

**Mag. Andreas Reichhardt**  
Bundesminister

An den  
Präsident des Nationalrates  
Mag. Wolfgang Sobotka  
Parlament  
1017 Wien

andreas.reichhardt@bmvit.gv.at  
+43 1 711 62-658000  
Radetzkystraße 2, 1030 Wien  
Österreich

Geschäftszahl: BMVIT-11.500/0003-I/PR3/2019

5. Dezember 2019

Sehr geehrter Herr Präsident!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Hoyos-Trauttmansdorff, Kolleginnen und Kollegen haben am 23. Oktober 2019 unter der **Nr. 20/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend „Investitionsprogramm Tirol“ gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu Frage 1:

- *Was ist Ihr Letztstand zum Investitionsprogramm für das Autobahnen- und Schnellstraßennetz in Tirol?*
- a. *Welche Projekte/Baustellen sind in den Jahren 2020 bis 2026 auf dem Autobahnen- und Schnellstraßennetz in Tirol geplant?*
  - b. *Bitte um Angabe der jeweiligen Baustellendauer und Aufstellung der Kosten.*

Die Investitionen im Bundesland Tirol (Daten IIP 2019-2024) betragen:

- für die Jahre 2019 bis 2024: rd. EUR 848 Mio.
- für die nächsten zwei Jahre 2019 und 2020: rd. EUR 248 Mio.

Die Termine der folgenden Projekte sind vorbehaltlich geologischer Rahmenbedingungen sowie der behördlichen Bewilligungsverfahren zu betrachten, da es hier noch zu Verzögerungen beim Baubeginn (und damit auch bei der Inbetriebnahme) kommen kann (z.B.: Grundeinlöse, Anrainerbeschwerden, Beschwerden bei Höchstgerichten usw.).

Weiters ist anzumerken, dass sich das Bauprogramm 2020-2025 noch in der Einvernehmensherstellung mit dem Bundesministerium für Finanzen befindet und deshalb noch keine Aussagen getroffen werden können.

**Neubauprojekte:**

A12 Inntal Autobahn, Neubau Tschirganttunnel

Planungsbeginn: voraussichtlich 1. Halbjahr 2019  
Geplante Einreichung § 14 BStG Verordnung: 2022  
Geplanter Baubeginn: Anfang 2025 (wird im Zuge des Vorprojektes evaluiert)  
Geplante Verkehrsfreigabe: Ende 2027 (wird im Zuge des Vorprojektes evaluiert)  
Gesamtprojektkosten: rd. EUR 275,3 Mio. (Einreichprojekt 2008 valorisiert)

S 16 Arlberg Schnellstraße, Perjontunnel, Errichtung 2. Röhre inkl. Sanierung 1. Röhre

Derzeit in Bau

erfolgter Baubeginn (2. Röhre): Jänner 2015  
erfolgte Verkehrsfreigabe (2. Röhre): 17.12.2018  
erfolgter Baubeginn (1. Röhre): 17.12.2018  
voraussichtliche Gesamtverkehrsfreigabe: Herbst 2020  
Gesamtprojektkosten: rd. EUR 130,0 Mio. (davon Sanierung 1. Röhre rd. EUR 31,8 Mio.)

S 16 Arlberg Schnellstraße, Lötztunnel Neubau 2. Röhre, Lötzgalerie, Sanierung 1. Röhre

voraussichtlicher Baubeginn (2. Röhre): Ende 2020  
voraussichtlicher Baubeginn (1. Röhre): Anfang 2024  
voraussichtliche Gesamtverkehrsfreigabe: Ende 2025  
Gesamtprojektkosten: rd. EUR 64,6 Mio. (davon rd. EUR 25,0 Mio. Sanierung 1. Röhre)

**Projekte am Bestand:**

A 12 Inntal Autobahn, Generalerneuerung Kiefersfeldener Grenzbrücke zu Deutschland

Derzeit in Bau

erfolgter Baubeginn: April 2017  
voraussichtliche Verkehrsfreigabe: Ende 2019  
Gesamtprojektkosten: rd. EUR 15,5 Mio. (inkl. Anteile Autobahndirektion Südbayern rd. 6,1 EUR)

A 12 Inntal Autobahn, Neubau Grünquerung Telfs

voraussichtlicher Baubeginn: Frühjahr 2022  
voraussichtliche Verkehrsfreigabe: Herbst 2023  
Gesamtprojektkosten: rd. EUR 9,5 Mio.

