

Dr. Magnus Brunner, LL.M.
Bundesminister für Finanzen

Johannesgasse 5, 1010 Wien

Herrn Präsidenten
des Nationalrates
Mag. Wolfgang Sobotka
Parlament
1017 Wien

Geschäftszahl: 2024-0.503.259

Wien, 5. September 2024

Sehr geehrter Herr Präsident!

Auf die schriftliche parlamentarische Anfrage Nr. 19237/J vom 5. Juli 2024 der Abgeordneten Michael Schnedlitz, Kolleginnen und Kollegen beehre ich mich Folgendes mitzuteilen:

Zu 1. bis 6. und 14. bis 19.:

Die Gesamtausgaben der Taxikosten betrugen im Zeitraum vom 1. April 2024 bis zum 30. Juni 2024 insgesamt 7.306,61 Euro. Von diesen Gesamtkosten sind auch Taxikosten im Zuge von Dienstreisen umfasst. Von diesen Gesamtkosten entfielen 746,20 Euro auf Bedienstete des Ministerbüros.

Die Gesamtkosten für Bahntickets betrugen im angefragten Zeitraum 11.884,52 Euro. Davon sind 21,80 Euro auf Bedienstete des Ministerbüros entfallen. Die Gesamtkosten für Busfahrten beliefen sich in diesem Zeitraum auf 5.697,88 Euro, jene für Mietwagen betrugen im angefragten Zeitraum 448,15 Euro; zu beiden Posten musste kein Bedarf von Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern meines Kabinetts gedeckt werden.

Dem Begehren nach detaillierten Angaben kann seitens des Bundesministeriums für Finanzen (BMF) leider nicht nachgekommen werden. Nur eine aufwändige und allein

händisch vorzunehmende Recherche-, Erhebungs- und Auswertungstätigkeit unter Inkaufnahme eines unverhältnismäßig großen Ressourcenaufwandes könnte zum gewünschten Ergebnis führen. Aus verwaltungsökonomischen Gründen sieht das BMF daher davon ab. Zudem ließen sich die angefragten Kilometerangaben bezogen auf Taxifahrten gar nicht erheben, da solche Informationen nicht Bestandteil der Abrechnung und dem BMF auch nicht zugänglich sind.

Zu 7.:

Auch im angefragten Zeitraum haben keine Beförderungen ohne Personen stattgefunden.

Zu 8.:

Seitens der Bundesbeschaffung Ges.m.b.H. wird eine Taxi-Business-Karten Lösung angeboten, aus welcher die Bundesministerien, und damit auch das BMF, eigenständig und nach den Grundsätzen von Wirtschaftlichkeit, Zweckmäßigkeit und Sparsamkeit die für den konkreten Bedarf am besten geeignetste Variante auswählen können. Die diesbezüglichen Vertragstexte können wegen der vereinbarten vertraglichen Verschwiegenheitspflicht nicht zur Verfügung gestellt werden.

Zu 9. und 10.:

Mit Stichtag zum 30. Juni 2024 standen in der BMF-Zentralstelle insgesamt 4 Businesskarten zur Verfügung. Diese Karten wurden an Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern aus dienstlichem Erfordernis zugeteilt und diesen ausgehändigt.

Zu 11. bis 13.:

Taxifahrten werden nach dienstl. Erfordernissen in Anspruch genommen. Taxis können dabei von allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern benützt werden, wenn dafür ein dringendes dienstliches Erfordernis besteht und keine andere adäquate Möglichkeit zu Verfügung stand. Kontrollen obliegen grundsätzlich den jeweiligen Vorgesetzten. Hinweise auf missbräuchliche Verwendung im angefragten Zeitraum liegen keine vor.

Die private Nutzung von Taxikarten würde eine Verletzung der Dienstpflicht darstellen und allfällige Konsequenzen in disziplinarer Hinsicht sowie in dienst-, arbeits- bzw. zivilrechtlicher Form nach sich ziehen.

Das BMF wird weiterhin bestrebt sein, die Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel nach Möglichkeit zu bevorzugen.

Zu 20. bis 25.:

	Anzahl Reisen / Anzahl Reisende	Flugkosten in Euro
Gesamtkosten Air-Plus*)		197.596,81
HBM Brunner 2. Quartal	13 / 1	13.274,15
Kabinett BMF 2. Quartal	15 / 9	30.730,57
Bedienstete BMF 2. Quartal	3 / 8	25.562,02

*) In den Gesamtkosten der Air-Plus Flugrechnung April bis Juni 2024 stecken auch Flugkosten von Reisezeiträumen außerhalb des 2. Quartals 2024. Es sind die Flugkosten, die in den Monaten April bis Juni 2024 bezahlt wurden.

Darüber hinaus wird auf die Beantwortung zu Frage 14. der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 18162/J vom 5. Juli 2024 verwiesen.

Zu 26.:

Es ist keine Änderung gegenüber der Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 18334/J vom 17. April 2024 eingetreten.

Der Bundesminister:
Dr. Magnus Brunner, LL.M.

Elektronisch gefertigt

