


4982/AB
vom 15.03.2021 zu 4995/J (XXVII. GP)

 **Bundesministerium**
Soziales, Gesundheit, Pflege
und Konsumentenschutz

sozialministerium.at

Rudolf Anschober
Bundesminister

Herrn
Mag. Wolfgang Sobotka
Präsident des Nationalrates
Parlament
1017 Wien

Geschäftszahl: 2021-0.048.248

Wien, 12.3.2021

Sehr geehrter Herr Präsident!

Ich beantworte die an mich gerichtete schriftliche parlamentarische **Anfrage Nr. 4995/J des Abgeordneten Walter Rauch und weiterer Abgeordneter betreffend Fuhrpark der Ministerien im Jahr 2020** wie folgt:

Fragen 1 bis 4:

- *Wie viele und welche konkreten Fahrzeuge bzw. Fahrzeugmarken waren im Jahr 2020 in Ihrem Ministerium angemeldet (Bitte um Auflistung nach Marke, Motorisierung, Antriebsform, Ausstattungsvariante, dazugehörige jährliche Kilometerleistung und Anschaffungskosten)?*
- *Wie hoch ist der CO₂-Ausstoß und der Verbrauch der Fahrzeuge, welche im Jahr 2020 in Ihrem Ministerium angemeldet waren (Bitte um Auflistung nach angemeldetem Fahrzeug und dazugehörigem CO₂-Ausstoß und Verbrauch)?*
- *Wie hoch waren die Anschaffungskosten für Fahrzeuge in Ihrem Ministerium im Jahr 2020 (Bitte um Auflistung nach Fahrzeug und dazugehörigen Anschaffungskosten)?*
- *Wie hoch waren die Betriebs- bzw. Erhaltungskosten für Fahrzeuge in Ihrem Ministerium im Jahr 2020 (Bitte um Auflistung nach Fahrzeug, Serviceintervallen, Reparaturkosten und Betriebskosten)?*

Ich verweise dazu auf die beiliegende Tabelle. Darüber hinaus wird zu den Serviceintervallen bekanntgegeben, dass lediglich beim Ford Galaxy ein Jahresservice

vorgenommen wurde, die Kosten sind in der Tabelle angegeben. Bei den anderen Fahrzeugen war kein Service notwendig. Die für diese Fahrzeuge in der Tabellen-Spalte Service/Reparatur angegebenen Kosten betreffen Reparaturen bzw. Wartungsarbeiten.

Fragen 5 bis 7:

- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2020 mit Dienstfahrzeugen Ihrerseits zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?*
- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2020 mit Dienstfahrzeugen von allfälligen Staatssekretären zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?*
- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2020 mit Dienstfahrzeugen von Ressortmitarbeitern zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?*

Der gesamte Fuhrpark des Bundesministeriums absolvierte im Jahr 2020 insgesamt 52.556 Kilometer. Ich ersuche um Verständnis, dass aufgrund der Vielzahl der durchgeführten Fahrten eine weitere Auswertung nicht gemacht werden kann. Einen Staatssekretär/eine Staatssekretärin gibt es in meinem Bundesministerium nicht.

Fragen 8 bis 10:

- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2020 Ihrerseits mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?*
- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2020 von allfälligen Staatssekretären mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?*
- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2020 von Ressortmitarbeitern mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?*

Ich benutze je nach Strecke öffentliche Verkehrsmittel oder den Dienstwagen. Gerechnet nach gezählten Kilometern wurde in den vergangenen Monaten der Großteil der Kilometer mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurück gelegt. Von den Bediensteten meines Hauses wird eine Vielzahl von Fahrten mit „weiteren Beförderungsmitteln“ wie öffentliche Verkehrsmittel, Taxi, Mietwagen oder dergleichen absolviert. Über die damit absolvierten Wegstrecken werden keine Aufzeichnungen geführt. Eine Beantwortung dieser Fragen ist

daher leider nicht möglich. Einen Staatssekretär/eine Staatssekretärin gibt es in meinem Bundesministerium nicht.

