



Karl Nehammer, MSc
Bundesminister

Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Mag. Wolfgang Sobotka
Parlament
1017 Wien

Geschäftszahl: 2021-0.117.163

Wien, am 3. März 2021

Sehr geehrter Herr Präsident!

Der Abgeordnete zum Nationalrat Walter Rauch und weitere Abgeordnete haben am 15. Jänner 2021 unter der Nr. **4998/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend „Fuhrpark der Ministerien im Jahr 2020“ an mich gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich nach den mir vorliegenden Informationen wie folgt:

Zu den Fragen 1 bis 3:

- *Wie viele und welche konkreten Fahrzeuge bzw. Fahrzeugmarken waren im Jahr 2020 in Ihrem Ministerium angemeldet (Bitte um Auflistung nach Marke, Motorisierung, Antriebsform, Ausstattungsvariante, dazugehörige jährliche Kilometerleistung und Anschaffungskosten)?*
- *Wie hoch ist der CO₂-Ausstoß und der Verbrauch der Fahrzeuge, welche im Jahr 2020 in Ihrem Ministerium angemeldet waren (Bitte um Auflistung nach angemeldetem Fahrzeug und dazugehörigem CO₂-Ausstoß und Verbrauch)?*
- *Wie hoch waren die Anschaffungskosten für Fahrzeuge in Ihrem Ministerium im Jahr 2020 (Bitte um Auflistung nach Fahrzeug und dazugehörigen Anschaffungskosten)?*

Marke	Motorisierung	Antriebsform	Ausstattung	KM-Leistung (jährlich)	Anschaffungs- bzw. Leasing u. Wartungskosten pro Monat	CO2-Ausstoß komb.
AUDI	210 kW	A8 Lang TDI QUATTRO	Blaulicht/Folgeton/Navi	60000	€ 1.232,86	159
VW	146 kW	VW TRANSPORTER	Blaulicht/Folgeton/Navi	20000	€ 1.032,02	165
VW	146 kW	VW TRANSPORTER	Blaulicht/Folgeton/Navi	15000	€ 1.068,82	185
VW	110 kW	VW TIGUAN	Blaulicht/Folgeton/Navi	15000	€ 638,96	133
VW	110 kW	VW PASSAT	Blaulicht/Folgeton/Navi	25000	€ 528,00	104
AUDI	170 kW	AUDI A6 3,0 TDI QUATTRO	Blaulicht/Folgeton/Navi	20000	€ 637,83	146
AUDI	210 kW	AUDI A6 3,0 TDI QUATTRO	Blaulicht/Folgeton/Navi	30000	€ 832,65	159
VW	140 kW	VW PASSAT	Blaulicht/Folgeton/Navi	25000	€ 635,25	134
VW	140 kW	VW PASSAT	Blaulicht/Folgeton/Navi	25000	€ 635,25	134
VW	75 kW	VW TRANSPORTER	Blaulicht/Folgeton/Navi	15000	€ 475,89	158
VW	140 kW	VW PASSAT Kombi	Blaulicht/Folgeton/Navi	20000	€ 502,60	119
VW	85 kW	VW TOURAN	Blaulicht/Folgeton/Navi	10000	€ 274,27	119
VW	85 kW	VW TOURAN	Blaulicht/Folgeton/Navi	20000	€ 328,01	119
AUDI	170 kW	AUDI A6 3,0 TDI QUATTRO	Blaulicht/Folgeton/Navi	25000	€ 734,13	146
AUDI	170 Kw	AUDI A6 3,0 TDI QUATTRO	Blaulicht/Folgeton/Navi	25000	€ 790,15	146
AUDI	210 kW	AUDI A6 3,0 TDI QUATTRO	Blaulicht/Folgeton/Navi	30000	€ 832,65	159
FORD	96 kW	FORD TRANSIT Kasten	Blaulicht/Folgeton	5000	€ 558,28	119
AUDI	210 kW	AUDI A6 3,0 TDI QUATTRO	Blaulicht/Folgeton/Navi	30000	€ 832,65	159
AUDI	210 kW	AUDI A6 3,0 TDI QUATTRO	Blaulicht/Folgeton/Navi	30000	€ 832,65	159
AUDI	170 kW	AUDI A6 3,0 TDI QUATTRO	Blaulicht/Folgeton/Navi	25000	€ 851,03	146
AUDI	170 kW	AUDI A6 3,0 TDI QUATTRO	Blaulicht/Folgeton/Navi	30000	€ 919,77	146
VW	75 kW	VW TRANSPORTER	Blaulicht/Folgeton	15000	€ 655,33	158
AUDI	160 kW	AUDI A6 3,0 TDI QUATTRO	Blaulicht/Folgeton/Navi	30000	€ 741,34	138
AUDI	125 kW	Audi A6 2,0 TFSIe	Blaulicht/Folgeton/Navi		€ 43.005,60	192
VW	96 kW	VW Multivan 7HM	Blaulicht/Folgeton/Navi		€ 43.624,83	216
AUDI	150 kW	AUDI A6 Avant 3,0 TDI	Blaulicht/Folgeton/Navi	15000	€ 749,60	146
VW	110 kW	VW PASSAT	Blaulicht/Folgeton/Navi	25000	€ 530,76	109
VW	110 kW	VW PASSAT	Blaulicht/Folgeton/Navi	25000	€ 478,84	109
FORD	62 Kw	Ford FT Pritsche 300K	Blaulicht/Folgeton		€ 20.250,00	157
VW	110 kW	VW TIGUAN	Blaulicht/Folgeton/Navi	40000		139
VW	110 kW	VW TRANSPORTER	Blaulicht/Folgeton/Navi	15000		169
VW	110 kW	VW PASSAT	Blaulicht/Folgeton/Navi	20000		109
AUDI	110 kW	AUDI Audi A4 Avant 2.0 TDI	Blaulicht/Folgeton/Navi	30000		109
AUDI	210 kW	AUDI A8	Blaulicht/Folgeton/Navi	55000	€ 1.232,86	159
VW	150kW	VOLKSWAGEN, VW KOMBI	Blaulicht/Folgeton/Navi	20000		163

