4099/AB
vom 11.01.2021 zu 4120/J (XXVII. GP)

Bundesministerium
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

bmk.gv.at

Leonore Gewessler, BA
Bundesministerin

leonore.gewessler@bmk.gv.at
+43 1 711 62-658000
Radetzkystraße 2, 1030 Wien
Österreich

An den
Präsident des Nationalrates
Mag. Wolfgang Sobotka
Parlament
1017 W i e n

Geschäftszahl: 2020-0.748.024

11. Jänner 2021

Sehr geehrter Herr Präsident!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Deimek, Rosa Ecker MBA und weitere Abgeordnete haben am 12. November 2020 unter der **Nr. 4120/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Investitionen in das Salzburger Schienennetz gerichtet.

Einleitend erlaube ich mir festzuhalten, dass es zur Erreichung der im Regierungsprogramm gesetzten Ziele im Kampf gegen die Klimakrise - nämlich Klimaneutralität bis spätestens 2040 - eine gemeinsame Anstrengung des Bundes, der Länder und der Gemeinden braucht. Einen der Schlüssel stellt dabei eine zukunftsorientierte, ökologische und sozial verträgliche Art der Mobilität dar. Hier spielt ein gut funktionierender öffentlicher Verkehr– insbesondere mit der Schiene als dessen Rückgrat – eine wesentliche Rolle.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu Frage 1:

- *Wie hoch sind die gesamten Kosten pro Jahr, die für den laufenden Betrieb des Salzburger Schienennetzes aufgewendet wurden? Bitte um detaillierte Auflistung der Jahre 2016 bis 2020.*

In den letzten Jahren wurde laufend in eine moderne und sichere Betriebsführung investiert, um die Abwicklung des Zugverkehrs (z.B.: Zug- und Verschubfahrten) schrittweise zu automatisieren. Derzeit koordinieren im Wesentlichen fünf Betriebsführungszentralen und eine Verkehrsleitzentrale den netzweiten Zugverkehr im Streckennetz der ÖBB-Infrastruktur AG. Aus diesem Grund können hier seitens der ÖBB nur pauschale Kosten angegeben werden. Diese belaufen sich, bezogen auf das Bundesgebiet, in den Jahren 2016 bis 2020 auf durchschnittlich rund € 670 Mio. pro Jahr.

Neben den Kosten für die Betriebsführung bedarf es auch regelmäßiger Instandhaltungsarbeiten zur Bereitstellung einer zuverlässigen Bahninfrastruktur in Salzburg. Hierfür betragen die Kosten nach Auskunft der ÖBB im Zeitraum von 2016 bis 2020 durchschnittlich rund € 34 Mio. pro Jahr.

Zu Frage 2:

- *Wie hoch sind die gesamten Kosten pro Jahr, die für Werbe- und Marketingmaßnahmen im Salzburger Schienennetz investiert wurden? Bitte um detaillierte Auflistung der Jahre 2016 bis 2020.*

Die Österreichischen Bundesbahnen sind ein österreichweit tätiges Unternehmen. Deren impactstarke Kampagnen laufen somit österreichweit. Diese zeigen in den Bundesländern große Wirkungen, werden aber nicht nach Bundesländern abgerechnet.

Darüber hinaus gibt es projektspezifische Kampagnen (selten explizit für ein ganzes Bundesland). In den Jahren 2016 bis 2020 wurden seitens der ÖBB im Durchschnitt rund € 250.000 pro Bundesland für Werbe- und Marketingmaßnahmen für das Schienennetz ausgegeben.

Zu Frage 3:

- *Wie hoch sind die gesamten Kosten pro Jahr, die für Planungen, Analysen, Umfragen und Studien betreffend Salzburger Schienennetz investiert wurden? Bitte um detaillierte Auflistung der Jahre 2016 bis 2020.*

Aufgrund von verändernden Mobilitätsbedürfnissen ist die bestehende Verkehrsinfrastruktur in Salzburg laufend zu verbessern und in einem gesamtheitlichen strategischen Kontext weiterzuentwickeln. Für diese Infrastrukturentwicklungen und -planungen, welche sich je nach Projektgröße über mehrere Jahre erstrecken, belaufen sich die Kosten nach Auskunft der ÖBB im Zeitraum von 2016 bis 2020 durchschnittlich auf rund sieben Millionen Euro pro Jahr.

