T&3 //AB

vom 30.06.2020 zu 1834/J (XXVII. GP)
bmk.gv.at

Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie

Leonore Gewessler, BA Bundesministerin

An den Präsident des Nationalrates Mag. Wolfgang Sobotka Parlament 1017 <u>Wien</u> leonore.gewessler@bmk.gv.at +43 1 711 62-658000 Radetzkystraße 2, 1030 Wien Österreich

Geschäftszahl: 2020-0.274.861

. Juni 2020

Sehr geehrter Herr Präsident!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Schnedlitz und weitere Abgeordneter haben am 30. April 2020 unter der **Nr. 1834/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Quartalsbericht der Reisekosten Q1 2020 im Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu den Fragen 1 bis 8:

- Wie hoch waren die Gesamtausgaben ab Beginn der laufenden Gesetzgebungsperiode sowie ab Ihrer Angelobung bis zum 31.03.2020 in Ihrem Ministerium für dienstliche Taxikosten, dienstliche Busfahrten und dienstliche Zugfahrten? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach Transportmittel)
- Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund Ihrer eigenen Fahrten?
- Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund von Fahrten Ihrer Kabinettsmitarbeiter?
- Wer trägt die Kosten für die in Frage 1 genannten Ausgaben?
- Wie viele Beförderungen durch Taxifahrten, Busfahrten und Zugfahrten wurden ab Beginn der laufenden Gesetzgebungsperiode sowie ab Ihrer Angelobung bis zum 31.03.2020 in Ihrem Ministerium durchgeführt? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)
- Wie viele Beförderungen entstanden wegen Ihrer eigenen Fahrten? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)
- Wie viele Beförderungen entstanden aufgrund von Fahrten Ihrer Kabinettsmitarbeiter? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)

➤ Wie viele Ausgaben entstanden ab Beginn der laufenden Gesetzgebungsperiode sowie ab Ihrer Angelobung bis zum 31.03.2020 durch Beförderungen ohne Personen, wie z.B. Zustellung von Briefen oder andere Sendungen?

Es sind keine Kosten für Busfahrten und folgende Kosten für Taxi- und Zugfahrten angefallen. Hier ist anzumerken, dass bei Zugfahrten ausschließlich auf das reguläre Angebot der ÖBB zurückgegriffen wird.

Taxi

	Kosten in Euro
Gesamtkosten	1.988,10
davon FBM Gewessler	0,00
davon Kabinettsmitarbeiter_innen	297,60
davon STS Brunner	118,00
davon MA Büro STS Brunner	9,00
davon Generalsekretär	0,00
davon Sektionsleiter_innen	183,80
davon Bedienstete	1.379,70

Zug

	Kosten in Euro
Gesamtkosten	14.103,28
davon FBM Gewessler*	2.725,45
davon Kabinettsmitarbeiter_innen	2.494,86
davon STS Brunner*	2.725,45
davon MA Büro STS Brunner	30,64
davon Generalsekretär	0,00
davon Sektionsleiter_innen	30,10
davon Bedienstete	6.096,78

^{*}ÖBB-Österreich Card

Zu den Fragen 9 bis 16:

- Wurde in Ihrem Ministerium ein Vertrag mit einem oder mehreren Taxiunternehmen oder anderen Unternehmen ab Beginn der laufenden Gesetzgebungsperiode sowie ab Ihrer Angelobung bis zum 31.03.2020 abgeschlossen?
 - a. Wenn ja, wann wurden diese Verträge geschlossen?
 - b. Wenn ja, mit welchen Unternehmen wurden diese Verträge geschlossen?
 - c. Wenn ja, für welchen Zeitraum wurden diese Verträge geschlossen?
 - d. Wenn ja, wer sind die Nutzungsberechtigten dieser Vereinbarungen?
- Gibt es anderweitige Personen oder Unternehmen die besonders von den in Frage 9 geschlossenen Verträgen profitieren könnten?
- Wie viele Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten oder Ähnliches wurden Ihrem Ministerium ab Beginn der laufenden Gesetzgebungsperiode sowie ab Ihrer Angelobung bis zum 31.03.2020 zur Verfügung gestellt?
- Welche Mitarbeiter waren ab Beginn der laufenden Gesetzgebungsperiode sowie ab Ihrer Angelobung bis zum 31.03.2020 in Ihrem Ministerium die Besitzer der Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten oder Ähnlichem?

- Wird die Verwendung der Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten und Ähnliches in Ihrem Ministerium überprüft?
 - a. Wenn ja, wie erfolgt diese Überprüfung?
 - b. Wenn ja, wie oft erfolgt diese Überprüfung?
- ➤ Gab es seit Beginn der laufenden Gesetzgebungsperiode sowie ab Ihrer Angelobung bis zum 31.03.2020 Fälle, bei denen Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten oder Ähnliches für dienstfremde oder private Zwecke genutzt wurden?
 - a. Wenn ja, wie viele Fälle?
 - b. Wenn ja, welche Konsequenzen wurden daraus gezogen?
- Kann ausgeschlossen werden, dass die Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten oder Ähnliches für private Zwecke missbraucht werden?
- Wie sind die Fragen 1-15 für das Kabinett des Staatssekretärs zu beantworten? (Bitte um gegliederte Beantwortung)

Es wurden keine Verträge für Taxifahrten abgeschlossen. Das BMK hat seit Jahren Taxikarten der Firma 40100; derzeit sind 49 Stück in Verwendung.