Zur Frage 4:

- *Wie hoch waren die Betriebs- bzw. Erhaltungskosten für Fahrzeuge in Ihrem Ministerium im Jahr 2020 (Bitte um Auflistung nach Fahrzeug, Serviceintervallen, Reparaturkosten und Betriebskosten)?*

Fahrzeug	Serviceintervalle	Reparaturkosten	Betriebskosten (Leasing- u. Wartungskosten pro Monat)
AUDI A8 LANG TDI QUATTRO	lt. Herstellervorschrift	€ 1.427,21	€ 1.232,86
VW TRANSPORTER	lt. Herstellervorschrift		€ 1.032,02
VW TRANSPORTER	lt. Herstellervorschrift		€ 1.068,82
VW TIGUAN	lt. Herstellervorschrift		€ 638,96
VW PASSAT	lt. Herstellervorschrift		€ 528,00
AUDI A6 3,0 TDI QUATTRO	lt. Herstellervorschrift		€ 637,83
AUDI A6 3,0 TDI QUATTRO	lt. Herstellervorschrift	€ 1.487,58	€ 832,65
VW PASSAT	lt. Herstellervorschrift		€ 635,25
VW PASSAT	lt. Herstellervorschrift		€ 635,25
VW TRANSPORTER	lt. Herstellervorschrift		€ 475,89
VW PASSAT Kombi	lt. Herstellervorschrift		€ 502,60
VW TOURAN	lt. Herstellervorschrift		€ 274,27
VW TOURAN	lt. Herstellervorschrift		€ 328,01
AUDI A6 3,0 TDI QUATTRO	lt. Herstellervorschrift		€ 734,13
AUDI A6 3,0 TDI QUATTRO	lt. Herstellervorschrift	€ 1.854,02	€ 790,15
AUDI A6 3,0 TDI QUATTRO	lt. Herstellervorschrift		€ 832,65
FORD TRANSIT Kasten	lt. Herstellervorschrift		€ 558,28
AUDI A6 3,0 TDI QUATTRO	lt. Herstellervorschrift		€ 832,65
AUDI A6 3,0 TDI QUATTRO	lt. Herstellervorschrift		€ 832,65
AUDI A6 3,0 TDI QUATTRO	lt. Herstellervorschrift		€ 851,03
AUDI A6 3,0 TDI QUATTRO	lt. Herstellervorschrift		€ 919,77
VW TRANSPORTER	lt. Herstellervorschrift		€ 655,33
AUDI A6 3,0 TDI QUATTRO	lt. Herstellervorschrift		€ 741,34
AUDI A6 2,0 TFSie	lt. Herstellervorschrift		€ 43.005,60
VW Multivan 7HM	lt. Herstellervorschrift		€ 43.624,83
AUDI A6 Avant 3,0 TDI	lt. Herstellervorschrift		€ 749,60
VW PASSAT	lt. Herstellervorschrift		€ 530,76
VW PASSAT	lt. Herstellervorschrift		€ 478,84
Ford FT Pritsche 300K	lt. Herstellervorschrift		€ 20.250,00
63 Pritsche FSV	lt. Herstellervorschrift		€ 915,95
VW TRANSPORTER	lt. Herstellervorschrift		€ 441,12
VW PASSAT	lt. Herstellervorschrift		€ 432,26
AUDI A4 Avant 2.0 TDI	lt. Herstellervorschrift		€ 618,23
AUDI A8	lt. Herstellervorschrift		€ 1.232,86
VOLKSWAGEN, VW KOMBI	lt. Herstellervorschrift		€ 1.171,09

