

**3950/AB**  
**vom 23.12.2020 zu 4124/J (XXVII. GP)**  
**bmk.gv.at**

= Bundesministerium  
 Klimaschutz, Umwelt,  
 Energie, Mobilität,  
 Innovation und Technologie

**Leonore Gewessler, BA**  
 Bundesministerin

An den  
 Präsident des Nationalrates  
 Mag. Wolfgang Sobotka  
 Parlament  
 1017 W i e n

leonore.gewessler@bmk.gv.at  
 +43 1 711 62-658000  
 Radetzkystraße 2, 1030 Wien  
 Österreich

Geschäftszahl: 2020-0.747.467

. Dezember 2020

Sehr geehrter Herr Präsident!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Deimek und weitere Abgeordnete haben am 12. November 2020 unter der **Nr. 4124/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Kampf gegen Raser gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

**Zu Frage 1:**

- Auf welche Daten stützen Sie Ihre im oben angeführten Artikel zitierten Aussagen?

Die Aussage betreffend Kontrolldichte und Strafhöhe stützt sich auf die Auskunft des Kuratoriums für Verkehrssicherheit.

Es darf der Vollständigkeit halber darauf hingewiesen werden, dass es auf Vorschlag von Oberösterreich (LR Mag. Steinkellner) und Salzburg (LR Mag. Schnöll) einen Beschluss der Landesverkehrsreferent\*innen vom 25. September 2020 gibt, in dem die genannten Problembereiche adressiert werden. Dieser wurde von der Landtagspräsidentinnen- und Landtagspräsidentenkonferenz mit Beschluss vom 17. Oktober 2020 bekräftigt.

**Zu Fragen 2 bis 6:**

- Nach welchen Kriterien beurteilen Sie ein illegales Straßenrennen?
- Sollen diese Beurteilungskriterien in den von Ihnen forcierten Straftatbestand aufgenommen werden?
- Besteht die Gefahr, Straßenverkehrsteilnehmer, die an keinem illegalen Straßenrennen teilnehmen aufgrund dieser Kriterien zu kriminalisieren?
- Wenn nein, warum nicht?
- Wenn ja, wie wollen Sie dieser Gefahr entgegenwirken?

Die Frage 2, nach welchen Kriterien ich ein illegales Straßenrennen beurteile, sowie darauf aufbauend die Fragen 3 bis 6 beziehen sich auf persönliche Ansichten, die nicht Gegenstand parlamentarischer Anfragen sein können. Jedoch ist nach Darlegung von Kontrollorganen bei illegalen Rennen in der sog. Road-Runner-Szene eine gewisse Planung und Organisation bis hin zu Begleitfahrzeugen zur Abschirmung der eigentlichen Rennteilnehmer erkennbar.

Leonore Gewessler, BA

