

Herrn
Mag. Wolfgang Sobotka
Präsident des Nationalrats
Parlament
1017 Wien

Geschäftszahl: 2021-0.038.838

Ihr Zeichen: BKA - PDion (PDion)4997/J-NR/2021

Wien, am 12. März 2021

Sehr geehrter Herr Präsident,

die Abgeordneten zum Nationalrat Walter Rauch, Kolleginnen und Kollegen haben am 15. Jänner 2021 unter der Nr. **4997/J-NR/2021** an die Bundesministerin für Justiz eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend „Fuhrpark der Ministerien im Jahr 2020“ gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich nach den mir vorliegenden Informationen wie folgt:

Zu den Fragen 1 bis 3:

- *1. Wie viele und welche konkreten Fahrzeuge bzw. Fahrzeugmarken waren im Jahr 2020 in Ihrem Ministerium angemeldet (Bitte um Auflistung nach Marke, Motorisierung, Antriebsform, Ausstattungsvariante, dazugehörige jährliche Kilometerleistung und Anschaffungskosten)?*
- *2. Wie hoch ist der CO₂-Ausstoß und der Verbrauch der Fahrzeuge, welche im Jahr 2020 in Ihrem Ministerium angemeldet waren (Bitte um Auflistung nach angemeldetem Fahrzeug und dazugehörigem CO₂-Ausstoß und Verbrauch)?*
- *3. Wie hoch waren die Anschaffungskosten für Fahrzeuge in Ihrem Ministerium im Jahr 2020 (Bitte um Auflistung nach Fahrzeug und dazugehörigen Anschaffungskosten)?*
- *11. Wie viele und welche Fahrzeuge wurden im Jahr 2020 von Seiten Ihres Ministeriums ausgeschieden und verkauft (Bitte um Auflistung des betreffenden Fahrzeuges, des Verkaufspreises, des Käufers und der Nachnutzung)?*

Marke	Motorisierung	Antrieb	km-Leistung (jährlich)	CO2-Ausstoß
BMW 745 Le xDrive	210 kW	Hybrid/ Benzin	19.756	58g/km
Audi A6 3.0	160 kW	Diesel	6.724	138g/km
VW Sharan Comfortline	110 kW	Diesel	8.208	140g/km
VW Passat Variant Business	110 kW	Diesel	5.521	105g/km
Skoda Superb Ambition	140 kW	Diesel	9.086	118g/km
Renault Kangoo Express Z. E. *	44 kW	Elektro	652	0g/km
VW Golf Variant* ¹	85 kW	Diesel	3.500	106g/km
Mercedes Benz V220	120 kW	Diesel	6.928	154g/km
Audi A6 45	170 kW	Diesel	7.862	142g/km
Audi A6 50	210 kW	Diesel	13.295	146g/km
Audi A6 50	210 kW	Diesel	8.580	146g/km

* ab September 2020

* ¹ bis September 2020

Sämtliche Fahrzeuge weisen die Serienausstattung laut BBG-Vertrag auf.

Es fielen keine Anschaffungskosten an, weil sämtliche Fahrzeuge mittels Leasing finanziert werden.

Zur Frage 4:

- *Wie hoch waren die Betriebs- bzw. Erhaltungskosten für Fahrzeuge in Ihrem Ministerium im Jahr 2020 (Bitte um Auflistung nach Fahrzeug, Serviceintervallen, Reparaturkosten und Betriebskosten)?*

Für die in Fragen 1 bis 3 genannten Fahrzeuge sind keine Reparaturkosten angefallen. Die Kosten für Service und Wartung sind bereits in den jeweiligen Leasingverträgen inkludiert.

Zu den Fragen 5 bis 7:

- *5. Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2020 mit Dienstfahrzeugen Ihrerseits zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?*
- *6. Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2020 mit Dienstfahrzeugen von allfälligen Staatssekretären zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?*
- *7. Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2020 mit Dienstfahrzeugen von Ressortmitarbeitern zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?*

Der Fuhrpark des Bundesministeriums für Justiz absolvierte im Jahr 2020 89.460 Kilometer. Ich ersuche um Verständnis, dass aufgrund der Vielzahl der durchgeführten Fahrten detaillierte händische Einzelauswertungen, die zur Beantwortung der weiteren Fragen notwendig wären, einen unvermeidbar hohen Aufwand verursachen würden und daher nicht vorgenommen werden können.

