

Dr. Margarete Schramböck  
 Bundesministerin für Digitalisierung und  
 Wirtschaftsstandort

Präsident des Nationalrates  
 Mag. Wolfgang Sobotka  
 Parlament  
 1017 Wien

[buer.o.schramboeck@bmdw.gv.at](mailto:buer.o.schramboeck@bmdw.gv.at)  
 Stubenring 1, 1010 Wien

Geschäftszahl: 2021-0.035.636

Ihr Zeichen: BKA - PDion (PDion)5001/J-NR/2021

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 5001/J betreffend  
 "Fuhrpark der Ministerien im Jahr 2020", welche die Abgeordneten Walter Rauch, Kolle-  
 ginnen und Kollegen am 15. Jänner 2021 an mich richteten, stelle ich fest:

### **Antwort zu den Punkten 1 bis 7 der Anfrage:**

1. *Wie viele und welche konkreten Fahrzeuge bzw. Fahrzeugmarken waren im Jahr 2020 in Ihrem Ministerium angemeldet (Bitte um Auflistung nach Marke, Motorisierung, Antriebsform, Ausstattungsvariante, dazugehörige jährliche Kilometerleistung und Anschaffungskosten)?*
2. *Wie hoch ist der CO<sub>2</sub>-Ausstoß und der Verbrauch der Fahrzeuge, welche im Jahr 2020 in Ihrem Ministerium angemeldet waren (Bitte um Auflistung nach angemeldetem Fahrzeug und dazugehörigem CO<sub>2</sub>-Ausstoß und Verbrauch)?*
3. *Wie hoch waren die Anschaffungskosten für Fahrzeuge in Ihrem Ministerium im Jahr 2020 (Bitte um Auflistung nach Fahrzeug und dazugehörigen Anschaffungskosten)?*
4. *Wie hoch waren die Betriebs- bzw. Erhaltungskosten für Fahrzeuge in Ihrem Ministerium im Jahr 2020 (Bitte um Auflistung nach Fahrzeug, Serviceintervallen, Reparaturkosten und Betriebskosten)?*
5. *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2020 mit Dienstfahrzeugen Ihrerseits zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?*
6. *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2020 mit Dienstfahrzeugen von allfälligen Staatssekretären zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?*

7. *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2020 mit Dienstfahrzeugen von Ressortmitarbeitern zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?*

Dazu ist auf die Tabelle in der Beilage zu verweisen.

**Antwort zu den Punkten 8 bis 10 der Anfrage:**

8. *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2020 Ihrerseits mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?*
9. *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2020 allfälligen Staatssekretären mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?*
10. *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2020 von Ressortmitarbeitern mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?*

Was den Begriff "weitere Beförderungsmittel" anbelangt, ist insbesondere in Ansehung des Betreffs der vorliegenden Anfrage festzuhalten, dass im Fuhrpark meines Ressorts neben den Dienstwägen keine weiteren Beförderungsmittel existieren. Sollten damit jedoch dienstliche Fahrten mit öffentlichen Nahverkehrsmitteln wie Straßenbahn, Bus oder U-Bahn sowie Taxifahrten und dienstliche Reisen mit Bahn oder Flugzeug gemeint sein, ist festzuhalten, dass über die solcherart absolvierten Wegstrecken keine Aufzeichnungen geführt werden und liegen deshalb in meinem Ressort auch keine Daten vor, die eine Beantwortung dieser Fragen ermöglichen würden.

**Antwort zu Punkt 11 der Anfrage:**

11. *Wie viele und welche Fahrzeuge wurden im Jahr 2020 von Seiten Ihres Ministeriums ausgeschrieben und verkauft (Bitte um Auflistung des betreffenden Fahrzeuges, des Verkaufspreises, des Käufers und der Nachnutzung)?*

Keine.

**Antwort zu den Punkten 12 bis 19 der Anfrage:**

12. *Wurde im Jahr 2020 seitens Ihres Ministeriums beim Betrieb von Fahrzeugen mit fossilen Brennstoffen darauf geachtet, eine CO<sub>2</sub>-Kompensation zu schaffen?*
13. *Wenn ja, wie hoch waren die Kosten hierfür?*
14. *Wenn ja, wie lauten die konkreten CO<sub>2</sub>-Kompensationsprojekte?*
15. *Wenn nein, warum nicht?*
16. *Wurde im Jahr 2020 seitens Ihres Ministeriums darauf geachtet, dass bei Reisen mit weiteren Beförderungsmitteln, welche mit fossilen Brennstoffen betrieben werden oder einen ökologischen Fußabdruck hinterlassen, ein CO<sub>2</sub>-Ausgleich geschaffen wird?*
17. *Wenn ja, wie hoch waren die Kosten hierfür?*
18. *Wenn ja, wie lauten die konkreten CO<sub>2</sub>-Kompensationsprojekte?*
19. *Wenn nein, warum nicht?*

Von meinem Ressort wird auf das Service "Mobilität in der Verwaltung" ("MoVe") zurückgegriffen, in dessen Rahmen durch einen ressortübergreifenden Fuhrpark und die Nutzung der dafür eingeführten MoVe-App die Effizienz und Effektivität des Fahrzeugeinsatzes durch die Nutzung von Synergieeffekten gesteigert und die Kosten reduziert werden. Darüber hinaus soll der Einsatz neuer, ökologisch optimierter Technologien im Kraftfahrzeugbereich dem Umwelt- und Klimaschutz Rechnung tragen und einen Beitrag zur CO<sub>2</sub>-Reduktion aller Ressorts leisten. Zusätzlich wird an einer Überarbeitung des Projektumfangs im Sinne des geltenden Regierungsprogramms und in Richtung einer höheren Ökologisierung gearbeitet. Ende des Jahres 2021 soll das derzeit in der Pilotphase befindliche Projekt in den Normalbetrieb übergeführt werden.

**Antwort zu den Punkten 20 bis 23 der Anfrage:**

20. *Ist es seitens Ihres Ministeriums angedacht, neue Fahrzeuge im Jahr 2021 anzuschaffen?*
21. *Wenn ja, warum?*
22. *Wenn ja, um welche Fahrzeuge handelt es sich hier konkret?*
23. *Wenn ja, wie hoch werden die Kosten hierfür sein?*

Für das Jahr 2021 ist geplant, meinen geleasten, in der Beilage näher spezifizierten Dienstwagen gemäß BBG-Rahmenvertrag nach 60.000 gefahrenen Kilometern bzw. einer Laufzeit von einem Jahr zu ersetzen. Auch der ebenfalls in der Beilage näher spezifizierte 17 Jahre alte Transporter wird ersetzt. Im Übrigen ist auf die Beantwortung der parlamentarischen Anfrage Nr. 4807/J zu verweisen.

**Antwort zu den Punkten 24 bis 27 der Anfrage:**

24. *Wird man seitens Ihres Ministeriums künftig darauf achten, dass sämtliche im Ressort angemeldeten Fahrzeuge ökologisch bzw. CO<sub>2</sub>-neutral betrieben werden?*
25. *Wenn ja, in welcher Form?*
26. *Wenn ja, wie hoch werden die Kosten hierfür sein?*
27. *Wenn nein, warum nicht?*

Dazu ist auf die Beantwortung der parlamentarischen Anfrage Nr. 5005/J durch die Frau Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie zu verweisen.

**Beilage**

Wien, am 15. März 2021

Dr. Margarete Schramböck

Elektronisch gefertigt