Zu Frage 4:

- *Welche Bahnstrecken in Salzburg werden in den kommenden Monaten und Jahren modernisiert, aus- oder umgebaut?*

Für umfangreiche Informationen zum Ausbau des Schienennetzes je Bundesland wird auf das Informationsportal des Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK) unter https://www.bmk.gv.at/dam/jcr:7d6fc576-565f-41da-ade7-822bca60d1d2/rahmenplan_oebb_2021-2026.pdf hingewiesen.

Zu den Fragen 5, 7 und 8:

- *Wie sehen die genauen Zeitpläne dazu aus?*
- *Welche Bahnhöfe in Salzburg werden in den kommenden Monaten und Jahren modernisiert, aus- oder umgebaut?*
- *Wie sehen die genauen Zeitpläne dazu aus?*

Der genehmigte ÖBB-Rahmenplan 2021-2026 stellt die geplanten Projekte je Bundesland und deren Investitionssummen, welche innerhalb des jeweils 6-jährigen Zeitraums zur Umsetzung vorgesehen sind, dar. Im Zuge der jährlichen und gesetzlich verankerten Rahmenplanfort-

schreibung werden die Zeiträume entsprechend angepasst. Details zu den geplanten Umsetzungszeiträumen sind unter https://www.bmk.gv.at/dam/jcr:7d6fc576-565f-41da-ade7-822bca60d1d2/rahmenplan_oebb_2021-2026.pdf abrufbar.

Nach Durchführung des UVP-Genehmigungsverfahrens wurde der ÖBB-Infrastruktur AG für das Vorhaben „Umbau und Gleiszulegung Steindorf b. St. - Neumarkt Köstendorf“ mit Bescheid vom 23. März 2018 die Genehmigung erteilt und nach Durchführung eines Änderungsverfahrens für die Ergänzung „Umbau und Elektrifizierung „Neumarkt Köstendorf – Friedburg“ mit Bescheid vom 28. April 2020 die Genehmigung erteilt. Beide Bescheide sind in Rechtskraft erwachsen.

Zu den Fragen 6 und 9:

- *Ist im Zuge dessen mit Sperren oder anderen Einschränkungen zu rechnen?*
  a. *Wenn ja, in welchem Umfang und für welchen Zeitraum?*
- *Ist im Zuge dessen mit Sperren oder anderen Einschränkungen zu rechnen?*
  a. *Wenn ja, in welchem Umfang und für welchen Zeitraum?*

Im Zuge von Planungs- und Bauprojekten kommt es auch zu Einschränkungen im Bahnverkehr. Für geplante Maßnahmen werden rechtzeitig entsprechende Informationsmaterialien (Printprodukte, Mailings, Social Media-Beiträge etc.) erstellt und den betroffenen Stakeholdern (Gebietskörperschaften etc.) sowie Anrainer_innen bekanntgegeben.

Mit freundlichen Grüßen

Leonore Gewessler, BA

REPUBLIK ÖSTERREICH BUNDESMINISTERIUM FÜR KLIMASCHUTZ, UMWELT, ENERGIE, MOBILITÄT, INNOVATION UND TECHNOLOGIE @ AMTSSIGNATUR	Hinweis	Dieses Dokument wurde amtssigniert.
	Datum	2021-01-11T12:26:07+01:00
	Seriennummer	1871969199
	Aussteller-Zertifikat	CN=a-sign-corporate-05,OU=a-sign-corporate-05,O=A-Trust Ges. f. Sicherheitssysteme im elektr. Datenverkehr GmbH,C=AT
	Prüfinformation	Informationen zur Prüfung des elektronischen Siegels bzw. der elektronischen Signatur finden Sie unter: https://www.signaturpruefung.gv.at/

REPUBLIK ÖSTERREICH Parlamentsdirektion SIEGEL	**Unterzeichner**	Parlamentsdirektion
	Datum/Zeit-UTC	2021-01-11T12:31:11+01:00
	Prüfinformation	Informationen zur Prüfung des elektronischen Siegels und des Ausdrucks finden Sie unter: https://www.parlament.gv.at/siegel
Hinweis	Dieses Dokument wurde elektronisch besiegelt.	