

 **Bundesministerium**
Europäische und internationale
Angelegenheiten

bmeia.gv.at

Mag. Alexander Schallenberg
Bundesminister

Minoritenplatz 8, 1010 Wien, Österreich

Herrn
Mag. Wolfgang Sobotka
Präsident des Nationalrates
Parlament
1017 Wien

Geschäftszahl: 2021-0.038.848

Wien, am 15. März 2021

Sehr geehrter Herr Präsident,

die Abgeordneten zum Nationalrat Walter Rauch, Kolleginnen und Kollegen haben am 15. Jänner 2021 unter der Nr. 5000/J-NR/2021 an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend „Fuhrpark der Ministerien im Jahr 2020“ gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich nach den mir vorliegenden Informationen wie folgt:

Zu den Fragen 1 bis 3:

- *Wie viele und welche konkreten Fahrzeuge bzw. Fahrzeugmarken waren im Jahr 2020 in Ihrem Ministerium angemeldet (Bitte um Auflistung nach Marke, Motorisierung, Antriebsform, Ausstattungsvariante, dazugehörige jährliche Kilometerleistung und Anschaffungskosten)?*
- *Wie hoch ist der CO₂-Ausstoß und der Verbrauch der Fahrzeuge, welche im Jahr 2020 in Ihrem Ministerium angemeldet waren (Bitte um Auflistung nach angemeldetem Fahrzeug und dazugehörigem CO₂-Ausstoß und Verbrauch)?*
- *Wie hoch waren die Anschaffungskosten für Fahrzeuge in Ihrem Ministerium im Jahr 2020 (Bitte um Auflistung nach Fahrzeug und dazugehörigen Anschaffungskosten)?*

Marke	Motorisierung	Antriebsform	Ausstattung	KM-Leistung (2020)	Anschaffungskosten	CO2-Ausstoß (g/km)
BMW 745 LE (angemeldet 27. Juli 2020)	210 kW	Hybrid Benzin/Elektro	Österreich-Paket, Firstclass Paket, Bereifung Notlauf, M Sportbremsen, 8-Gang- Sport-Automatic, Integral-Aktivlenkung, Integrierte Universal- Fernbedienung, Klimakomfort- Verbundverglasung und -frontscheibe, Sonnenschutzverglasung, Sitzbelüftung Fond, Massagefunktion Fond, Driving Assistant Prof, Laserlicht, TV-Funktion, CD-LW, Lederlenkrad	20.300	Leasingentgelt monatlich EUR 289,63 inkl. USt.	57 (NEFZ)
AUDI A6	210 kW	Hybrid Benzin/Elektro	Lendenwirbelstütze (Fahrer/Beifahrer), Ablagepaket, Ledersitze, Smartphone Interface, Sound System, Navigationssystem, Businesspaket, Dekoreinlagen, TV, Klimaautomatik, LED- Scheinwerfer, Mittelarmlehne vorne, Privacy-Verglasung, Rückfahrkamera, SCR- Tank, Seitenairbags hinten, Sitzheizung, Luftfederung	6.235	Leasingentgelt monatlich EUR 432,19 inkl. USt.	146
VW CARAVELLE	96 kW	Diesel	Bergfahrassistent, APS, Climatronic, Leichtlaufräder, Diebstahlsicherung, Regensensor, Schweinwerfer- Reinigungsanlage, Fahrsitz beheizbar, Xenon, Fenster hinten getönt, Komfortpaket, Radio	2.508	EUR 47.491,20 inkl. Sonderausstattung, NOVA, USt	240 (kombiniert)
AUDI A6	210 kW	Hybrid Diesel/Elektro	Fahrzeugfarbe, Lendenwirbelstütze (Fahrer/Beifahrer), Navigationssystem, Smartphone Interface, Sound System, Businesspaket, Dekoreinlagen, TV, Gepäckklappe elektrisch; Head-up Display, Komfortpaket, größerer Tank, LED-Scheinwerfer, Privacy-Verglasung, Rückfahrkamera, Seitenairbags hinten, Servoschließung Türen, SCR-Tank, Sitzheizung, Ledersitze, Standheizung, Luftfederung, Standartenhalterungen	33.053	Leasingentgelt monatlich EUR 427,03 inkl. USt.	142