A 12 Inntal Autobahn, Sanierung und Sicherheitsausbau Tunnel Mils

Derzeit in Bau

erfolgter Baubeginn: Juli 2017  
voraussichtliche Verkehrsfreigabe: Ende November 2019  
Gesamtprojektkosten: rd. EUR 20,9 Mio.

A 12 Inntal Autobahn, Generalerneuerung Terfener Innbrücke

Derzeit in Bau

erfolgter Baubeginn: November 2017  
voraussichtliche Verkehrsfreigabe: Mitte 2021  
Gesamtprojektkosten: rd. EUR 40,0 Mio.

A 12 Inntal Autobahn, Sanierung Tunnel Wilten – Innsbruck West (km 75,5-80,5)

Derzeit Restarbeiten; Bau fertig  
Verkehrsfreigabe: 31.10.2019

Gesamtprojektkosten: rd. EUR 10,9 Mio.

A 12 Inntal Autobahn, Instandsetzung Staatsgrenze – Kufsteiner Innbrücke

Derzeit in Bau

erfolgter Baubeginn: Juni 2019

voraussichtliche Verkehrsfreigabe: Herbst 2020

Gesamtprojektkosten: rd. EUR 9,2 Mio.

A 12 Inntal Autobahn, Lärmschutz Kufstein (Objekte K6, K7, K8)

Derzeit in Bau

erfolgter Baubeginn: Juni 2019

voraussichtliche Verkehrsfreigabe: Dezember 2019

Gesamtprojektkosten: rd. EUR 10,8 Mio.

A 12 Inntal Autobahn, Sanierung Staatsgrenze – Kufstein Süd

Derzeit in Bau

erfolgter Baubeginn: Juni 2019

voraussichtliche Verkehrsfreigabe: Herbst 2020

Gesamtprojektkosten: rd. EUR 5,5 Mio.

A 12 Inntal Autobahn, Instandsetzung Wiesing – Jenbach

voraussichtlicher Baubeginn: Frühjahr 2020

voraussichtliche Verkehrsfreigabe: Ende 2020

Gesamtprojektkosten: rd. EUR 7,8 Mio.

A 12 Inntal Autobahn, Pannestreifenfreigabe Innsbruck West – Zirl Ost

voraussichtlicher Baubeginn: Herbst 2020

voraussichtliche Verkehrsfreigabe: Ende 2022

Gesamtprojektkosten: rd. EUR 16,9 Mio.

A 12 Inntal Autobahn, Generalerneuerung Innsbruck West – Zirl Ost

voraussichtlicher Baubeginn: Frühjahr 2020

voraussichtliche Verkehrsfreigabe: Ende 2021

Gesamtprojektkosten: rd. EUR 35,9 Mio.

A 12 Inntal Autobahn, Instandsetzung Rietz – Mötztal (inkl. Vignettenkontrollbucht)

voraussichtlicher Baubeginn: Mai 2021

voraussichtliche Verkehrsfreigabe: Ende 2021

Gesamtprojektkosten: rd. EUR 5,6 Mio.

A 12 Inntal Autobahn, Instandsetzung Wörgler Innbrücke

voraussichtlicher Baubeginn: Frühjahr 2021

voraussichtliche Verkehrsfreigabe: Herbst 2022

Gesamtprojektkosten: rd. EUR 5,2 Mio.

A 12 Inntal Autobahn, Instandsetzung Telfs West – Rietz

voraussichtlicher Baubeginn: Mitte 2022

voraussichtliche Verkehrsfreigabe: Ende 2022

Gesamtprojektkosten: rd. EUR 5,1 Mio.

A 12 Inntal Autobahn, Sanierung Tunnel Roppen

voraussichtlicher Baubeginn: Frühjahr 2023  
voraussichtliche Verkehrsfreigabe: Ende 2024  
Gesamtprojektkosten: rd. EUR 21,0 Mio.

A 12 Inntal Autobahn, Sanierung Mils – Zams

voraussichtlicher Baubeginn: Frühjahr 2023  
voraussichtliche Verkehrsfreigabe: Ende 2024  
Gesamtprojektkosten: rd. EUR 4,7 Mio.