Ich habe keine Taxikarte und in meinem Kabinett sind 9 Taxikarten in Verwendung. Der Staatssekretär hat eine Taxikarte und in seinem Büro sind 4 Karten in Verwendung.

Taxifahrten dürfen nur in Anspruch genommen werden, soweit dies dienstlich erforderlich ist. Privatfahrten sind nicht erlaubt.

Zu den Fragen 17 bis 24:

- Wie hoch waren die Gesamtausgaben ab Beginn der laufenden Gesetzgebungsperiode sowie ab Ihrer Angelobung bis zum 31.03.2020 in Ihrem Ministerium für angemietete Großraumbusse, Mietwagen oder ähnliche Fahrzeuge? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach Transportmittel)
- Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund Ihrer eigenen Fahrten?
- Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund von Fahrten Ihrer Kabinettsmitarbeiter?
- Wer trägt die Kosten für die in Frage 17 genannten Ausgaben?
- Wie viele Beförderungen durch Großraumbusse, Mietwagen oder ähnliche Fahrzeuge wurden ab Beginn der laufenden Gesetzgebungsperiode sowie ab Ihrer Angelobung bis zum 31.03.2020 in Ihrem Ministerium durchgeführt? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)
- Wie viele Beförderungen entstanden wegen Ihrer eigenen Fahrten? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)
- Wie viele Beförderungen entstanden aufgrund von Fahrten Ihrer Kabinettsmitarbeiter? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)
- ➤ Wie sind die Fragen 17-23 für das Kabinett des Staatssekretärs zu beantworten? (Bitte um gegliederte Beantwortung)

Seitens des BMK wurden keine Busse und Mietwagen gebucht.

Zu den Fragen 25 bis 31:

- Wie hoch waren die Gesamtausgaben ab Beginn der laufenden Gesetzgebungsperiode sowie ab Ihrer Angelobung bis zum 31.03.2020 in Ihrem Ministerium für dienstliche Flugkosten?
- Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund Ihrer eigenen Flüge?
- Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund von Flügen Ihrer Kabinettsmitarbeiter?
- Wer trägt die Kosten für die in Frage 25 genannten Ausgaben?
- Wie viele Flüge wurden ab Beginn der laufenden Gesetzgebungsperiode sowie ab Ihrer Angelobung bis zum 31.03.2020 in Ihrem Ministerium getätigt? (Bitte um genaue Auflistung nach Reiseziel, Kosten pro Flug, Flugklasse und Grund der Reise)
- ➤ Wie viele Flüge entstanden aufgrund Ihrer eigenen dienstlichen Reisen? (Bitte um genaue Auflistung nach Reiseziel, Kosten pro Flug, Flugklasse und Grund der Reise)
- Wie viele Flüge entstanden aufgrund von dienstlichen Reisen Ihrer Kabinettsmitarbeiter? (Bitte um genaue Auflistung nach Reiseziel, Kosten pro Flug, Flugklasse und Grund der Reise)

Flüge

	Kosten in Euro
Gesamtkosten f. 208 Flüge	118.178,67
davon FBM Gewessler	0,00
davon Kabinettsmitarbeiter_innen	0,00
davon STS Brunner	2.894,02
davon MA Büro STS Brunner	1.393,92
davon Generalsekretär	0,00
davon Sektionsleiter_innen	0,00
davon Bedienstete	113.890,73

Flüge STS

Datum	Ziel	Begleitung	Buchungs- klasse	Ticketpreis
30.1.2020	Altenrhein		K	546,00
18.02.2020	Altenrhein		К	272,00
24.02.2020	Altenrhein		К	554,00
1923.02.2020	Dublin		nicht be- kannt	320,05
05.02.2020	Brüssel		nicht be- kannt	505,01
27.02.2020	Brüssel	2 MA Büro STS	U	696,96

Für Dritte wurden keine Flüge bezahlt.

Umbuchungen und Stornos sind aufgrund des hohen Verwaltungsaufwandes nicht ermittelbar.

Ergänzend möchte ich zu den Fragen 25 bis 31 anmerken, dass das BMK gerade an einer Änderung der internen Reisevorschriften im Sinne einer klimafreundlicheren Verwaltung arbeitet, um die Zahl der Flüge von Mitarbeiter_innen zu reduzieren.

Zu den Fragen 32 bis 34:

- Wurde in Ihrem Ministerium ab Beginn der laufenden Gesetzgebungsperiode sowie ab Ihrer Angelobung bis zum 31.03.2020 Verträge mit einer oder mehreren Fluggesellschaften abgeschlossen?
 - a. Wenn ja, wann wurden diese Verträge geschlossen?
 - b. Wenn ja, mit welchen Unternehmen wurden diese Verträge geschlossen?
 - c. Wenn ja, für welchen Zeitraum wurden diese Verträge geschlossen?
 - d. Wenn ja, wer sind die Nutzungsberechtigten dieser Vereinbarungen?
- ➤ Gibt es anderweitige Personen oder Unternehmen die besonders von den in Frage 32 geschlossenen Verträgen mit Werbefirmen profitieren könnten?
- Wie sind die Fragen 25-33 für das Kabinett des Staatssekretärs zu beantworten? (Bitte um gegliederte Beantwortung)

Es wurden keine Verträge mit Fluggesellschaften abgeschlossen.

Mit freundlichen Grüßen

Leonore Gewessler, BA