Frage 11: *Wie viele und welche Fahrzeuge wurden im Jahr 2020 von Seiten Ihres Ministeriums ausgeschieden und verkauft (Bitte um Auflistung des betreffenden Fahrzeuges, des Verkaufspreises, des Käufers und der Nachnutzung)?*

Wie aus der Tabelle zu den Fragen 1 bis 4 hervorgeht, wurden im Jahr 2020 insgesamt zwei geleaste Autos wegen Zeitablaufs an die Leasingfirma zurückgegeben. Daher gibt es dafür keine Verkaufserlöse und keine Informationen über Nachnutzungen.

Fragen 12 bis 19:

- *Wurde im Jahr 2020 seitens Ihres Ministeriums beim Betrieb von Fahrzeugen mit fossilen Brennstoffen darauf geachtet, eine CO₂-Kompensation zu schaffen?*
- *Wenn ja, wie hoch waren die Kosten hierfür?*
- *Wenn ja, wie lauten die konkreten CO₂-Kompensationsprojekte?*
- *Wenn nein, warum nicht?*
- *Wurde im Jahr 2020 seitens Ihres Ministeriums darauf geachtet, dass bei Reisen mit weiteren Beförderungsmitteln, welche mit fossilen Brennstoffen betrieben werden oder einen ökologischen Fußabdruck hinterlassen, ein CO₂-Ausgleich geschaffen wird?*
- *Wenn ja, wie hoch waren die Kosten hierfür?*
- *Wenn ja, wie lauten die konkreten CO₂-Kompensationsprojekte?*
- *Wenn nein, warum nicht?*

Das einzige im Jahr 2020 im Ministerium neu angeschaffte Fahrzeug ist ein Elektrofahrzeug mit 0g/KM CO₂-Emmission, deshalb ist keine CO₂-Kompensation notwendig.

Fragen 20 bis 23:

- *Ist es seitens Ihres Ministeriums angedacht, neue Fahrzeuge im Jahr 2021 anzuschaffen?*
- *Wenn ja, warum?*
- *Wenn ja, um welche Fahrzeuge handelt es sich hier konkret?*

- *Wenn ja, wie hoch werden die Kosten hierfür sein?*

Derzeit ist nicht angedacht, neue Fahrzeuge im Jahr 2021 anzuschaffen.

Fragen 24 bis 27:

- *Wird man seitens Ihres Ministeriums künftig darauf achten, dass sämtliche im Ressort angemeldeten Fahrzeuge ökologisch bzw. CO₂-neutral betrieben werden?*
- *Wenn ja, in welcher Form?*
- *Wenn ja, wie hoch werden die Kosten hierfür sein?*
- *Wenn nein, warum nicht?*


Auf dem Weg der Dekarbonisierung des Verkehrssektors kommt dem Fuhrpark der öffentlichen Hand eine besondere Rolle zu. Dieser soll eine Vorreiterrolle einnehmen, indem ab dem Jahr 2022 die Beschaffung emissionsfrei betriebener Fahrzeuge zum Standard werden soll. Die Beschaffung von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotoren soll ab diesem Zeitpunkt zur Ausnahme werden und muss begründet werden. Ab dem Jahr 2027 soll es zu einem generellen „Aus“ für die Neuzulassung von PKW mit Verbrennungsmotoren in der öffentlichen Beschaffung kommen. Die Umsetzung dieser Vorgaben wird derzeit durch die Überarbeitung des Nationalen Aktionsplans Nachhaltige Beschaffung (NABE) gewährleistet.

Beilage:

Tabelle zu den Fragen 1 bis 4

Mit freundlichen Grüßen

Rudolf Anschöber

	Unterzeichner	Bundesministerium für Soziales, Gesundheit, Pflege und Konsumentenschutz
	Datum/Zeit	2021-03-15T11:14:07+01:00
	Aussteller-Zertifikat	CN=a-sign-corporate-05,OU=a-sign-corporate-05,O=A-Trust Ges. f. Sicherheitssysteme im elektr. Datenverkehr GmbH,C=AT
	Serien-Nr.	2098721075
Hinweis	Dieses Dokument wurde amtssigniert.	
Prüfinformation	Informationen zur Prüfung des elektronischen Siegels bzw. der elektronischen Signatur finden Sie unter: http://www.signaturpruefung.gv.at Informationen zur Prüfung des Ausdrucks finden Sie unter: https://www.sozialministerium.at/site/Ministerium/Willkommen_im_Ministerium/Amtssignatur/Amtssignatur	