A 12 Inntal Autobahn, Instandsetzung Simmering – Schlierenzau

voraussichtlicher Baubeginn: Frühjahr 2023  
voraussichtliche Verkehrsfreigabe: Ende 2023  
Gesamtprojektkosten: rd. EUR 5,5 Mio.

A 12 Inntal Autobahn, Instandsetzung Schönwies – Zams

voraussichtlicher Baubeginn: Frühjahr 2024  
voraussichtliche Verkehrsfreigabe: Ende 2024  
Gesamtprojektkosten: rd. EUR 10,9 Mio.

A 12 Inntal Autobahn, Instandsetzung Wörgl-West – Radfeld

voraussichtlicher Baubeginn: Frühjahr 2023  
voraussichtliche Verkehrsfreigabe: Ende 2024  
Gesamtprojektkosten: rd. EUR 23,7 Mio.

A 13 Brenner Autobahn, Instandsetzung Europabrücke

Derzeit in Bau, die Umsetzung erfolgt in Etappen  
erfolgter Baubeginn: Frühjahr 2016  
voraussichtliche Verkehrsfreigabe: Ende 2022  
Gesamtprojektkosten: rd. EUR 20,0 Mio.

A 13 Brenner Autobahn, Instandsetzung Salfaut – Plon

voraussichtlicher Baubeginn: Frühjahr 2020  
voraussichtliche Verkehrsfreigabe: Ende 2020  
Gesamtprojektkosten: rd. EUR 9,0 Mio.

A 13 Brenner Autobahn, Sicherheitsausbau ASt. Innsbruck Süd

voraussichtlicher Baubeginn: Frühjahr 2022  
voraussichtliche Verkehrsfreigabe: Frühjahr 2025  
Gesamtprojektkosten: rd. EUR 75,8 Mio. (inkl. Anteil Dritter: rd. EUR 5,4 Mio.)

A 13 Brenner Autobahn, Generalerneuerung Luegbrücke

voraussichtlicher Baubeginn: Ende 2021  
voraussichtliche Verkehrsfreigabe: Ende 2026  
Gesamtprojektkosten: rd. EUR 200,0 Mio. (exkl. Betriebs- und Erhaltungsweg)

A 13 Brenner Autobahn, Instandsetzung Plon – Äußere Nößlachbrücke

voraussichtlicher Baubeginn: Frühjahr 2021

voraussichtliche Verkehrsfreigabe: Ende 2021

Gesamtprojektkosten: rd. EUR 11,0 Mio.

#### S 16 Arlberg Schnellstraße, Naturgefahren Stabilisierung, Wildbach Tirol

voraussichtlicher Baubeginn: Herbst 2018

voraussichtliche Verkehrsfreigabe: Herbst 2023

Gesamtprojektkosten: rd. EUR 6,8 Mio.

#### S 16 Arlberg Schnellstraße, Generalerneuerung Arlbergtunnel Phase II

voraussichtlicher Baubeginn: Frühjahr 2022

voraussichtliche Verkehrsfreigabe: Ende 2023

Gesamtprojektkosten: rd. EUR 63,3 Mio.

#### Zu Frage 2:

- *Gibt es zum Projekt „Generalerneuerung Luegbrücke“ neue Erkenntnisse oder wird das Projekt laut Investitionsprogramm von April 2018 umgesetzt?*
  - a. *Wann ist konkret mit einem Baubeginn zu rechnen und wie lange ist die Baustellendauer geplant?*

Für 2020 sind nach derzeitigem Stand Steinschlagschutzmaßnahmen (Netze und Dämme) inkl. eines Erschließungsweges zu deren Errichtung geplant.

Die eigentlichen Brückenarbeiten sind für die Jahre 2021 bis 2025 vorgesehen.