BMW X5 (abgemeldet 27. Juli 2020)	195 kW	Diesel	Wärmepaket, Österreich-Paket, Firstclass Paket, Innovations-Paket, Leichtmetallfelgen, Notlaufbereifung, Automatikgetriebe, Luftfederung, Dachreling Aluminium, Akustikverglasung, Sonnenschutzverglasung, Außenspiegelpaket, Ambientes Licht, LED- Nebelscheinwerfer, Active Protection, TV, WLAN-Vorbereitung, Lederlenkrad, Dachhimmel anthrazit, BMW-Einstiegsleisten	6.659	Leasingentgelt monatlich EUR 74,06 (bzw. EUR 71,56) inkl. USt.	162
---	--------	--------	---	-------	---	-----

Zu Frage 4:

- *Wie hoch waren die Betriebs- bzw. Erhaltungskosten für Fahrzeuge in Ihrem Ministerium im Jahr 2020 (Bitte um Auflistung nach Fahrzeug, Serviceintervallen, Reparaturkosten und Betriebskosten)?*

Fahrzeug	Serviceintervalle	Reparaturkosten	Betriebskosten
BMW 745 LE (angemeldet 27. Juli 2020)	25.000 km	EUR 549,99	EUR 2.473,91
AUDI A6	30.000 km/2 Jahre	EUR 1.845,91	EUR 871,66
VW CARAVELLE	40.000 km/2 Jahre	EUR 3.172,74	EUR 385,61
AUDI A6	30.000 km/2 Jahre	EUR 1.057,43	EUR 3.381,39
BMW X5 (abgemeldet 27. Juli 2020)	30.000 km/2 Jahre	EUR 1.043,58	EUR 988,62

Zu den Fragen 5 bis 7:

- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2020 mit Dienstfahrzeugen Ihrerseits zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?*
- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2020 mit Dienstfahrzeugen von allfälligen Staatssekretären zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?*
- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2020 mit Dienstfahrzeugen von Ressortmitarbeitern zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?*

Der Fuhrpark des Bundesministeriums absolvierte im Jahr 2020 68.755 Kilometer. Ich ersuche um Verständnis, dass eine weitere Auswertung aufgrund der Vielzahl an durchgeführten Fahrten nicht erfolgen kann.

Zu den Fragen 8 bis 10:

- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2020 Ihrerseits mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?*
- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2020 allfälligen Staatssekretären mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?*
- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2020 von Ressortmitarbeitern mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?*

Von den Bediensteten des Bundesministeriums für europäische und internationale Angelegenheiten (BMEIA) wird eine Vielzahl an Fahrten mit weiteren Beförderungsmitteln wie Taxi, Mietwagen oder dergleichen absolviert. Über die damit absolvierten Wegstrecken werden keine Aufzeichnungen geführt. Eine Beantwortung dieser Fragen ist daher leider nicht möglich.

Zu Frage 11:

- *Wie viele und welche Fahrzeuge wurden im Jahr 2020 von Seiten Ihres Ministeriums ausgeschieden und verkauft (Bitte um Auflistung des betreffenden Fahrzeuges, des Verkaufspreises, des Käufers und der Nachnutzung)?*

Im Jahr 2020 wurde ein Leasingfahrzeug BMW X5 an die Leasinggesellschaft zurückgestellt.

Zu den Fragen 12 bis 15:

- *Wurde im Jahr 2020 seitens Ihres Ministeriums beim Betrieb von Fahrzeugen mit fossilen Brennstoffen darauf geachtet, eine CO₂-Kompensation zu schaffen?*
- *Wenn ja, wie hoch waren die Kosten hierfür?*
- *Wenn ja, wie lauten die konkreten CO₂-Kompensationsprojekte?*
- *Wenn nein, warum nicht?*

Von den derzeit vier Dienstkraftwagen verfügen drei über Hybridtechnologie. Das im Jahr 2020 angeschaffte Fahrzeug ist bereits als Plug-In-Hybrid ausgeführt. Eine CO₂-Kompensation ist aktuell für den Bereich der Dienstkraftfahrzeuge nicht vorgesehen, da der Fokus auf einer Erhöhung des Anteiles alternativer Antriebssysteme liegt.