Zu den Fragen 5 bis 7:

- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2020 mit Dienstfahrzeugen Ihrerseits zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?*
- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2020 mit Dienstfahrzeugen von allfälligen Staatssekretären zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?*
- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2020 mit Dienstfahrzeugen von Ressortmitarbeitern zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?*

Der Fuhrpark für den Bereich der Zentralleitung absolvierte im Jahr 2020 361.519 Kilometer. Ich ersuche um Verständnis, dass aufgrund der Vielzahl der durchgeführten Fahrten eine weitere Auswertung nicht gemacht werden kann.

Zu den Fragen 8 bis 10:

- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2020 Ihrerseits mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?*
- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2020 allfälligen Staatssekretären mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?*
- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2020 von Ressortmitarbeitern mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?*

Die Führungskräfte des BMI benützen für Fahrten ihre Dienstwagen. Von den Bediensteten des Hauses wird eine Vielzahl von Fahrten mit „weiteren Beförderungsmitteln“ wie Taxi, Mietwagen oder dergleichen absolviert. Über die damit absolvierten Wegstrecken werden keine Aufzeichnungen geführt. Eine Beantwortung dieser Fragen ist daher leider nicht möglich.

Zur Frage 11:

- *Wie viele und welche Fahrzeuge wurden im Jahr 2020 von Seiten Ihres Ministeriums ausgeschieden und verkauft (Bitte um Auflistung des betreffenden Fahrzeuges, des Verkaufspreises, des Käufers und der Nachnutzung)?*

Fahrzeug	Verkaufspreis	Käufer	Nachnutzung
VW PASSAT	Leasingrückläufer	Leasingrückläufer	Porsche Bank
Ford FT Pritsche 300K	Im Wege einer öffentl. Versteigerung veräußert (Dorotheum)	Im Wege einer öffentl. Versteigerung veräußert (Dorotheum)	
VW TIGUAN	Leasingrückläufer	Leasingrückläufer	Porsche Bank
VW TRANSPORTER	Leasingrückläufer	Leasingrückläufer	Porsche Bank
VW PASSAT	Leasingrückläufer	Leasingrückläufer	Porsche Bank
AUDI Audi A4 Avant 2.0 TDI	Leasingrückläufer	Leasingrückläufer	Porsche Bank
AUDI A8	Leasingrückläufer	Leasingrückläufer	Porsche Bank
VOLKSWAGEN, VW KOMBI	Leasingrückläufer	Leasingrückläufer	Porsche Bank

Zu den Fragen 12 bis 19:

- *Wurde im Jahr 2020 seitens Ihres Ministeriums beim Betrieb von Fahrzeugen mit fossilen Brennstoffen darauf geachtet, eine CO2-Kompensation zu schaffen?*
- *Wenn ja, wie hoch waren die Kosten hierfür?*
- *Wenn ja, wie lauten die konkreten CO2-Kompensationsprojekte?*
- *Wenn nein, warum nicht?*
- *Wurde im Jahr 2020 seitens Ihres Ministeriums darauf geachtet, dass bei Reisen mit weiteren Beförderungsmitteln, welche mit fossilen Brennstoffen betrieben werden oder einen ökologischen Fußabdruck hinterlassen, ein CO2-Ausgleich geschaffen wird?*
- *Wenn ja, wie hoch waren die Kosten hierfür?*
- *Wenn ja, wie lauten die konkreten CO2-Kompensationsprojekte?*
- *Wenn nein, warum nicht?*