Zu den Fragen 8 bis 10:

- *8. Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2020 Ihrerseits mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?*
- *9. Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2020 allfälligen Staatssekretären mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?*
- *10. Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2020 von Ressortmitarbeitern mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?*

Die Frau Bundesministerin für Justiz benutzt für Fahrten regelmäßig den Dienstwagen. Von den Bediensteten des Hauses werden teilweise Fahrten mit „weiteren Beförderungsmitteln“ wie Mietwagen (Airport-Driver) oder dergleichen absolviert. Im Jahr 2020 wurden 25 Airport Driver-Wertkarten ausgegeben. Die genaue Kilometeranzahl ist nicht nachvollziehbar, weil die Fahrten jeweils von der Wohnadresse (innerhalb von Wien) zum Flughafen, sowie vom Flughafen zur Wohnadresse (innerhalb von Wien) absolviert wurden. Hinsichtlich Taxikosten verweise ich auf die Voranfrage Nr. 4935/J.

Zu den Fragen 12 bis 19:

- *12. Wurde im Jahr 2020 seitens Ihres Ministeriums beim Betrieb von Fahrzeugen mit fossilen Brennstoffen darauf geachtet, eine CO₂-Kompensation zu schaffen?*
- *13. Wenn ja, wie hoch waren die Kosten hierfür?*
- *14. Wenn ja, wie lauten die konkreten CO₂-Kompensationsprojekte?*
- *15. Wenn nein, warum nicht?*
- *16. Wurde im Jahr 2020 seitens Ihres Ministeriums darauf geachtet, dass bei Reisen mit weiteren Beförderungsmitteln, welche mit fossilen Brennstoffen betrieben werden oder einen ökologischen Fußabdruck hinterlassen, ein CO₂-Ausgleich geschaffen wird?*
- *17. Wenn ja, wie hoch waren die Kosten hierfür?*

- *18. Wenn ja, wie lauten die konkreten CO₂-Kompensationsprojekte?*
- *19. Wenn nein, warum nicht?*

Als Ministerfahrzeug war bereits 2019 ein Plugin-Hybrid-Fahrzeug im Einsatz. Aufgrund der guten Erfahrungen wurde im Jahr 2020 neuerlich ein „Plugin-Hybrid“ geleast. Darüber hinaus wurde ein Dieselfahrzeug durch ein Elektrofahrzeug ersetzt.

Es ist unter Berücksichtigung der Reichweite und Einsatzart des Fahrzeuges geplant, die Fahrzeugflotte sukzessive auf Fahrzeuge mit alternativem Antrieb umzurüsten.

Zu den Fragen 20 bis 23:

- *20. Ist es seitens Ihres Ministeriums angedacht, neue Fahrzeuge im Jahr 2021 anzuschaffen?*
- *21. Wenn ja, warum?*
- *22. Wenn ja, um welche Fahrzeuge handelt es sich hier konkret?*
- *23. Wenn ja, wie hoch werden die Kosten hierfür sein?*

Im Juni 2021 soll ein Dieselfahrzeug durch ein Plugin-Hybrid-Fahrzeug (VW Touareg Elegance eHybrid 4MOTION) ersetzt werden. Das Fahrzeug wird mittels Leasing finanziert und ist notwendig, um die dienstliche erforderliche Mobilität im Bereich der Generaldirektion für den Straf- und Maßnahmenvollzug sicherzustellen.

Zu den Fragen 24 bis 27:

- *24. Wird man seitens Ihres Ministeriums künftig darauf achten, dass sämtliche im Ressort angemeldeten Fahrzeuge ökologisch bzw. CO₂-neutral betrieben werden?*
- *25. Wenn ja, in welcher Form?*
- *26. Wenn ja, wie hoch werden die Kosten hierfür sein?*
- *27. Wenn nein, warum nicht?*

Bei allen Fahrzeugbeschaffungen wird auf niedrigen CO₂-Ausstoß geachtet. Wo es sinnvoll und möglich ist, werden Elektro- oder Hybridfahrzeuge eingesetzt.

i.V. Mag. Werner Kogler