Zu den Fragen 16 bis 19:

- *Wurde im Jahr 2020 seitens Ihres Ministeriums darauf geachtet, dass bei Reisen mit weiteren Beförderungsmitteln, welche mit fossilen Brennstoffen betrieben werden oder einen ökologischen Fußabdruck hinterlassen, ein CO2-Ausgleich geschaffen wird?*
- *Wenn ja, wie hoch waren die Kosten hierfür?*
- *Wenn ja, wie lauten die konkreten CO2-Kompensationsprojekte?*
- *Wenn nein, warum nicht?*

Es liegt in der Natur des BMEIA sehr stark im Ausland tätig zu sein. Bedingt durch die jeweils gegebene Infrastruktur sowie aus Gründen der Sicherheit sind meine Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter auf die gerade zur Verfügung stehenden Beförderungsmittel angewiesen. Über diese zurückgelegten Wegstrecken werden keine detaillierten Aufzeichnungen geführt. Eine analytische Beantwortung dieser Frage ist daher bedauerlicherweise nicht möglich. Meine Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter werden über die entsprechenden Richtlinien zur Benutzung von Massenverkehrsmitteln via Intranet regelmäßig informiert, wonach gemäß Reisegebührenvorschrift der Bundesbediensteten (RGV 1955 idgF) im Regelfall Massenbeförderungsmittel in Anspruch zu nehmen sind. Für kürzere Dienstwege biete ich in meinem Ressort auch die Nutzung der für dienstliche Zwecke beschafften Dienstfahräder an. Dem Trend folgend werden Kurzstrecken vermehrt zu Fuß zurückgelegt. Die Erfassung eines Ist-Zustandes des CO2-Fußabdrucks sowie die budgetäre Messung von Maßnahmen zur Einsparung von Ressourcen und CO2-Emissionen ist mangels vorhandener technischer und verwaltungsökonomischer Möglichkeiten nicht möglich.

Zu den Fragen 20 bis 23:

- *Ist es seitens Ihres Ministeriums angedacht, neue Fahrzeuge im Jahr 2021 anzuschaffen?*
- *Wenn ja, warum?*
- *Wenn ja, um welche Fahrzeuge handelt es sich hier konkret?*
- *Wenn ja, wie hoch werden die Kosten hierfür sein?*

Durch Auslaufen bestehender Leasingvereinbarungen kann der Austausch folgender Fahrzeuge notwendig werden: BMW 745 LE, 2 AUDI A6. Für den Fall eines notwendigen Austausches wird wiederum auf BBG-Rahmenkonditionen zurückgegriffen werden.

Zu den Fragen 24 bis 27:

- *Wird man seitens Ihres Ministeriums künftig darauf achten, dass sämtliche im Ressort angemeldeten Fahrzeuge ökologisch bzw. CO2-neutral betrieben werden?*
- *Wenn ja, in welcher Form?*
- *Wenn ja, wie hoch werden die Kosten hierfür sein?*
- *Wenn nein, warum nicht?*

Auf dem Weg zur Dekarbonisierung des Verkehrssektors kommt dem Fuhrpark der öffentlichen Hand eine besondere Rolle zu. Dieser soll eine Vorreiterrolle einnehmen, indem ab dem Jahr 2022 die Beschaffung emissionsfrei betriebener Fahrzeuge zum Standard werden soll. Die Beschaffung von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotoren soll ab diesem Zeitpunkt zur Ausnahme werden und muss begründet werden. Ab dem Jahr 2027 soll es zu einem generellen Aus für die Neuzulassung von PKW mit Verbrennungsmotoren in der öffentlichen Beschaffung kommen. Die Umsetzung dieser Vorgaben wird derzeit durch die Überarbeitung des Nationalen Aktionsplans Nachhaltige Beschaffung (NaBe) gewährleistet.

Mag. Alexander Schallenberg