#### Zu Frage 3:

- *Nach welchen Kriterien wird der Beginn einer Baustelle in Tirol festgelegt?*

Für Projekte, die in einer Bausaison abgeschlossen werden können, werden in Abhängigkeit der erforderlichen Bauzeit folgende Kriterien angewandt:

- bei langen Bauzeiten (ca. 5-6 Monaten) erfolgt der Baubeginn nach der kalten Jahreszeit (Winterdienst), im Regelfall nach dem Osterreiseverkehr
- bei kürzeren Bauzeiten (ca. 3-4 Monaten) erfolgt der Baubeginn im Mai bzw. Juni (nach dem starken Verkehrsaufkommen)

#### Zu Frage 4:

- *Gibt es Pläne, die Baustellendauer auf dem Autobahnnetz durch Arbeiten am Wochenende, in der Nacht und/oder im Schichtbetrieb zu verkürzen?*
  - a. *Wenn ja, wie sehen diese konkret aus?*

Prinzipiell wird durch die ASFINAG beim überwiegenden Anteil der Projekte das Qualitätskriterium "Bauzeitverkürzung" als Vergabekriterium angewandt. D.h. im Vergabeverfahren wird eine angebotene Bauzeitverkürzung bewertet und kann im Sinne des Bestbieterprinzips eine Vorreihung vor den Billigstbieter bewirken.

Als Beispiel eines Projektes, das ausschließlich in der Nacht abgewickelt wurde, kann die Instandsetzung der Sillbrücke I und des Bergiseltunnels auf der A13 Brenner Autobahn angeführt werden. Hier wurden die verkehrsbehindernden Arbeiten ausschließlich in der Nacht durchgeführt. Tagsüber standen pro Richtungsfahrbahn immer 2 Fahrspuren für den Verkehr zur Verfügung. Da Sanierungen am Brückendeck im Regelfall nicht in einer Nacht abgeschlossen werden können und in der Früh die Befahrbarkeit nicht gegeben ist, wurde für die Instandsetzung der Sillbrücke I eine spezielle Fly-over-Konstruktion entwickelt, die untertags auf nicht abgeschlossenen Brückenabschnitte gezogen werden konnte. Damit konnte sicher-

gestellt werden, dass der Verkehr ohne Behinderung über die in Arbeit befindlichen Bereiche geführt werden konnte.

Als weiteres Beispiel von Nachtarbeit kann die Instandsetzung des Wiltener Tunnels auf der A12 Inntalautobahn angeführt werden. Auch hier haben alle wesentlichen Arbeiten wie die Erneuerung der BuS-Ausrüstung, die Erneuerung der Fahrbahn inkl. der Seitenstreifen, das Aufbringen eines baulichen Brandschutzes in der Nacht stattgefunden.

*b. Wenn nein, womit rechtfertigen Sie diesen Umstand?*

Gewisse Arbeiten, die z.B. mit einer großen Lärmbelastigung verbunden sind, können nur untertags durchgeführt werden.

#### Zu Frage 5:

- *Welche Baumaßnahmen stehen auf der Europabrücke der A13 in den nächsten Jahren (2020 ff.) noch an?*

Für 2021 und 2022 ist eine Erneuerung des Korrosionsschutzes vorgesehen. Gleichzeitig wird der derzeitige Inspektionswagen demontiert und Stahlbauarbeiten im Hohlkasteninneren durchgeführt. Diese Arbeiten werden mit Spursperren in der Nacht umgesetzt, d.h. untertags stehen während der Bauzeit auf der Brücke alle Spuren für den Verkehr zur Verfügung.

#### Zu Frage 6:

- *Hat es in der Vergangenheit Absprachen mit dem Land Tirol hinsichtlich der Durchführung zeitgleicher Baustellen auf den niederrangigen Transitrouten – etwa der B 182 – gegeben?*

Von Seiten der ASFINAG findet jährlich eine detaillierte Vorstellung aller Projekte auf dem hochrangigen Straßennetz statt. Teilnehmende dieser Veranstaltung sind Vertreter

- des Amtes der Tiroler Landesregierung (Verkehrsrecht und Bau),
- Vertreter der Exekutive, Vertreter der Feuerwehren, aber auch
- Vertreter der Automobilclubs ÖAMTC und ARBÖ.

Diese Vorstellung findet gewöhnlich im Jänner statt. Dabei werden für alle Bau-Projekte des laufenden Jahres die Bauzeit und die wesentlichen Verkehrsphasen präsentiert. Weiteres findet ein grober Ausblick auf die Folgejahre statt.

Mag. Andreas Reichhardt