Maßnahmen zur CO2-Kompensation in der Form von Ausgleichszahlungen gibt es im Bereich des Fuhrparkmanagements nicht. Im Sinne der Vorbildfunktion des Bundes (§12 EEffG) werden im Bundesministerium für Inneres nach Maßstäben des geltenden Bundes-Energieeffizienzgesetzes Maßnahmen zur Reduktion der CO2-Emissionen gesetzt. Im Bereich des BMI-Fuhrparks inklusive Polizeifuhrparks werden bereits seit mehr als 10 Jahren durch ein modernes Fuhrparkmanagement in der Form eines „operating leasing“ laufend CO2-Reduktionen erreicht, da durch den regelmäßigen Austausch der Fahrzeuge und die maximale Laufzeit von nur 38 Monaten immer neuwertige Fahrzeuge in neuester Technologie in Verwendung stehen. Durch diese durchschnittlich dreijährige Vertragslaufzeit ist gewährleistet, dass neue Modelle mit der entsprechenden Erfüllung der EU-Abgasnormen im Einsatz sind, dabei ergibt sich eine stetige Reduktion der CO2-Emissionen. Dies insbesondere dadurch, dass durch die Vorgabe der CO2-Reduktion an die

Fahrzeugproduzenten und durch Effizienzsteigerung der CO₂-Ausstoß bei gleicher Fahrzeugkategorie laufend sinkt.

Zusätzlich wurde in den Jahren 2018-2020 eine KIRAS-Studie durchgeführt, die die Möglichkeit des Einsatzes alternativer Antriebsformen (vor allem Elektrofahrzeuge) zur Reduktion der CO₂-Emissionen im Bereich des BMI und damit auch im gesamten Polizeibereich aufzeigt. Mit dieser Studie wurde grundsätzlich erkannt, dass es notwendig ist, einen breit angelegten Praxistest durchzuführen, daher wird 2021 ein Folgeprojekt zu dieser KIRAS-Studie gestartet. Dieses Folgeprojekt soll österreichweit in einem breit angelegten Praxistest von ca. 20 Elektrofahrzeugen sowohl Blaulicht- als auch Zivilversion in den üblichen laufenden Polizeibetrieb integrieren und unter realen Einsatzbedingungen die Ergebnisse der ersten Studie prüfen und erforderlichenfalls ergänzen bzw. korrigieren. Die Schwerpunkte dazu werden derzeit ausgearbeitet, wobei vor allem die Praxistests auf unterschiedlichen Dienststellen unter realen Einsatzbedingungen und der Berücksichtigung der Ladeinfrastruktur im Mittelpunkt stehen.

Zu den Fragen 20 bis 23:

- *Ist es seitens Ihres Ministeriums angedacht, neue Fahrzeuge im Jahr 2021 anzuschaffen?*
- *Wenn ja, warum?*
- *Wenn ja, um welche Fahrzeuge handelt es sich hier konkret?*
- *Wenn ja, wie hoch werden die Kosten hierfür sein?*

Derzeit sind keine Fahrzeugankäufe geplant, lediglich die Leasingrückläufer werden nach 38 Monaten getauscht. Dabei wird auf die Erfüllung der dienstlichen Erfordernisse geachtet.

Zu den Fragen 24 bis 27:

- *Wird man seitens Ihres Ministeriums künftig darauf achten, dass sämtliche im Ressort angemeldeten Fahrzeuge ökologisch bzw. CO₂-neutral betrieben werden?*
- *Wenn ja, in welcher Form?*
- *Wenn ja, wie hoch werden die Kosten hierfür sein?*
- *Wenn nein, warum nicht?*

Auf dem Weg zur Dekarbonisierung des Verkehrssektors kommt dem Fuhrpark der öffentlichen Hand eine besondere Rolle zu. Dieser soll eine Vorreiter Rolle einnehmen, indem ab dem Jahr 2022 die Beschaffung emissionsfrei betriebener Fahrzeuge zum Standard werden soll. Die Beschaffung von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotoren soll ab

diesem Zeitpunkt zur Ausnahme werden und muss begründet werden. Ab dem Jahr 2027 soll es zu einem generellen Aus für die Neuzulassung von PKW mit Verbrennungsmotoren in der öffentlichen Beschaffung kommen. Die Umsetzung dieser Vorgaben wird derzeit durch die Überarbeitung des Nationalen Aktionsplans Nachhaltige Beschaffung (NaBe) gewährleistet.

Karl Nehammer, MSc

