgesetzte:n.

Zu den Fragen 14 bis 19:

- Wie hoch waren die Gesamtausgaben im Zeitraum von 01.01.2024 bis 31.03.2024 in Ihrem Ministerium für angemietete Großraumbusse, Mietwagen oder ähnliche Fahrzeuge? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach Transportmittel)
- Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund Ihrer eigenen Fahrten?
- Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund von Fahrten Ihrer Kabinettsmitarbeiter?
- Wie viele Beförderungen durch Großraumbusse, Mietwagen oder ähnliche Fahrzeuge wurden im Zeitraum von 01.01.2024 bis 31.03.2024 in Ihrem Ministerium durchgeführt? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)
- Wie viele Beförderungen entstanden wegen Ihrer eigenen Fahrten? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)
- Wie viele Beförderungen entstanden aufgrund von Fahrten Ihrer Kabinettsmitarbeiter? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)

In meinem Ressort entstanden im Zeitraum von 01.01.2024 bis 31.03.2024 für angemietete Großraumbusse, Mietwagen oder ähnliche Fahrzeuge keine Kosten.

Zu den Fragen 20 bis 25:

- Wie hoch waren die Gesamtausgaben im Zeitraum von 01.01.2024 bis 31.03.2024 in Ihrem Ministerium für dienstliche Flugkosten?
- Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund von Flügen Ihrer Kabinettsmitarbeiter?
- Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund von Flügen Ihrer Kabinettsmitarbeiter?
- Wie viele Flüge wurden im Zeitraum von 01.01.2024 bis 31.03.2024 in Ihrem Ministerium getätigt? (Bitte um genaue Auflistung nach Reiseziel, Kosten pro Flug, Flugklasse und Grund der Reise)
- Wie viele Flüge entstanden aufgrund Ihrer eigenen dienstlichen Reisen? (Bitte um genaue Auflistung nach Reiseziel, Kosten pro Flug, Flugklasse und Grund der Reise)
- Wie viele Flüge entstanden aufgrund von dienstlichen Reisen Ihrer Kabinettsmitarbeiter? (Bitte um genaue Auflistung nach Reiseziel, Kosten pro Flug, Flugklasse und Grund der Reise)

Die Gesamtausgaben in meinem Ressort im Zeitraum von 01.01.2024 bis 31.03.2024 für dienstliche Flugkosten betrugen € 118.876,92. Aufgrund eigener Flüge und Flüge von Kabinettsmitarbeiter:innen entstanden im Zeitraum 01.01.2024 bis 31.03.2024 Kosten in Höhe von € 2.549,18 wie folgt:

	Unternehmen	Flugklasse	Ziel	Grund	Kosten in €
FBM	Austrian Airlines	Economy/W	Paris (12.02.2024, die Rückreise erfolgte mittels Zug)	IEA Ministerial Meeting	370,07
	Brussels Airlines	Economy/W	Brüssel (04.03.2024, die Hinreise erfolgte mittels Zug)	EU-Rat	388,92

FBM Mitarbeiter:innen

Berger Florian	Austrian Airlines	Economy/W	Paris (12.02.2024, die Rückreise erfolgte mittels Zug)	Begleitung FBM	370,07
Hauft Uta	Brussels Airlines	Economy/W	Brüssel (04.03.2024, die Hinreise erfolgte mittels Zug)	Begleitung FBM	247,17
	Brussels Airlines	Economy/W	Brüssel (24.-25.03.2024)	Begleitung FBM zum EU-Rat	589,11
Renner Stephan	Austrian Airlines	Economy/W	Paris (12.02.2024, die Rückreise erfolgte mittels Zug)	Begleitung FBM	335,67

			te mittels Zug)		
	Brussels Airlines	Economy/W	Brüssel (04.03.2024, die Hinreise erfolgte mittels Zug)	Begleitung FBM	248,17

Zu Frage 26:

- Wurde in Ihrem Ministerium im Zeitraum von 01.01.2024 bis 31.03.2024 Verträge mit einer oder mehreren Fluggesellschaften abgeschlossen?
- Wenn ja, wann wurden diese Verträge geschlossen?
 - Wenn ja, mit welchen Unternehmen wurden diese Verträge geschlossen?
 - Wenn ja, für welchen Zeitraum wurden diese Verträge geschlossen?
 - Wenn ja, wer sind die Nutzungsberchtigten dieser Vereinbarungen?

Es wurden keine Verträge mit Fluggesellschaften abgeschlossen.

Leonore Gewessler, BA

